

 Fina Araque



 Arxiu SCT

## 'La seguretat en la conducció durant la jornada laboral', una publicació per evitar accidents de trànsit a la feina

Com pot afectar l'estrès, l'ansietat, la fatiga, el consum de medicaments o una càrrega mental excessiva en la conducció en missió? Com cal actuar al volant davant de condicions meteorològiques adverses o quina és la postura òptima que s'ha d'adoptar dins un vehicle per evitar lesions?

### L'objectiu del manual és reduir la sinistralitat viària a la feina

Les respostes a aquestes preguntes són a *La seguretat en la conducció durant la jornada laboral*, una publicació que ajuda a determinar quins són els factors de risc dels accidents de trànsit en missió, discernint els sinistres viaris que són conseqüència de les condicions de treball dels que ho són directament de la conducció. El quadern, editat per la Direcció General de Relacions

Laborals i Qualitat en el Treball i el Servei Català de Trànsit, també indica les mesures preventives a prendre, tant per part de l'empresa com del treballador.

La publicació és una bona eina de suport per als cursos de prevenció de riscos laborals i de seguretat viària que es fan a les empreses del sector del transport i també a les empreses on hi ha treballadors que es desplacen amb vehicle en horari laboral. L'objectiu del manual és aconseguir reduir la sinistralitat viària a la feina, ja que gairebé la meitat de les víctimes mortals que es produeixen a Catalunya durant la jornada laboral ho són per motius de trànsit. El quadern, del qual recentment se n'han imprès 7.000 exemplars per fer-ne una major difusió, també es pot descarregar a través del web del Departament d'Empresa i Ocupació.



## Les empreses suspelen en polítiques de seguretat viària, segons un estudi del RACC

 Fina Araque

### El 68% de les empreses no revisa la vigència dels permisos de conducció dels treballadors

 Arxiu SCT

Les empreses tenen molt camí a recórrer en matèria de seguretat viària en l'àmbit laboral a l'Estat espanyol. Així ho posa en relleu l'*Estudi de la seguretat viària en l'àmbit laboral*, elaborat pel RACC i Fremap. L'informe no només analitza la conscienciació viària de les companyies amb conductors professionals sinó també d'empreses de tots els sectors i dimensions, atès que un gran nombre d'elles necessita la figura del "conductor d'empresa" per desenvolupar l'activitat i, per tant, la seguretat viària també les concerneix.

L'estudi, a través d'enquestes enviades a 3.000 companyies, analitza concretament la sinistralitat laboral, tant *in missio* com *in itinere*, la integració de polítiques de seguretat viària en les empreses i les actuacions que fan actualment en aquesta matèria. Els resultats deixen al descobert qüestions com que el 68% de les empreses no revisen la vigència dels permisos de conducció dels treballadors que fan desplaçaments amb vehicle durant la jornada laboral o que només el 33% de les empreses enquestades fan controls del descans.

L'estudi també conclou que només el 13% de les companyies tenen un pla de mobilitat per als seus treballadors i que el 49% no dona cap tipus de formació a les seves plantilles en matèria de seguretat viària. A més, el 40% no considera que els desplaçaments *in itinere*, els que es fan entre casa i la feina, siguin trajectes de risc laboral.

