

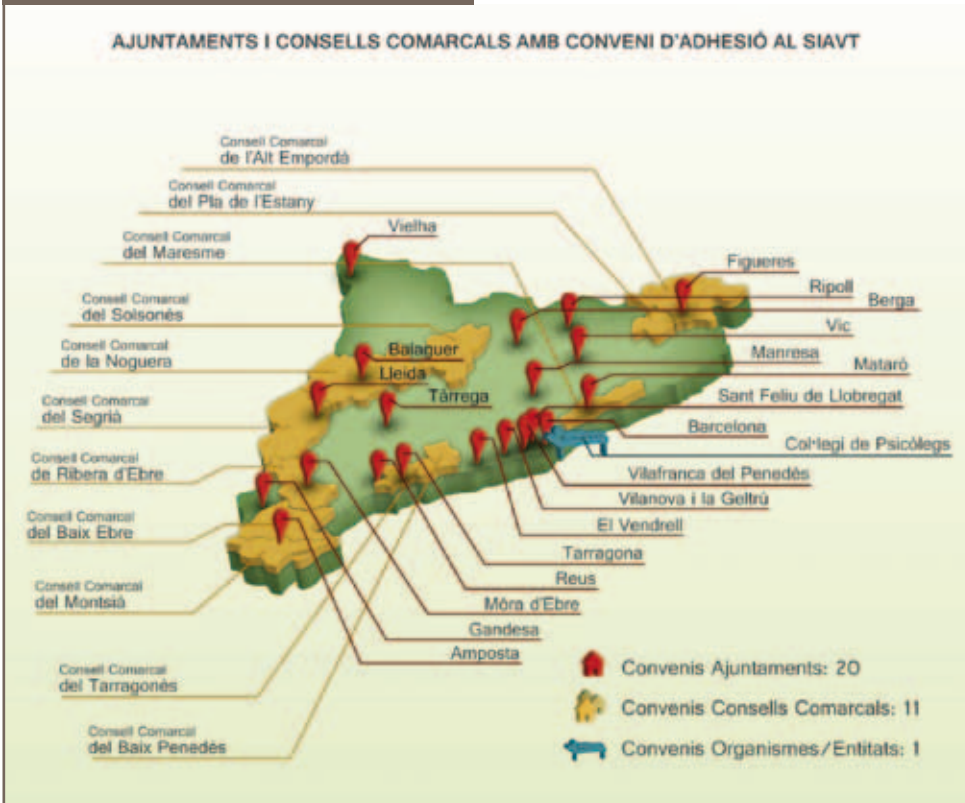
## Difusió del SIAVT al món local i comarcal

Amb l'objectiu que s'estengui com una taca d'oli l'existència del Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit, l'anomenat SIAVT, el Servei Català de Trànsit (SCT), després de posar-lo en funcionament al març d'enguany, ha signat diversos convenis d'adhesió al projecte amb ajuntaments i consells comarcals de Catalunya perquè facin de plataforma en el món local i comarcal d'aquest nou i pioner servei de suport a

les persones que pateixen les conseqüències d'un sinistre viari. D'aquesta manera es vol fer del SIAVT, a banda d'un servei d'ajuda i orientació, una eina propera a la ciutadania perquè tothom el conegui en cas de necessitar-lo.

### Es vol fer del SIAVT una eina propera a la ciutadania perquè tothom el conegui en cas de necessitar-lo

A través d'aquests acords de col·laboració, les diferents policies locals i els serveis municipals i comarcals corresponents faciliten la informació i documentació sobre el SIAVT als usuaris que ho requereixen, principalment un díptic i un manual. Amb aquesta finalitat difusora del servei, l'SCT també ha signat aquest conveni d'adhesió amb el Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya, un acord de col·laboració necessari atès que les consultes més freqüents rebudes al SIAVT són de l'àmbit psicològic juntament amb les qüestions jurídiques. L'SCT pretén signar convenis d'adhesió al servei amb totes les capitals de comarca, consells comarcals i també amb aquells municipis i organismes que ho desitgin.



Asier Lasa

## El cercador *Mou-te* calcula els beneficis mediambientals d'optar pel transport públic

El cercador de rutes *Mou-te* ([mou-te.gencat.cat/](http://mou-te.gencat.cat/)), que integra tota l'oferta i combinacions dels transports públics de Catalunya, ha incorporat una funció que permet calcular els beneficis mediambientals que suposa optar pel transport públic en detriment del vehicle motoritzat per a un trajecte determinat. Concretament el web ofereix informació sobre l'estalvi en benzina i energia, les emissions de CO<sub>2</sub>, d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió que es deixen d'emetre i la quantitat d'arbres necessària per absorbir el CO<sub>2</sub> que genera el cotxe. També es detallen els avantatges per a la salut dels desplaçaments en bicicleta i a peu combinats amb el transport públic.

*Mou-te*, posat en marxa des de la Generalitat de Catalunya el 2010, informa els usuaris dels serveis de bus urbà, interurbà, tren o metro, dels horaris i temps dels recorreguts, de rutes de transport multimodals, dels trams a fer a peu i també avisa de les incidències o afectacions registrades en els serveis. Per fer les cerques s'ha d'introduir l'origen i la destinació per adreça, estació, parada o punt d'interès o bé també es poden marcar sobre el mapa directament. Així doncs, amb la incorporació de la nova eina ambiental, aquest recurs, a banda de ser útil i pràctic, pretén promoure l'ús del transport públic i fomentar una mobilitat multimodal i més sostenible a Catalunya.

