



Verònica Pardo

La Pastoral de la Carretera aposta per una posició humanista i sostenible respecte a la conducció

“¡Poneos en camino! (Lc 10, 3). La movilidad, escenario para la nueva evangelización” es van celebrar a Barcelona el mes d'octubre passat les jornades anuals de la Pastoral de la Carretera.

Durant quatre dies, delegats diocesans, agents de Pastoral, associacions de víctimes, així com representants d'institucions públiques i privades del trànsit i de la seguretat viària, van posar damunt la taula la preocupació per fer front a la sinistralitat i aconseguir una millora en la mobilitat. També es va posar de manifest la necessitat de donar suport i estar a prop d'aquells que pateixen les conseqüències d'un sinistre: les víctimes.

manifestar la seva predisposició a col·laborar perquè les nostres carreteres siguin transmissores de vida i “perquè l'home no només sàpiga conduir sinó que sàpiga conduir-se”.

També van apuntar la necessitat de fer una revisió individual de vida i pacificar-se com a persona per pacificar la conducció. “Cal prendre una posició humanista i sostenible respecte a la conducció”, es va dir.

Tant el director del Servei Català de Trànsit, Joan Aregio, com la directora de la Direcció General de Trànsit (DGT), Maria Seguí, que van assistir a les jornades, van coincidir a afirmar que la majoria dels accidents de trànsit tenen el seu origen en el factor humà i que, per tant, les solucions per combatre'ls també han de ser humanes i amb la implicació i conscienciació real i absoluta de la ciutadania.

Aregio va assegurar que “cal sembrar en la mentalitat de les persones uns valors que garanteixin un respecte cap a un mateix i cap als altres” i va afegir que cal “lluitar contra l'individualisme mal entès”.

La Pastoral de la Carretera és un servei que l'Església ofereix per encoratjar a l'anunci i la vivència de la fe cristiana entre els conductors i els vianants en l'ús de la via pública, i generar així una nova forma de convivència i relacions humanes.



Durant les jornades, representants de l'Església van expressar la seva convergència amb els educadors viaris i la tasca que fan, i van



Ajuntament de Barcelona i RACC

19è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària: objectius ambiciosos i cooperació interadministrativa com a reptes de futur en entorns urbans



Verònica Pardo

A finals de setembre va tenir lloc el 19è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària organitzat per l'Ajuntament de Barcelona conjuntament amb el Servei Català de Trànsit, el RACC i l'associació Prevenció i Accidents de Trànsit (PAT).

L'acte va ser inaugurat pel president de la Generalitat, Artur Mas, i per l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias.

L'objectiu d'aquesta nova edició del fòrum, que acull els millors especialistes en seguretat viària a nivell nacional i internacional, va ser posar en comú propostes per millorar la seguretat viària en entorns urbans.

A l'obertura de l'acte, el president de la Generalitat va expressar la seva satisfacció pel ressò i importància del fòrum. L'alcalde de Barcelona, va explicar que la prioritat del consistori és fomentar el respecte entre els usuaris dels diferents models de trànsit i fer prevaldre sempre els usuaris més febles de la piràmide de mobilitat, és a dir, els nens, la gent gran i les persones amb mobilitat reduïda.

Es va conèixer el cas holandès i el director gerent de l'Institut per a la Investigació en Seguretat Viària dels Països Baixos, Fred Wegman, va posar com a exemple la promoció del disseny segur i intel·ligent en les vies urbanes holandeses.

En el transcurs de la jornada també es va poder escoltar la directora de la Direcció General de Trànsit (DGT), Maria Seguí, la directora general de trànsit del País Basc, Amparo López, i el director del Servei Català de Trànsit, Joan Aregio.

Tots tres van coincidir a destacar l'educació com a eix principal i prioritari a l'hora d'aconseguir una mobilitat segura i sense riscos en tots els àmbits. Així mateix, i com a conclusions principals i reptes de futur, es va apostar per ser ambiciosos a l'hora de millorar els índexs actuals de sinistralitat; ser proactius per passar de la detecció de punts de risc a la detecció de col·lectius de risc i, per últim, fomentar la cooperació interadministrativa.



© Galo Tobias

De manera divertida i dinàmica els menuts van poder fer activitats orientades a aprendre a desplaçar-se amb seguretat.

Uns 1.700 nens i nenes visiten l'estand de l'SCT a la Festa dels Súpers

 Elena López

Per què serveixen els reflectors, quan s'han d'utilitzar o quina importància tenen en la seguretat viària són algunes de les qüestions que van poder aprendre els prop de 1.700 nens i nenes que van visitar l'estand del Servei Català de Trànsit (SCT) en la darrera edició de la Festa dels Súpers, que Televisió de Catalunya va organitzar a finals del mes d'octubre passat a l'Anella Olímpica de Montjuïc.

En la instal·lació de l'SCT, els súpers van poder fer tres activitats lúdiques i educatives englobades en el lema "Fes-te veure": un circuit d'obstacles en una cambra fosca, una zona de tallers

de senyals imantats (per a nens de fins a 12 anys) i una ludoteca amb jocs de psicomotricitat (fins als 5 anys). L'objectiu de totes les activitats: fomentar el coneixement i l'ús dels reflectors entre els participants.

Aquest és el novè any consecutiu que l'SCT és present a la Festa dels Súpers, amb la finalitat de promoure de manera lúdica els valors i hàbits de la mobilitat segura entre els més petits.



 Per veure el vídeo sobre l'estand de l'SCT a la Festa dels Súpers: infotransit.gencat.cat



© Arxiu El Vigia

14a edició dels Premis *El Vigia*. Es reconeixen les millors iniciatives logístiques de l'Estat

 Mireia Camats

Els premis a les millors iniciatives de l'Estat en logística, transport i infraestructures que organitza anualment la publicació *El Vigia*, en col·laboració amb la Fundació Cercle d'Infraestructures, ha arribat enguany a la seva 14a edició. L'acte, que va tenir lloc al Museu Marítim de Barcelona el 24 d'octubre passat, va aplegar unes 400 persones i va comptar amb l'assistència de diverses personalitats de l'àmbit polític i empresarial.

El Grup El Vigia va guardonar Guillermo Trueta i Raimon Daunis per la millor trajectòria professional. El primer, per la seva contribució al sector durant els més de 45 anys

d'activitat en la mateixa empresa de Grupo Bergé, i el segon, per la tasca desenvolupada durant els seus 54 anys d'etapa professional, incloent la fundació de la seva empresa Daunis, Maso i Font.

Així mateix, i d'entre un total de 63 candidatures, es va reconèixer la tasca de les empreses Coral Transports & Stocks, per la seva innovació sectorial; Cimalsa, per la seva qualitat logística; Red Logística de Andalucía, per ser la millor iniciativa multimodal; Grimaldi Lines, per constituir la millor iniciativa empresarial; i Repsol, per representar la millor iniciativa en responsabilitat social cor-

Premien Coral Transports & Stocks, Cimalsa, Red Logística de Andalucía, Grimaldi Lines, Repsol, OHL i Terminal BEST d'entre un total de 63 candidatures

porativa. A més també es va atorgar el premi a la millor estratègia d'internacionalització a OHL i el premi a la millor iniciativa logística a Terminal BEST.