

Fina Araque

El carril bus-VAO de la C-58

Promoure una mobilitat sostenible i el transport públic i també intentar minimitzar i alleugerir les congestions estructurals de la C-58. Aquests són els principals objectius del viaducte elevat de 6,8 km que va entrar en funcionament el passat 29 d'octubre com a carril bus-VAO (vehicles d'alta ocupació) a l'autopista del Vallès entre Ripollet i Barcelona (avinguda Meridiana). Dos carrils reversibles en una calçada segregada de deu metres d'amplada pels quals poden circular a una velocitat màxima de 100 km/h preferentment autobusos i vehicles amb tres o més ocupants.

Per aquest vial hi poden transitar també motocicletes, per tal d'afavorir i augmentar la seguretat viària d'aquests vehicles que són un dels col·lectius més febles a l'asfalt; els cotxes de baixa emissió, per ajudar a fomentar aquest tipus d'automòbils menys contaminants, i també els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

El carril, el primer d'aquestes característiques a Catalunya, està obert al trànsit els dies feiners sentit Barcelona durant el matí, de sortida de la capital catalana a la tarda i vespre, i en horari nocturn està tancat a la circulació. Convé destacar que els conductors que accedeixin al carril bus-VAO sense complir els requisits poden ser sancionats amb multes de fins a 200 euros

per una infracció greu. Agents de trànsit dels Mossos d'Esquadra realitzen controls fixos a una zona de control ubicada dins el carril bus-VAO i també controls dinàmics per vigilar que els vehicles que transiten pel viaducte són els que estipula el reglament de circulació del carril.

Des del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT) del Servei Català de Trànsit (SCT) es gestiona l'obertura i tancament del vial en les franges horàries i sentits preestablerts. A més, des del CIVICAT també es regula el viaducte en operacions especials i en cas d'incidències viàries per tal de millorar la circulació de l'autopista i garantir la seguretat.

Per veure el vídeo sobre el carril bus-VAO de la C-58: infotransit.gencat.cat

CARRIL BUS-VAO

Barcelona ↔ Vallès

2 carrils reversibles
6,82 km de longitud
10 m d'amplada



Dies feiners

Sentit Barcelona: de **6.30 h** a **13 h**
Sentit Vallès: de **16** a **22 h**

Exprés.cat

Circulació d'autobusos en els dos sentits

- e1 Barcelona ↔ Sabadell (nou servei directe)
- e2 Barcelona ↔ Terrassa (nou servei directe)
- e3 Barcelona ↔ Cerdanyola del Vallès - UAB
- e4 Barcelona ↔ Ripollet



Vehicles que **PODEN** circular pel carril bus-VAO

Vehicles que **NO PODEN** circular pel carril bus-VAO

- Vehicles destinats al transport de viatgers degudament autoritzats
- Turismes o vehicles mixtos adaptats amb tres o més ocupants (VAO)
- Motocicletes
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda
- Vehicles ecològics de baixa emissió autoritzats a www.ecoviat.com i amb etiqueta al parabrisa
- Turismes amb remolc
- Autocaravanes
- Ciclomotors
- Bicicletes

+ info: gencat.cat/territori