



Marga Viudes, conductora de taxi: “El que més valoro de la professió és la possibilitat que em dóna d’ocupar-me de la meva gent”

Marga Viudes, 50 anys, de Barcelona. És una de les dones taxistes més veteranes de la capital catalana. El 1991 va decidir deixar una feina estable per agafar el volant d’un taxi, amb una llicència pròpia, en una de les ciutats europees amb més quilòmetres de carrils destinats a aquest tipus de vehicle. La flexibilitat horària va ser determinant a l’hora d’apostar per una professió integrada majoritàriament per homes i on les dones només representen el 5% dels taxistes de l’Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Amb aquesta conductora professional fem un recorregut per la situació actual del sector, preocupat sobretot per buscar solucions a la profunda caiguda de demanda que pateix des dels inicis de la crisi econòmica.

“Aquesta feina no la canviaria per cap altra”, sentència Marga Viudes. Amb una situació familiar que ella qualifica d’“especial”, un germà amb síndrome de Down i una mare dependent als quals el taxi permet atendre diàriament, aquesta experimentada taxista comença la jornada laboral a les cinc del matí i l’acaba cap a dos quarts de sis de la tarda; dotze hores que distribueix en tres torns per ajustar-les a les seves necessitats personals. “El que més valoro de la professió és la possibilitat que em dóna de dedicar-me a la meva gent. Amb una altra ocupació no podria disposar del meu temps amb llibertat i això és qualitat de vida.” “Els primers anys no van ser fàcils, anava molt perduda, no hi havia navegadors i Barcelona era una ciutat massa gran als meus ulls. A més, la gent em mirava, perquè llavors érem molt poques les dones que portàvem un taxi.” La Marga condueix actualment el cinquè vehicle amb què exerceix com a taxista. Dues dècades a l’asfalt d’una gran urbs, en una professió que, segons explica, ha anat guanyant qualitat en el servei “gràcies sobretot a les noves tecnologies, com els navegadors, el sistema GPS connectat al 112 o el fet de disposar de vehicles amb nous sistemes de seguretat”.

Evolució i regulació del sector

La professionalitat dels conductors també ha fet un salt qualitatiu des que ella va començar, per exemple, en el terreny dels idiomes. Ara són molts els taxistes que s’interessen sobretot per l’anglès, per tal de millorar la competitivitat i oferir un millor servei als turistes que visiten la capital catalana. De fet, un col·lectiu com el Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) ofereix als seus associats cursos subvencionats al 50% per aprendre nocions bàsiques que els permetin

comunicar-se en llengua anglesa amb els clients estrangers. I és que aquests representen avui dia una part important dels usuaris del taxi a la ciutat comtal, en uns temps on el descens de la demanda ciutadana del servei “ha estat brutal”, apunta la Marga. I afegeix: “La recaptació del taxi ha disminuït entre el 40 i el 50% respecte de l’any passat. La situació és molt complicada”. Cal tenir en compte que, als ingressos bruts d’aquests professionals, s’hi han de restar tots els costos d’explotació fixos mensuals (benzina, manteniment dels vehicles, impostos, etc.); unes despeses que en el context econòmic actual deixen, de beneficis reals per al taxista, segons la Marga, uns 1.200 euros mensuals com a màxim.

“Avui dia el taxi està sobredimensionat i cal una regulació del sector, com han fet totes les empreses en aquest país”, assenyala. El cert és el que el col·lectiu ja ha pres mesures per combatre la pèrdua d’activitat a l’AMB. Una d’elles ha estat la regulació horària, a través de la fixació de torns de matí i de tarda i de la rebaixa d’hores del denominat “doble torn” (taxis que operen les 24 hores del dia amb més d’un conductor). L’objectiu: acabar amb l’excés de vehicles als carrers i millorar la competitivitat d’un sector professional que tot i les dificultats econòmiques que viu, representa una sortida atractiva per a molta gent que s’ha quedat a l’atur els darrers anys. És el cas del fill de la Marga, que amb 25 anys i amb estudis universitaris es posa cada vespre al volant del Volkswaguen Golf Variant, groc i negre, que la seva mare engegava a les cinc del matí. “El meu fill va acabar els estudis, no va trobar feina i va optar per treure’s la credencial de taxista. Ja porta cinc anys en el taxi i està encantat”, apunta amb un gest de satisfacció.

PARADA AMB...



Elena López

De professió, taxista



Per veure el vídeo sobre aquesta conductora professional: infotransit.gencat.cat

Les xifres del taxi

Llicències a l’Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB): 10.523

Taxistes en actiu: 13.339

Homes: 94,62%

Dones: 5,28%

Parades a l’AMB: 258

Taxistes estrangers a Barcelona: 2.043 (15,2% del total). El col·lectiu més nombros prové del Pakistan, seguit de Colòmbia i el Marroc.

Font: Institut Metropolità del Taxi i Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC).