

**Pla
territorial
de les
Comarques
Gironines**

**Aprovació
definitiva**
juliol 2010

**Programa
de Planejament
Territorial**

**Memòria
ambiental**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Secretaria per a la Planificació Territorial
Programa de Planejament Territorial

ÍNDIX

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | INTRODUCCIÓ I ANTECEDENTS | 7 |
| 1.1 | DESCRIPCIÓ DEL PLA | 7 |
| 1.1.1 | Objectius del pla | 8 |
| 1.1.2 | Principals determinacions del pla | 9 |
| 2 | DESCRIPCIÓ I VALORACIÓ DEL PROCÉS D'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA. 15 | |
| 2.1 | RAÓ PER LA QUAL EL PLA ES SOTMET A AVALUACIÓ AMBIENTAL | 15 |
| 2.2 | TRAMITACIÓ..... | 15 |
| 2.3 | DETERMINACIONS DEL DOCUMENT DE REFERÈNCIA..... | 17 |
| 2.4 | VALORACIÓ DE L'INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL | 21 |
| 2.4.1 | Estructura formal | 21 |
| 2.4.2 | Continguts..... | 23 |
| 2.4.3 | Síntesi de l'avaluació ambiental | 31 |
| 3 | INFORMACIÓ PÚBLICA I PARTICIPACIÓ CIUTADANA | 37 |
| 3.1 | DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS D'INFORMACIÓ PÚBLICA | 37 |
| 3.1.1 | Informació pública de l'avanç | 37 |
| 3.1.2 | Informació pública del projecte de Pla territorial | 40 |
| 3.2 | APORTACIONS I AL·LEGACIONS REALITZADES AL PLA | 43 |
| 3.2.1 | Aportacions de les administracions afectades | 44 |
| 3.2.2 | Aportacions derivades del procés de consulta i participació pública | 63 |
| 4 | CONCLUSIONS | 75 |
| 4.1 | INTEGRACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS RELLEVANTS EN LA VERSIÓ DEL PLA QUE ES PROPOSA SOTMETRE A APROVACIÓ | 75 |
| 4.2 | PREVISIÓ D'IMPACTES SIGNIFICATIUS..... | 76 |
| 4.2.1 | Impactes ambientals derivats de l'aplicació del pla..... | 76 |
| 4.3 | DETERMINACIONS PER ALS INSTRUMENTS QUE ES DESENVOLUPIN O ES DERIVIN DEL PLA..... | 77 |
| 4.3.1 | Instruments de planejament derivat | 77 |
| 4.3.2 | Projectes derivats del pla | 79 |
| 4.4 | PLA DE SEGUIMENT..... | 81 |
| 4.4.1 | Indicadors ambientals de seguiment..... | 82 |
| 4.5 | DIFICULTATS DETECTADES EN EL PROCÉS D'AVALUACIÓ | 90 |

1. INTRODUCCIÓ I ANTECEDENTS

1.1. Descripció del Pla

1 INTRODUCCIÓ I ANTECEDENTS

1.1 Descripció del Pla

La present memòria ambiental es redacta d'acord amb allò previst en l'article 115 d) del Decret 305/2006, de 24 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, en relació amb l'article 12 de la Llei estatal 9/2006, de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient i amb l'article 24 de la Llei catalana 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.

A continuació es presenten les dades bàsiques del pla:

Taula 1.1. Dades bàsiques del pla

| | |
|---|--|
| TIPUS DE PLA | Pla Territorial Parcial |
| ÒRGAN PROMOTOR | Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) |
| COMARQUES | l'Alt Empordà, el Baix Empordà, el Gironès, la Selva, el Pla de l'Estany, la Garrotxa i el Ripollès |
| PLANS TERRITORIALS I PLANS DIRECTORS URBANÍSTICS RELACIONATS | Pla Territorial General de Catalunya, aprovat per la Llei 1/1995, de 16 de març. Pla Director Territorial de l'Empordà (aprovat definitivament el 3 d'octubre de 2006) Pla Director Territorial de la Garrotxa (aprovat definitivament el 16 de setembre de 2008) Pla Director Urbanístic del Sistema Urbà de Girona (aprovat inicialment) Pla Director Urbanístic del Sistema Urbà de Figueres (aprovat inicialment) Pla Director Urbanístic del Pla de l'Estany Pla Director Urbanístic de la Serra de Rodes (Pla Director Urbanístic per a la concreció i delimitació de la reserva del sòl per a l'establiment de l'eix transversal ferroviari (aprovat definitivament el 8 de gener de 2010) Pla Director Urbanístic de les àrees residencials estratègiques (AREs) Pla Director Urbanístic de les colònies del Ter i del Freser Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC I i II) |
| SUPERFÍCIE DE L'ÀMBIT DEL PLA | 5.584,19 Km ² (7 comarques, 208 municipis i 1.021 entitats singulars de població) |
| SÒL URBÀ I SÒL URBANITZABLE ACTUAL (PLANEJAMENTS VIGENTS) | Sòl urbà: 17.466 Ha. Sòl urbanitzable: 7.912 Ha. Total sòl urbà i urbanitzable: 25.378 Ha. |
| EQUIP REDACTOR DELS DOCUMENTS D'AVALUACIÓ AMBIENTAL | Iavola 1981, SA Coordinador dels treballs: Adrià Gelabert Bautista Tècnics redactors: Laura Cid i Espinach, Nacho Guilera Vella, Francesc Baró i Ruth Rodríguez |

1.1.1 Objectius del pla

Per tal de conduir adequadament als processos de transformació territorial el Pla estableix els següents objectius: alguns participen dels objectius generals d'equilibri per a tot Catalunya; d'altres apunten a la gestió d'aspectes específics de l'àmbit.

1. Reforçament de la vertebració urbana dels territoris. Aquest objectiu s'estableix amb les següents finalitats:
 - Evitar que el creixement desproporcionat d'alguns assentaments provoqui fenòmens de desestructuració urbana o segregació social.
 - Impedir el malbaratament de sòl induït per l'aplicació d'unes densitats inadequadament baixes o de models de ciutat difusa.
 - Limitació de la implantació de segona residència de nova planta.
 - Regular les actuacions sobre certes estructures urbanes fràgils com són els barris o nuclis antics amb perill de degradació del patrimoni arquitectònic o històric, però també certes urbanitzacions, concebudes inicialment per a segona residència i que estan immerses ja en un procés de canvi cap a la residència principal.
 - Promoure l'obtenció de les majors reserves de sòl per a la construcció d'habitatges de protecció pública.
 - Facilitar criteris d'estructuració territorial que han d'orientar les polítiques sectorials dels diferents Departaments de la Generalitat en la programació de les seves inversions.
 - Potenciar la convivència d'activitats i habitatge a les àrees urbanes en tant que factor que ha d'ajudar a reduir la mobilitat obligada i a donar vida als nous desenvolupaments urbans.
2. Establir un predimensionat i unes directrius d'implantació d'àrees destinades a acollir nova activitat econòmica.
3. Foment de la cooperació urbanística supramunicipal.
4. Protecció del paisatge en tant que factor identitari i actiu econòmic.
5. Foment de les activitats econòmiques alternatives al turisme, o de les activitats econòmiques relacionades amb el turisme que no es centrin en la producció immobiliària. Aquest és un objectiu que adquireix un major protagonisme a les comarques de l'Empordà.
6. Preservar les parts del territori on és desitjable el manteniment de l'activitat agrària en front dels processos que els poguessin afectar de forma negativa, per tal de garantir, a llarg termini, la competitivitat i les produccions de qualitat, la gestió adequada del medi ambient, la diversificació de les fonts de renda i el desenvolupament endogen.
7. Protegir els espais naturals i definir les xarxes de connectors ecològics en el conjunt del territori.
8. Orientar l'expansió de les àrees urbanes de forma que es creïn espais de qualitat ben interrelacionats amb els entorns naturals.
9. Integrar en el conjunt del Pla les propostes viàries i ferroviàries d'abast general.
10. Aplicar criteris d'implantació de les carreteres i de les noves infraestructures ferroviàries de forma que es doni prioritat a les solucions que estructurin territorialment els desenvolupaments urbans.
11. Millorar la xarxa amb les vies que tenen valor d'estructuració del territori.

Pel que ja al cas concret del Sistema d'Espais Oberts, mitjançant la seva regulació el Pla pretén, com a criteri general, preservar aquelles parts del territori que han de ser preservades de la urbanització i, en general, dels processos que poguessin afectar-ne negativament els valors paisatgístics, ambientals, patrimonials i econòmics; i per a això es proposa els següents objectius:

- a. Evitar la urbanització i la degradació d'aquells terrenys no urbanitzats que reuneixen especials qualitats com a espais d'interès natural, paisatgístic, social, cultural, agrícola i econòmic.
- b. Evitar els processos d'implantació urbana en àrees mal comunicades, no aptes orogràficament o subjectes a riscos, d'acord amb allò que estableix la normativa urbanística.
- c. Assegurar les connectivitats ecològiques necessàries per al manteniment de la biodiversitat i la salut dels ecosistemes i la conservació dels valors geològics i de les zones humides.
- d. Preservar aquells terrenys necessaris per al cicle hidrològic i mantenir en bon estat de conservació les zones humides.
- e. Dotar de sentit morfològic i territorial a les delimitacions dels sòls integrants del sistema d'espais oberts, afavorint la màxima continuïtat i dimensió territorial de les peces no urbanitzades.
- f. Establir una gradació de preferències amb relació a les alternatives d'urbanització i edificació.
- g. Garantir la reserva, per raons de localització, connectivitat, topografia i condicions de les àrees necessàries per a possibles infraestructures o equipaments d'interès estratègic en el futur.
- h. Contribuir a garantir la continuïtat de l'activitat agrària i la gestió dels espais oberts.
- i. Propiciar la gestió i la protecció del paisatge rural.
- j. Proporcionar pautes espacials i regulacions per a la implantació d'aquelles edificacions que es poden admetre en sòl no urbanitzable.

El Pla estableix mesures directes en relació a alguns dels objectius, en d'altres marca directrius que orientaran futures actuacions, en d'altres delimita àmbits que ajudaran a la gestió supramunicipal de propostes de desenvolupament urbà que caldrà resoldre a una escala de major detall, mitjançant la formulació i tramitació de plans directors d'urbanisme o d'altres formes de coordinació dels processos urbanístics i, finalment, configura uns marcs que han de facilitar el desenvolupament socio-econòmic.

1.1.2 Principals determinacions del pla

El Pla territorial parcial de les Comarques Gironines dona compliment a les diverses determinacions que es fixen als articles 3 i 4 de la Llei 1/95, d'aprovació del Pla territorial general de Catalunya, sobre:

- els sistemes de proposta i el seu esquema
- les previsions de creixement
- les estratègies de reequilibrament
- els objectius de preservació del medi

En relació als **sistemes de proposta i el seu esquema** el PTPCCGG articula el territori de la forma següent:

- Es delimiten els àmbits que abasten els sistemes urbans de Girona i Figueres, tots dos amb setze municipis, i ambdós objecte d'un Pla director urbanístic. Cassà resta integrat en un àmbit propi, juntament amb Campllong, Llagostera i Sant Andreu de Salou.
- El municipi d'Olot presideix un àmbit on s'integren vuit municipis més.

- Els municipis del Ripollès queden articulats en tres àmbits encapçalats, respectivament, per Camprodon, Ribes de Freser i Ripoll.
-
- Besalú i Tortellà encapçalen dos àmbits, amb tres i quatre municipis més, respectivament.
- Les Planes d'Hostoles i Sant Feliu de Pallerols, juntament amb Sant Aniol de Finestres, s'integren en un àmbit propi.
- Arbúcies, Hostalric i Breda, amb tres municipis més, formen part de l'àmbit més occidental de la Selva, amb notable incidència de les dinàmiques de la Regió metropolitana.
- En la fase de Projecte de Pla el municipi de Sant Hilari Sacalm queda constituït com un àmbit propi, coordinat a través de la Mancomunitat de les Guillaries amb Viladrau i Espinelves – municipis d'Osona– i amb Osor, municipi que per raons de funcionalitat territorial es manté integrat al sistema d'Amer/Anglès.
- Blanes s'articula amb Lloret; aquest àmbit dels municipis de la Selva marítima incorpora Tossa de Mar. En tot cas es tenen presents les recomanacions del Pla territorial general relatives a la coordinació amb les estratègies de desenvolupament de Tordera i Malgrat.
- Tots els municipis del Pla de l'Estany, encapçalats per Banyoles com a centre articulador del seu sistema urbà, estan integrats en l'àmbit del Pla director urbanístic de la Comarca.
- Amer i Anglès, juntament amb la Cellera de Ter i Sant Julià de Bonmatí, constitueixen un àmbit específic, al qual s'han incorporat Osor i Susqueda.
- Caldes de Malavella, Maçanet, Santa Coloma de Farners, Riudarenes, Sils i Vidreres formen el nucli central de l'àmbit de la plana de la Selva.
- Al costat dels que formen l'àmbit de l'àrea urbana de Figueres, la resta dels municipis empordanesos estan inclosos en dotze àmbits, dels quals cal destacar: Mar amunt, que inclou Portbou, Llançà, Port de la Selva i Cadaqués; Badia de Roses nord, on s'integren Roses i Castelló d'Empúries; Badia de Roses sud, que inclou Sant Pere Pescador i l'Escala i Baix Ter, presidit per Torroella de Montgrí. Constitueixen àmbits propis els sistemes urbans de la Bisbal d'Empordà (onze municipis), Palafrugell / Begur (cinc municipis), Palamós (tres municipis) i Sant Feliu de Guíxols (tres municipis).

El PTPCG, de forma gràfica i mitjançant la normativa, defineix l'esquema del conjunt, i per tant també, el dels sistemes que el componen, a través de:

- a) l'establiment de les categories dels espais oberts –de protecció especial, territorial o preventiva– i les condicions de la seva transformació urbanística, quan sigui possible,
- b) el reconeixement dels assentaments i
- c) la modulació de les condicions que han de permetre acollir els diferents usos, a través de la proposta d'estratègies bàsiques d'extensió, reforma o manteniment, quan es tracta de nuclis i àrees urbanes, i d'extensió, de reducció o extinció, de dotació i equipament o alguna d'específica, quan es tracta d'àrees especialitzades

En relació a les **previsions de creixement** el PTPCG estableix unes estratègies específiques per regular el desenvolupament urbanístic per a cada assentament, un cop considerats el seu paper en l'estructuració de la xarxa urbana del país i la seva capacitat d'acollida de nova població i activitat econòmica. Aquestes estratègies regulen pels assentaments històrics un ampli espectre de processos de desenvolupament: el creixement amb diferents graus –potenciat, mitjà o moderat–, la reforma o la millora urbanes i el manteniment del caràcter rural. I, per a les àrees especialitzades, unes pautes d'actuació, bé mitjançant el simple reconeixement de la seva existència i de la seva regulació urbanística específica, bé regulant-ne les condicions d'extensió o de reducció o, fins i tot, la seva

extinció. Seguint aquestes estratègies i pautes, serà en les formulacions dels Plans d'ordenació urbanística municipal on es concretaran els models d'implantació adequats a les característiques físiques i ambientals i a la capacitat d'acollida dels nuclis, de forma coherent amb la definició de desenvolupament urbanístic sostenible establert a l'article 3 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

El Pla territorial parcial de les Comarques Gironines dóna compliment, també, a les diverses determinacions que fixa l'article 4 de la llei 1/95 relatives al foment de les estratègies tendents al reequilibrament territorial de Catalunya i a la presa en consideració dels objectius de preservació del medi.

En allò relatiu a les **estratègies de reequilibrament** el PTPCG dóna compliment a aquesta directriu tota vegada que les seves propostes incideixen positivament en el reequilibrament territorial general de Catalunya, en la mesura que :

- a) estableix, unes estratègies que han de modular els previsibles increments del sòl destinats a acollir creixements demogràfics i nova activitat econòmica, de forma específica segons les característiques físiques, socials i econòmiques de cada nucli,
- b) es garanteix, mitjançant l'estructura nodal, la distribució equilibrada d'equipaments i serveis sobre el territori –factor determinant en el procés de reequilibrament– ja que així dóna les pautes que han d'orientar les polítiques sectorials del diferents Departaments en la programació de les seves inversions.
- c) estableix en el Títol V de les Normes d'ordenació territorial i en els capítols 6.6 i 6.7 de la Memòria objectius i recomanacions a ser tinguts en compte per als diferents àmbits en què s'estructura el territori, encaminats a la definició de fórmules de cooperació en el planejament urbanístic d'abast plurimunicipal, la implantació d'àrees d'activitat econòmica d'interès igualment plurimunicipal i la cooperació per a la promoció d'habitatges de protecció oficial.

En allò relatiu als **objectius de preservació del medi**, donat que queden indissolublement relacionats amb el foment del desenvolupament urbanístic sostenible, el Pla territorial de les Comarques Gironines estableix les pautes espacials per a un desenvolupament del territori que compleixi les següents condicions:

- a) Que doni cabuda a les previsions de necessitats d'habitatge i llocs de treball adoptades com a hipòtesis de futur per a l'àmbit del Pla.
- b) Que contribueixi a la generació de riquesa a partir de l'aprofitament ordenat i sostenible dels recursos del territori i del desvetllament del seu potencial endogen.
- c) Que la distribució d'usos i la disposició de les xarxes d'infraestructures en el territori afavoreixin una eficiència econòmica creixent considerada en el conjunt de l'àmbit i en el conjunt de Catalunya.
- d) Que es garanteixi la gradualitat i continuïtat física de les actuacions d'extensió urbana en el desenvolupament del planejament urbanístic municipal.

2. DESCRIPCIÓ I VALORACIÓ DEL PROCÉS D'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

- 2.1. Raó per la qual el Pla es sotmet a avaluació ambiental
- 2.2. Tramitació
- 2.3. Determinacions del Document de Referència
- 2.4. Valoració de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental

2 DESCRIPCIÓ I VALORACIÓ DEL PROCÉS D'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

En aquest apartat es fa una descripció del procediment i la metodologia utilitzada en el procés d'avaluació ambiental estratègica descrivint quin ha estat el procés de tramitació ambiental, les determinacions del Document de Referència i el grau d'incorporació de les mateixes, l'estructura formal del document, així com els punts forts i febles de la redacció del Pla.

2.1 Raó per la qual el Pla es sotmet a avaluació ambiental

D'acord amb allò establert a l'article 5 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes s'han de sotmetre a Avaluació Ambiental els plans i programes relacionats a l'Annex I, entre els quals consten els plans territorials parcials (Apartat 1b) Annex I).

Amb això, el Pla Territorial Parcial de les Comarques Gironines constitueix un supòsit i cal que se sotmeti al procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica.

2.2 Tramitació

A la taula que segueix es fa un repàs de les fases de l'avaluació ambiental seguides i dels documents elaborats a cada fase del procés, tot fent constar algunes dades de referència com la data o la localització dels documents per la seva consulta.

Taula 2.1. Procés de tramitació del Pla i de l'avaluació ambiental

| FASE DE TRAMITACIÓ DEL PLA | FASES DE L'AVALUACIÓ AMBIENTAL | DOCUMENTS GENERATS | DATA D'EMISSIÓ-PUBLICACIÓ | LOCALITZACIÓ I CONSULTA |
|-----------------------------|--|--|---------------------------|----------------------------|
| Aprovació de l'avanç de Pla | Definició de l'abast I: diagnosi ambiental del territori, identificació dels objectius ambientals, definició d'alternatives i justificació de l'alternativa escollida. | Avanç del pla + ISA preliminar | 03/09/2009 | |
| Informació pública | Definició de l'abast II: Fixació de l'abast de l'avaluació ambiental | Document de referència | 18/01/2010 | BADAIA ¹ (DMAH) |
| Aprovació inicial del Pla | Avaluació ambiental del Pla i detall dels impactes i mesures de protecció | Proposta de Pla + ISA | 15/02/2010 | |
| Informació pública | Consultes sobre el Pla i l'ISA. Presa en consideració del resultat | Informe sobre el Pla aprovat inicialment | 12/04/2010 | BADAIA ¹ (DMAH) |
| | | Proposta de Pla + memòria ambiental | <i>Juliol 2010</i> | |
| | Resolució de l'òrgan ambiental donant la seva conformitat a la proposta de memòria ambiental | Resolució de l'òrgan ambiental de conformitat amb la memòria ambiental | <i>pendent</i> | |
| | | Memòria ambiental | <i>pendent</i> | BADAIA ¹ (DMAH) |
| Aprovació del Pla | Presa en consideració de la memòria i l'ISA en el Pla | Pla aprovat | <i>pendent</i> | Web del DPTOP |

¹BADAIA: Banc de Dades d'Avaluació Ambiental

2.3 Determinacions del document de referència

En data 31 d'agost de 2009, el promotor del Pla Territorial de les Comarques Gironines, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP), va presentar a l'òrgan ambiental un Avanç de Pla juntament amb l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar, sol·licitant així l'emissió del document de referència sobre l'esmentat Pla.

L'informe de sostenibilitat ambiental preliminar contenia els apartats següents:

- 1 *ABAST, CONTINGUT I OBJECTIUS PRINCIPALS DEL PLA*
 - 1.1 *INTRODUCCIÓ I ABAST DEL PLA*
 - 1.2 *SÍNTESI DELS CONTINGUTS DEL PLA*
 - 1.3 *OBJECTIUS DEL PLA*
 - 1.4 *RELACIÓ AMB ALTRES PLANS I PROGRAMES*
 - 1.4.1 *Relació amb el planejament territorial*
 - 1.4.2 *Relació amb el planejament sectorial*
 - 1.4.3 *Relació amb el planejament urbanístic*
- 2 *OBJECTE I ABAST DE L'INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL*
 - 2.1 *NECESSITAT DE L'AVALUACIÓ AMBIENTAL*
 - 2.2 *ABAST DE L'INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL*
 - 2.3 *COMPATIBILITAT DELS INSTRUMENTS D'AVALUACIÓ AMBIENTAL*
- 3 *DESCRIPCIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS*
 - 3.1 *ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS*
 - 3.1.1 *L'Alt i el Baix Empordà*
 - 3.1.2 *La Garrotxa*
 - 3.1.3 *El Gironès*
 - 3.1.4 *El Pla de l'Estany*
 - 3.1.5 *El Ripollès*
 - 3.1.6 *La Selva*
 - 3.2 *DIAGNOSI GLOBAL DEL TERRITORI*
 - 3.2.1 *Aspectes socio-econòmics*
 - 3.2.2 *Usos del sòl*
 - 3.2.3 *Biodiversitat i hàbitats*
 - 3.2.4 *Espais naturals de valor*
 - 3.2.5 *Connectivitat ecològica*
 - 3.2.6 *Processos d'urbanització i ocupació del sòl*
 - 3.2.7 *Infraestructures i mobilitat*
 - 3.2.8 *Paisatge*
 - 3.2.9 *Recursos naturals*
 - 3.2.10 *Qualitat atmosfèrica*
 - 3.2.11 *Riscos*
 - 3.2.12 *Canvi climàtic*
- 4 *DEFINICIÓ DELS OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA*
 - 4.1 *PRINCIPALS OBLIGACIONS JURÍDIQUES I OBJECTIUS PREDETERMINATS EN MATÈRIA AMBIENTAL*
 - 4.1.1 *Objectius generals en matèria de desenvolupament sostenible*
 - 4.1.2 *Obligacions en matèria de biodiversitat*
 - 4.1.3 *Obligacions en matèria d'aigua*
 - 4.1.4 *Obligacions en matèria de medi ambient atmosfèric*

- 4.1.5 *Obligacions en matèria de sòl*
 - 4.1.6 *Obligacions en matèria de canvi climàtic*
 - 4.1.7 *Obligacions en matèria de paisatge*
 - 4.1.8 *Obligacions en matèria de Mobilitat sostenible*
 - 4.1.9 *Síntesi dels objectius, criteris i obligacions predeterminats*
 - 4.2 *CRITERIS PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PROGRAMA DE PLANEJAMENT TERRITORIAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA*
 - 4.3 *OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA*
 - 4.3.1 *Jerarquització dels objectius ambientals del Pla*
 - 5 *DESCRIPCIÓ I AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES DE MODELS*
 - 5.1 *DESCRIPCIÓ DE LES ALTERNATIVES DE MODEL*
 - 5.2 *AVALUACIÓ DE LES ALTERNATIVES DE MODEL*
 - 5.3 *SÍNTESI DE LES PROPOSTES DESENVOLUPADES A PARTIR DE L'ALTERNATIVA DE MODEL DESENVOLUPADA*
 - 5.3.1 *Propostes pel sistema d'espais oberts*
 - 5.3.2 *Propostes pel sistema d'assentaments urbans*
 - 5.3.3 *Propostes pel sistemes d'infraestructures de mobilitat*
- ANNEX 1: CODIS D'IDENTIFICACIÓ DELS HÀBITATS D'INTERÈS COMUNITARI*
- ANNEX 2: TAULES DE COHERÈNCIA ENTRE ELS OBJECTIUS DEL PLA I ELS PLANS TERRITORIALS I URBANÍSTICS RELACIONATS*

Com es pot observar, el contingut de l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar s'ajustava a les determinacions de l'article 17 de la Llei 6/2009, d'avaluació ambiental de plans i programes.

En base a l'Avanç de Pla i a l'informe de sostenibilitat ambiental preliminar, l'òrgan ambiental va emetre, amb data de 18 de gener de 2010, el document de referència, que determinava l'abast de l'informe de sostenibilitat ambiental i els criteris, objectius i principis ambientals aplicables, i identificava les administracions públiques afectades i el públic interessat. A continuació es resumeixen les principals determinacions del document de referència en relació a l'ISA preliminar.

Taula 2.2 Determinacions del document de referència

| DETERMINACIONS DEL DOCUMENT DE REFERÈNCIA | |
|---|---|
| AMPLITUD I NIVELL DE DETALL DE L'ISA | L'estructura del document s'adiu als requeriments de la Llei 6/2009 i els continguts i qualitat del document es consideren adequats tot i que cal reforçar alguns aspectes |
| RELACIÓ AMB ALTRES PLANS I PROGRAMES | <ul style="list-style-type: none"> - Caldrà afegir el Pla marc de mitigació del canvi climàtic a Catalunya 2008-2012 - Diferenciar entre les infraestructures previstes en primera i segona fase del Pla d'Infraestructures de transport de Catalunya 2006-2026 |
| DIAGNOSI AMBIENTAL | <ul style="list-style-type: none"> - Usos del sòl: fer una anàlisi de l'evolució dels usos del sòl - Biodiversitat i hàbitats: <ul style="list-style-type: none"> • Esmentar les principals espècies amenaçades • Fer esment dels plans de recuperació o conservació d'espècies amenaçades que afectin l'àmbit • Incloure un plànol dels espais d'interès faunístic de l'àmbit de les comarques Gironines • Caldrà fer menció especial de l'estat dels hàbitats endèmics, rars i/o amenaçats del àmbit de les comarques gironines - Espais Naturals de valor: <ul style="list-style-type: none"> • Considerar el futur Parc Natural del Montgrí, les Medes i el Baix Ter, en procés de tramitació • Considerar els espais naturals de protecció especial, els espais de l'Inventari de zones humides de Catalunya, de l'Inventari d'espais d'interès geològic de Catalunya, i els forests d'utilitat pública • Identificar els espais que l'ISA considera que tenen valor natural i no es troben inclosos en cap figura de protecció, i justificar-ne el valor que se'ls atribueix - Connectivitat ecològica: <ul style="list-style-type: none"> • Cartografiar i descriure breument els espais d'interès per a la connectivitat ecològica de les comarques gironines • Identificar els punts crítics per a la connectivitat • Identificar els cursos fluvials que es consideren clau com a elements de connectivitat ecològica i localitzar els cursos que es troben amenaçats per la pressió antròpica • Cartografia les carrerades i detallar el seu estat de conservació per tal de poder establir mesures que assegurin la seva pervivència - Processos d'urbanització i ocupació del sòl: <ul style="list-style-type: none"> • Cartografia del sòl urbà i urbanitzable consolidat i el sòl urbà i urbanitzable no consolidat • Identificació del sòl no consolidat poc adequat des del punt de vista ambiental • Anàlisi del tipus de teixit residencial i la seva distribució • Quantificació del potencial d'habitatge atenent al planejament vigent comparació amb les necessitats de nous habitatges previstes per al 2026 • Identificació d'àrees residencials especialitzades (urbanitzacions) no contigües al nucli urbà en les quals s'hagi produït un significatiu pas de segona residència a residència principal i anàlisi del seu impacte ambiental • Anàlisi del tipus de teixit industrial i la seva distribució • Disponibilitat de sòl industrial atenent al planejament vigent, i comparació amb |

| | |
|--------------------------------------|--|
| | <p>les necessitats de sòl previstes per al 2026</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infraestructures i mobilitat: <ul style="list-style-type: none"> • Estudi dels principals fluxos de mobilitat i del repartiment modal existent • Esmentar les propostes de millora del transport públic prèvies al Pla • Identificar les infraestructures previstes pel PITC, especificant a quina fase pertanyen • Coordinació amb el Pla Director de Mobilitat de les Comarques Gironines en elaboració • Esmentar i localitzar els paisatges singulars, fràgils identificats al catàleg de paisatge de les comarques gironines i esmentar les principals directrius - Recursos Naturals: <ul style="list-style-type: none"> • Anàlisi de la problemàtica de gestió de l'aigua (abastament i sanejament) que s'origina en l'àmbit del Pla • Evolució del consum d'aigua a les comarques gironines i comparativa amb d'altres àmbits de Catalunya • Anàlisi de les principals masses d'aigua i cursos fluvials que s'han de protegir. • Anàlisi de les fonts energètiques existents en el territori, de l'evolució del consum energètic i de la situació de la xarxa elèctrica i la xarxa d'abastament de gas - Riscos: <ul style="list-style-type: none"> • Atendre el Pla d'espais fluvials de Catalunya (PEFCAT) i la cartografia d'inundabilitat segons criteris geomorfològics • Plasmar territorialment la localització de les zones de risc per incendi. • Tenir en compte el pla especial d'emergències TRANSCAT i el pla especial d'emergències PLASEQCAT, i recollir les zones definides a l'informe de la Direcció general de protecció civil - Canvi climàtic: <ul style="list-style-type: none"> • Caldria especificar l'origen de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, especialment el CO₂, a les comarques gironines - Altres aspectes de la diagnosi: <ul style="list-style-type: none"> • Cal fer una diagnosi del sòl agrícola que permeti identificar els espais agrícoles de major interès • Caldrà elaborar un plànol de síntesi de la diagnosi amb la cartografia dels espais de més valor natural, ecològic, paisatgístic, agrícola o de major risc |
| <p>OBJECTIUS AMBIENTALS</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Obligacions jurídiques i objectius predeterminats <ul style="list-style-type: none"> • S'incorporaran les directrius de la xarxa Natura 2000 • S'incorporarà un apartat referent a les obligacions en matèria de risc • Afegir un apartat amb les obligacions i els objectius ambientals recollits als darrers documents ambientals dels plans directors de l'àmbit del Pla - Objectius Ambientals: <ul style="list-style-type: none"> • Reformulació i simplificació dels objectius ambientals • Revisar la jerarquització dels objectius ambientals atenent a uns criteris que s'estableixen al DR |
| <p>ANÀLISI D'ALTERNATIVES</p> | <ul style="list-style-type: none"> - A la descripció de les alternatives cal que quedin clarament diferenciades les propostes del plans previs al PTPCG i les que són pròpies del PTPCG - Caldrà avaluar si l'estratègia territorial que proposa l'alternativa escollida s'adiu amb els |

| | |
|--|--|
| | <p>objectius ambientals</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caldrà verificar la coordinació amb els plans directores aprovats i en tramitació - Caldrà avaluar l'alternativa escollida amb cadascun dels objectius ambientals, avaluant les millores i els riscos |
| AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA I JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DELS OBJECTIUS | Caldrà verificar i justificar la congruència del Pla amb els requeriments establerts als objectius ambientals |
| MESURES DE SEGUIMENT I SUPERVISIÓ | Cal definir un sistema de seguiment que estableixi mecanismes que permetin verificar de manera fefaent i periòdica l'eficàcia de l'avaluació ambiental realitzada i establir les mesures necessàries per tal d'assegurar la concreció d'un model territorial sostenible |
| RESUM NO TÈCNIC | Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada |

La manera amb que s'han resolt aquestes determinacions contingudes en el Document de Referència es descriu detalladament en l'apartat 2.4.2. d'aquest capítol.

2.4 Valoració de l'Informe de Sostenibilitat Ambiental

2.4.1 Estructura formal

L'informe de sostenibilitat ambiental s'estructura de la següent manera, prenent com a referent l'article 21 de la Llei 6/2009 d'avaluació de plans i programes, l'article 70 del Reglament de la Llei d'urbanisme (Decret 305/2006), així com les determinacions establertes al Document de Referència del DMAH:

- 1 *ABAST, CONTINGUT I OBJECTIUS PRINCIPALS DEL PLA*
 - 1.1 *INTRODUCCIÓ I ABAST DEL PLA*
 - 1.2 *SÍNTESI DELS CONTINGUTS DEL PLA*
 - 1.3 *OBJECTIUS DEL PLA*
 - 1.4 *RELACIÓ AMB ALTRES PLANS I PROGRAMES*
 - 1.4.1 *Relació amb el planejament territorial*
 - 1.4.2 *Relació amb el planejament sectorial*
 - 1.4.3 *Relació amb el planejament urbanístic*
- 2 *OBJECTE I ABAST DE L'INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL*
 - 2.1 *NECESSITAT DE L'AVAUACIÓ AMBIENTAL*
 - 2.2 *ABAST DE L'INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL*
 - 2.3 *COMPATIBILITAT DELS INSTRUMENTS D'AVAUACIÓ AMBIENTAL*
- 3 *DESCRIPCIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS*
 - 3.1 *ASPECTES AMBIENTALMENT RELLEVANTS*
 - 3.1.1 *L'Alt i el Baix Empordà*
 - 3.1.2 *La Garrotxa*
 - 3.1.3 *El Gironès*
 - 3.1.4 *El Pla de l'Estany*
 - 3.1.5 *El Ripollès*
 - 3.1.6 *La Selva*
 - 3.2 *DIAGNOSI GLOBAL DEL TERRITORI*
 - 3.2.1 *Aspectes socio-econòmics*
 - 3.2.2 *Usos del sòl*
 - 3.2.3 *Biodiversitat i hàbitats*
 - 3.2.4 *Espais naturals i agrícoles de valor*

- 3.2.5 *Connectivitat ecològica*
- 3.2.6 *Processos d'urbanització i ocupació del sòl*
- 3.2.7 *Infraestructures i mobilitat*
- 3.2.8 *Paisatge*
- 3.2.9 *Recursos naturals*
- 3.2.10 *Qualitat atmosfèrica*
- 3.2.11 *Riscos*
- 3.2.12 *Canvi climàtic*
- 4 **DEFINICIÓ DELS OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA**
 - 4.1 **PRINCIPALS OBLIGACIONS JURÍDIQUES I OBJECTIUS PREDETERMINATS EN MATÈRIA AMBIENTAL**
 - 4.1.1 *Objectius generals en matèria de desenvolupament sostenible*
 - 4.1.2 *Obligacions en matèria de biodiversitat*
 - 4.1.3 *Obligacions en matèria d'aigua*
 - 4.1.4 *Obligacions en matèria de medi ambient atmosfèric*
 - 4.1.5 *Obligacions en matèria de sòl*
 - 4.1.6 *Obligacions en matèria de canvi climàtic*
 - 4.1.7 *Obligacions en matèria de paisatge*
 - 4.1.8 *Obligacions en matèria de Mobilitat sostenible*
 - 4.1.9 *Obligacions en matèria de risc*
 - 4.1.10 *Síntesi dels objectius, criteris i obligacions predeterminats*
 - 4.2 **OBLIGACIONS, OBJECTIUS I CRITERIS DERIVATS DEL PLANEJAMENT TERRITORIAL PRECEDENT**
 - 4.2.1 *Criteris per al desenvolupament del Programa de planejament territorial de la Generalitat de Catalunya*
 - 4.2.2 *Obligacions i objectius ambientals dels plans directors inclosos en l'àmbit de les comarques gironines*
 - 4.3 **OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA**
 - 4.3.1 *Jerarquització dels objectius ambientals del Pla*
- 5 **DESCRIPCIÓ I AVALUACIÓ D'ALTERNATIVES DE MODEL**
 - 5.1 **DESCRIPCIÓ DE LES ALTERNATIVES DE MODEL**
 - 5.2 **SÍNTESI DE LES PROPOSTES DESENVOLUPADES A PARTIR DE L'ALTERNATIVA DE MODEL DESENVOLUPADA**
 - 5.2.1 *Propostes pel sistema d'espais oberts*
 - 5.2.2 *Propostes pel sistema d'assentaments urbans*
 - 5.2.3 *Propostes pel sistema d'infraestructures de mobilitat*
- 6 **JUSTIFICACIÓ AMBIENTAL DE L'ELECCIÓ DE L'ALTERNATIVA ESCOLLIDA**
- 7 **DESCRIPCIÓ I AVALUACIÓ DELS IMPACTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS DE L'ALTERNATIVA ESCOLLIDA**
 - 7.1 **ANÀLISI DELS OBJECTIUS RELACIONATS AMB EL MANTENIMENT DE LES FUNCIONS ECOLÒGIQUES I LA CONSERVACIÓ DELS VALORS NATURALS, CULTURALS I PAISATGÍSTICS**
 - 7.2 **ANÀLISI DELS OBJECTIUS RELACIONATS AMB LA RACIONALITZACIÓ DEL MODEL D'OCCUPACIÓ DEL SÒL**
 - 7.3 **ANÀLISI DELS OBJECTIUS RELACIONATS AMB LA MOBILITAT SOSTENIBLE**
 - 7.4 **ANÀLISI DELS OBJECTIUS RELACIONATS AMB L'EFICIÈNCIA DELS FLUXOS AMBIENTALS I ENERGÈTIC**
- 8 **VALORACIÓ GLOBAL DEL PLA**
 - 8.1 **AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA I COMPLIMENT DELS OBJECTIUS ADOPTATS**
 - 8.2 **CONCLUSIONS**
 - 8.2.1 *Procés d'avaluació ambiental i dificultats detectades*
- 9 **MESURES DE SEGUIMENT I SUPERVISIÓ**

Acompanyen a l'ISA un conjunt d'annexos:

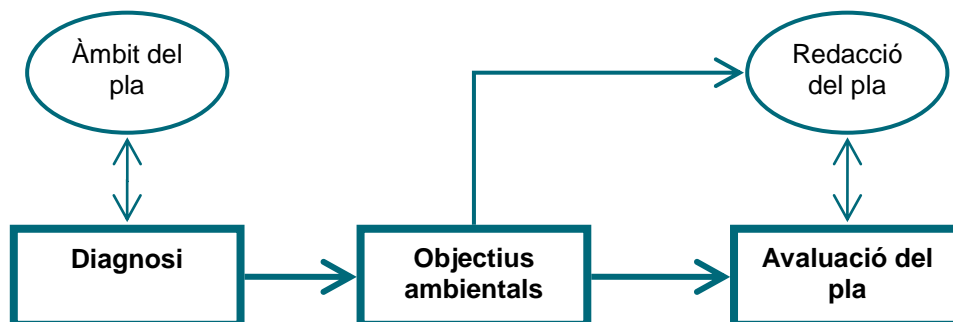
ANNEX I: DOCUMENT DE SÍNTESI

ANNEX II: CODIS D'IDENTIFICACIÓ DELS HÀBITATS D'INTERÈS COMUNITARI

ANNEX III: TAULES DE COHERÈNCIA ENTRE ELS OBJECTIUS DEL PLA I ELS PLANS TERRITORIALS I URBANÍSTICS RELACIONATS

Per tant, i tal com queda recollit en l'informe sobre l'aprovació inicial del Pla Territorial Parcial emès per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat amb data de 12 d'abril de 2010, "es valora favorablement l'ISA, tant pel que fa a l'estructura, que s'adiu als requeriments de la Llei 6/2009, com al contingut i la qualitat".

Pel que fa al punt de vista formal, l'ISA segueix un ordre lògic i dependent. La definició d'objectius ambientals s'ha fet a partir dels aspectes ambientals rellevants detectats a la fase de diagnosi. Aquests objectius ambientals han estat la base de l'avaluació ambiental, i conseqüentment tant l'avaluació d'alternatives com la justificació de l'ordenació adoptada s'ha realitzat conforme els objectius ambientals plantejats. Així, els apartats de diagnosi, objectius i avaluació ambiental del pla i de les alternatives es troben estretament lligats entre sí, de manera que l'avaluació ambiental s'ha centrat en els aspectes ambientals més rellevants del territori, seguint l'esquema següent:



2.4.2 Continguts

En aquest apartat s'identifiquen els punts forts i punts febles de l'informe de sostenibilitat ambiental, tot valorant la incorporació de les determinacions del document de referència, l'abast de l'informe en quant a continguts i la valoració de la informació emprada.

Incorporació de les determinacions del document de referència

Bona part de les determinacions del document de referència no van poder ser incorporades en la versió del document que es va sotmetre a aprovació inicial i, per aquesta raó, l'òrgan ambiental va recordar en el seu informe sobre aquesta aprovació inicial la necessitat d'incorporar aquestes determinacions en el document que es sotmetés a aprovació definitiva. En aquest sentit, tal i com es veu a continuació, aquestes determinacions han estat considerades en la seva major part.

Taula 2.3 Determinacions del Document de Referència i grau d'incorporació

| DETERMINACIONS DEL DOCUMENT DE REFERÈNCIA | | GRAU D'INCORPORACIÓ |
|---|--|--|
| RELACIÓ AMB ALTRES PLANS I PROGRAMES | <ul style="list-style-type: none"> - Afegir el Pla marc de mitigació del canvi climàtic a Catalunya 2008-2012 i diferenciar entre les infraestructures previstes en primera i segona fase del PITC | S'incorporen les determinacions del document de referència en l'apartat de relació amb altres plans i programes (apartat 1.4.2.) |
| DIAGNOSI AMBIENTAL | <ul style="list-style-type: none"> - Usos del sòl: anàlisi de l'evolució - Biodiversitat i hàbitats: completar amb les principals espècies amenaçades; plans existents, espais d'interès faunístic i estat dels hàbitats endèmics, rars i/o amenaçats. - Espais Naturals de valor: tenir en compte el Parc Natural del Montgrí, les Medes i el Baix Ter, considerar tots els espais naturals de protecció especial i identificar els identificats com de valor i no protegits. - Connectivitat ecològica: avaluar els espais d'interès per a la connectivitat ecològica i identificar els punts crítics per a la connectivitat - Processos d'urbanització i ocupació del sòl: classificació del sòl, sòl no consolidat poc adequat ambientalment, tipus de teixit residencial i sòl industrial i distribució, quantificació del potencial d'habitatge i el sòl industrial segons planejament vigent, comparació amb les necessitats pel 2026, urbanitzacions existents. - Infraestructures i mobilitat: fluxos de mobilitat i repartiment modal, propostes de millora del transport públic prèvies al Pla, infraestructures previstes pel PITC, coordinació amb el Pla Director de Mobilitat de les Comarques Gironines, paisatges singulars i fràgils del catàleg - Recursos Naturals: problemàtica de gestió de l'aigua, evolució del consum d'aigua, anàlisi masses d'aigua i cursos fluvials, anàlisi fonts energètiques i evolució del consum energètic, situació de la xarxa elèctrica i la xarxa d'abastament de gas - Riscos: Atendre el PEFCAT, al risc d'incendi, el TRANSCAT i el PLASEQCAT. - Canvi climàtic: origen emissions de gasos d'efecte hivernacle - Altres aspectes de la diagnosi: diagnosi del sòl agrícola i plànol de síntesi de la diagnosi | <p>La majoria de les determinacions contemplades en aquest apartat del DR han pogut ser ateses total o parcialment en funció de la informació disponible en cada cas.</p> <p>Tot i així, alguns aspectes no s'han pogut tractar per manca de dades o per considerar que el seu tractament més profund no alterava les conclusions de l'informe o es podien resoldre des d'altres enfocaments pel propi Pla. Concretament, en la fase d'avanç, no queden incorporats els següents aspectes del DR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cartografia de les carrerades i estat de conservació - els aspectes relacionats amb els processos d'urbanització i ocupació del sòl: identificació d'àrees residencials especialitzades amb un pes elevat de segona residència, anàlisi del tipus de teixit industrial i la seva distribució, disponibilitat de sòl industrial atenent al planejament vigent, i comparació amb les necessitats de sòl previstes per al 2026 - els aspectes relacionats amb els recursos naturals: Anàlisi de la problemàtica de gestió de l'aigua (abastament i sanejament) i evolució del consum d'aigua - Anàlisi de les fonts energètiques existents en el territori, de l'evolució del consum energètic i de la situació de la xarxa elèctrica i la xarxa d'abastament de gas |

| | | |
|--|--|--|
| OBJECTIUS AMBIENTALS | <p>- Obligacions jurídiques i objectius predeterminats: completar amb les directrius de la xarxa Natura 2000, les obligacions en matèria de risc i les obligacions i els objectius ambientals recollits als darrers documents ambientals dels plans directors de l'àmbit del Pla</p> <p>- Objectius Ambientals: reformulació i simplificació dels objectius ambientals i revisió de la jerarquització</p> | <p>Es completa el punt 4 de l'ISA incorporant les directrius de la xarxa natura 2000, un apartat referent a les obligacions en matèria de risc i, per últim, un apartat pels objectius i determinacions recollits als darrers documents ambientals dels plans directors de l'àmbit del Pla</p> <p>Es reformulen els objectius ambiental amb l'objectiu de simplificar-los i es revisa la jerarquització atenent als criteris que s'estableixen al DR</p> |
| ANÀLISI D'ALTERNATIVES | <p>- A la descripció de les alternatives cal que quedin clarament diferenciades les propostes del plans previs al PTPCG i les que són pròpies del PTPCG</p> <p>- Caldrà avaluar si l'estratègia territorial que proposa l'alternativa escollida s'adiu amb els objectius ambientals</p> <p>- Caldrà verificar la coordinació amb els plans directors aprovats i en tramitació</p> <p>- Caldrà avaluar l'alternativa escollida amb cadascun dels objectius ambientals, avaluant les millores i els riscos</p> | <p>- Es completen els apartats 5, 6 i 7 segons les determinacions del DR</p> |
| AVALUACIÓ GLOBAL DEL PLA I JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DELS OBJECTIUS | <p>Caldrà verificar i justificar la congruència del Pla amb els requeriments establerts als objectius ambientals</p> | <p>Al punt 8 de l'ISA s'ha fet l'anàlisi per avaluar la congruència del Pla amb els objectius ambientals establerts.</p> |
| MESURES DE SEGUIMENT I SUPERVISIÓ | <p>Cal definir un sistema de seguiment que estableixi mecanismes que permetin verificar de manera fefaent i periòdica l'eficàcia de l'avaluació ambiental realitzada i establir les mesures necessàries per tal d'assegurar la concreció d'un model territorial sostenible</p> | <p>Al punt 9 de l'ISA hi ha la descripció de les mesures de seguiment i supervisió previstes.</p> |
| RESUM NO TÈCNIC | <p>Síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada</p> | <p>L'Annex I de l'ISA conté el document de síntesi en termes fàcilment comprensibles de la informació facilitada</p> |

Abast de l'informe en quant a continguts

Consideració dels aspectes ambientals rellevants

L'avaluació ambiental de l'informe de sostenibilitat ambiental es basa en els aspectes ambientals rellevants i significatius del pla, tot considerant els aspectes que segons la legislació vigent han de ser contemplats:

Taula 2.4 Aspectes ambientalment rellevants i objectius ambientals plantejats

| ASPECTES AMBIENTALS RELLEVANTS | | OBJECTIUS AMBIENTALS | SUBOBJECTIUS AMBIENTALS | PRIORITZACIÓ OBJECTIUS |
|--------------------------------|---|---|---|------------------------|
| Aspectes socio-econòmics | Especial conscienciació ambiental de la població local | 3-Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera | | Rellevant |
| | S'està produint un procés de transformació de les segones residències cap a residència habitual | 7-Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents | 7.1-Evitar la creació de nous assentaments i apostar per les formes compactes de creixement, minimitzant la dispersió i la fragmentació territorial. | Prioritari |
| | L'Empordà i la Selva han crescut per sobre de les previsions, metre que el Ripollès s'ha situat per sota dels escenaris contemplats | | | |
| Usos del sòl | Predomini dels usos forestal, especialment en les comarques interiors, amb una presència important de coberta agrícola, tot i que en recessió | 2-Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia | 2.2-Protegir els sòls de valor per la seva funció en el cicle de l'aigua, amb especial atenció a les àrees de recàrrega dels aqüífers i a les zones afectades per la contaminació per nitrats | Rellevant |
| | En les principals planes de l'àmbit s'hi localitzen àrees de gran valor agrícola a nivell català | | | |
| Biodiversitat i hàbitats | En el seu conjunt, les Comarques Gironines presenten una gran varietat d'ambients i ecosistemes diversos | 4-Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies | 4.1-Protegir els espais de valor ecològic tant a escala nacional, com regional o comarcal i evitar la pèrdua de biodiversitat, tant d'ecosistemes, com d'hàbitats o espècies | Prioritari |
| | A l'àmbit de les comarques gironines hi ha representades totes les tipologies d'espais de Xarxa Natura 2000 | | | |
| | Són diversos els espais per a la protecció de la fauna autòctona presents a l'àmbit de les comarques gironines | | | |
| | Els hàbitats més rars i amenaçats es localitzen principalment a la meitat nord de les comarques gironines | | | |
| | Presència destacable en tot l'àmbit d'hàbitats d'interès comunitari, especialment a l'Empordà, la Garrotxa i el Ripollès | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|------------|
| Espais naturals i agrícoles de valor | La superfície protegida sectorialment és, en general, molt elevada en l'àmbit del Pla | 4-Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies | 4.1-Protegir els espais de valor ecològic tant a escala nacional, com regional o comarcal i evitar la pèrdua de biodiversitat, tant d'ecosistemes, com d'hàbitats o espècies | Prioritari |
| | En diverses comarques hi trobem una presència significativa de zones d'interès geològic, zones humides i forests d'utilitat pública | | | |
| | Una part significativa dels espais naturals de major valor no estan inclosos en cap figura de protecció | | | |
| Connectivitat ecològica | Les infraestructures de mobilitat suposen una barrera important per a la connexió ecològica, especialment al voltant del corredor mediterrani | 4-Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies | 4.2-Garantir la connectivitat territorial i ecològica mitjançant un sistema continu i funcional d'espais oberts i protegint els cursos fluvials pel seu paper de connectors ecològics. | Prioritari |
| | Els cursos fluvials juguen un paper primordial en el manteniment de la connectivitat ecològica | | | |
| | Les carrerades, tot i que molt abandonades, havien jugat un paper estructurador important a nivell comarcal. Especialment a la comarca del Ripollès encara hi trobem presències de les antigues carrerades | | | |
| Processos d'urbanització i ocupació del sòl | El sòl pendent d'urbanitzar a les comarques gironines dobla el que ja està edificat | 7-Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents | 7.1-Evitar la creació de nous assentaments i apostar per les formes compactes de creixement, minimitzant la dispersió i la fragmentació territorial. | Secundari |
| | Tendència cap a processos d'urbanització dispersa i a la suburbialització | | | Prioritari |
| | El 75% de la població es concentra només en el 25% del territori | | 7.3-Protegir els sòls més fèrtils o de valor agrari pel seu paper de sustent de la producció alimentària. | Prioritari |
| | La pressió urbanística es concentra a la costa, als sòls agrícoles situats en zones planeres i a les valls de les zones d'interior | | | |

| | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|------------|---|------------|
| | Cal una aposta per les fórmules de cooperació supramunicipal en els processos de reforçament de les polaritats urbanes com a àrees de centralitat i de diversificació econòmica, amb especial atenció a la racionalització de les implantacions industrials | | 7.2-Actuar sobre les àrees especialitzades localitzades en sòls ambientalment inadequats per a la seva consolidació, mitjançant la seva desclassificació o reubicació, o bé amb la formulació de directrius específiques per al planejament urbanístic que garanteixin llur adequació als objectius del Pla, amb especial atenció als referents a la mobilitat sostenible, la mixicitat d'usos i la cobertura de serveis. | Prioritari | | |
| Infraestructures i mobilitat | El parc de vehicles ha crescut juntament amb les distàncies de desplaçament | 6-Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianants, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat | 6.1-Establir les condicions per a l'augment de l'autocontenció comarcal i frenar el creixement de les necessitats de mobilitat obligada. | Secundari | | |
| | El nivell d'autocontenció municipal és alt en la costa i les capitals de comarca, mentre que és baixa al voltant dels caps de comarca i molt baixa en les zones rurals de l'interior | | | | | |
| | L'accessibilitat en transport públic, especialment en ferrocarril, es força deficient | | | | 6.2-Establir les condicions per a assegurar la competitivitat del transport públic i dels modes de transport més eficients energèticament i per un canvi modal que disminueixi el pes del vehicle privat en favor de modes més eficients i socialment equitatius. | Prioritari |
| | La consolidació de l'eix nord-sud, format per l'AP-7, l'A-2, la via de tren i la línia d'alta velocitat no permet una distribució homogènia de la població i de les activitats | | | | 6.3-Maximitzar l'aprofitament de les infraestructures existents mitjançant la millora o renovació i optimització del traçat i l'encaix territorial de les noves infraestructures. | Prioritari |
| Paisatge | Territori amb una gran diversitat paisatgística i on es concentren elements paisatgístics de gran valor | 5-Protegir i gestionar adequadament el paisatge | 5.1-Protegir específicament les àrees de major valor paisatgístic, amb especial atenció als paisatges rurals i als de valor identitari. | Prioritari | | |
| | Els paisatges que conformen el territori de les comarques gironines es caracteritzen per l'heterogeneïtat i la diversitat | | | | | |
| | El paisatge és un dels principals patrimonis i actius econòmics de l'àmbit de les comarques gironines | | | | 5.2-Establir directrius per a la preservació dels paisatge en el plans directors urbanístics i en els planejaments urbanístics municipals | Prioritari |
| | El paisatge ha anat canviant fruit de dues tendències dominants i simultànies: l'artificialització i la renaturalització | | | | | |

| | | | | |
|----------------------|--|---|--|-----------|
| Recursos naturals | Pèrdua progressiva de la qualitat de les aigües subterrànies, especialment vulnerables a la contaminació per nitrats derivada de l'activitat agrícola i ramadera | 2-Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia | 2.2-Protegir els sòls de valor per la seva funció en el cicle de l'aigua, amb especial atenció a les àrees de recàrrega dels aqüífers i a les zones afectades per la contaminació per nitrats | Rellevant |
| | El territori exerceix una forta pressió sobre els recursos hídrics | | 2.1-Afavorir les formes d'implantació i directrius pel planejament urbanístic menys consumidores de recursos, especialment d'aigua i energia | Secundari |
| | Segons el Pla d'Energia de Catalunya 2006-2015, actualment l'alimentació elèctrica a les comarques gironines té un risc molt elevat de col·lapse de tensió | | | |
| | Presència de zones potencialment favorables per a la implantació d'energies renovables | | | |
| Qualitat atmosfèrica | A nivell territorial, les grans infraestructures viàries i aeroportuàries són les principals generadores de contaminació acústica | 3-Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera | | Rellevant |
| | La qualitat de l'aire és en general bona en tot l'àmbit d'estudi | | | |
| Riscos | La important presència de masses forestals contínues en el territori implica un elevat risc d'incendi en algunes zones | 7-Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents | 7.4-Deixar lliures les zones subjectes a riscos naturals, amb especial atenció al risc d'incendi i al risc d'inundació, i les zones subjectes a risc inacceptable d'origen antròpic, en concret el risc d'accident en el transport de mercaderies perilloses i el risc d'accident greu en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses. | Rellevant |
| | La presència de nombrosos cursos fluvials i rieres de certa rellevància fan que bona part del territori estigui afectat pel risc d'inundació | | | |
| Canvi climàtic | El canvi climàtic tindrà una especial incidència en les zones de muntanya i en les zones costaneres | 1-Afrontar els factors causants del canvi climàtic i preparar-se per a afrontar-ne els efectes | 1.2-Preparar la regió per adaptar-se al canvi climàtic i minimitzar-ne els efectes. | Rellevant |
| | L'àmbit de les comarques gironines té un dèficit de capacitat d'absorció de CO ₂ | | 1.1-Preveure accions encarades a no incrementar les emissions de gasos d'efecte hivernacle. | Rellevant |

Avaluació d'alternatives

Quan a les alternatives l'ISA planteja de manera argumentativa i qualitativa les diferents alternatives de models d'ordenació o de desenvolupament territorial que, a nivell genèric, hom es podia plantejar a l'hora de redactar un Pla de les característiques del territorial parcial de les Comarques Gironines.

Amb això, cal tenir en compte que per l'àmbit de les comarques gironines es dona, per una banda, que el Pla té una amplíssima extensió territorial i una vasta diversitat de temàtiques que ha d'afrontar i, per contra, d'altra banda el Pla té limitacions pel que fa a l'abast de les seves propostes. Amb això, es va considerar que aquest sistema basat en la contraposició de diferents opcions de desenvolupament semblava el més adequat per a determinar la direcció que hauran de seguir les estratègies del Pla.

A l'apartat de Síntesi de l'avaluació ambiental (2.4.3.) es descriuen més detalladament les alternatives i s'exposa un resum de la seva anàlisi ambiental.

Les alternatives considerades han estat avaluades prenent esguard els possibles impactes ambientals que poden afectar als aspectes rellevants identificats prèviament i en el grau d'assoliment dels objectius ambientals establerts. Finalment, s'ha optat per l'alternativa de menor impacte ambiental.

Valoració de la informació emprada

Per l'elaboració de la diagnosi i l'avaluació ambiental del pla s'ha utilitzat informació de base actualitzada, procedent de fonts fiables:

- Pla Director Territorial de l'Empordà (DPTOP, 2006)
- Pla Director Territorial de la Garrotxa (DPTOP, 2008)
- Pla Director Urbanístic del Sistema Urbà de Girona (informació aprovació inicial)
- Pla Director Urbanístic del Sistema Urbà de Figueres (informació aprovació inicial)
- Pla Director Urbanístic del Pla de l'Estany (informació aprovació inicial)
- Documents emesos pel DMAH de les figures de planejament de rang jeràrquic inferior que es trobaven en tramitació en el moment de redacció del Pla.
- Pla Director urbanístic de la serra de Rodes
- Pla Director urbanístic de les colònies del Ter i del Freser
- Pla Director urbanístic de les Àrees residencials estratègiques (AREs)
- Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC I i II) (DPTOP 2005).
- Bases cartogràfiques del Departament de Medi Ambient i Habitatge
- Bases cartogràfiques de l'Institut Cartogràfic de Catalunya
- INUNCAT i PEF (Agència Catalana de l'Aigua)
- Estudi de viabilitat d'un tramvia intercomarcal a les comarques gironines (DiGi 2008)
- Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava (DiGi 2006)
- Pla Director de connectivitat funcional del Gironès (Consell Comarcal del Gironès – Diputació de Girona – 2007)
- Diagnosi dels espais connectors de la Demarcació de Girona (DiGi, 2005)
- Estudi de connectivitat funcional de les Gavarres amb els Espais d'Interès Natural de l'entorn. Anàlisi de l'efecte de la xarxa viària (Minuartia, 2005)
- Pla comarcal de connectivitat i aigua de la Selva (Consell Comarcal de la Selva)
- Diagnosi sobre la Xarxa d'Espais Naturals de la Comarca del Ripollès (lavola)
- Agenda 21 comarcal de la Selva
- Agenda 21 Ripollès (2006)
- Estudi de les Condicions Paisatgístiques de les Comarques de Girona (DPTOP, 2003)
- Pla director de mobilitat de les comarques gironines (en elaboració)
- Pla de mobilitat sostenible de la comarca del Gironès (2005)
- Pla de transport de viatgers a Catalunya 2008-2012 (aprovat definitivament 07/01/2009)
- Pla d'infraestructures de transport de Catalunya 2006-2026

- El pacte nacional per les infraestructures
- Pla Director urbanístic per a la concreció i delimitació de les reserves de sòl per a l'establiment de l'Eix Transversal Ferroviari
- Pla marc de mitigació del canvi climàtic a Catalunya 2008-2012

Punts forts i febles de l'ISA

A mode de conclusió, s'exposen tot seguit els punts forts i febles de l'informe de sostenibilitat ambiental.

Punts forts:

- Bona part de l'àmbit del Pla disposava d'algun planejament urbanístic que s'havia avaluat ambientalment amb anterioritat, facilitant en part la diagnosi ambiental de part de l'àmbit.
- A l'hora de fer les propostes del Pla s'han pogut avaluar l'estat actual de les previsions dels plans aprovats amb anterioritat i, per tant, veure quina ha estat la dinàmica i ajustar-se més a la realitat territorial.
- A mesura que ha anat avançant la tramitació del Pla s'ha aconseguit que part de les determinacions o recomanacions de l'ISA fossin incorporades pel propi Pla, ressolent-se així determinades problemàtiques ambientals detectades.

Punts febles:

- Els terminis de redacció del Pla han sigut molt justos.
- Aquests terminis breus fixats per a la tramitació del Pla van fer que de cara a l'aprovació inicial no es poguessin incorporar algunes de les consideracions establertes pel Document de referència i que, posteriorment han hagut de ser incorporades en la fase d'aprovació de juliol de 2010.
- Determinats problemes de coordinació entre l'equip redactor del Pla i l'equip redactor de l'ISA han fet que hi pugui haver lleugeres divergències o omissions entre els continguts de del Pla i els continguts de l'ISA. En qualsevol cas, aquestes diferències en cap cas s'han de considerar rellevants pel que fa a les conclusions del Pla.
- L'elaboració del Pla Territorial Parcial s'ha iniciat en el moment en que ja s'havien aprovat o s'estaven tramitant diversos planejaments urbanístics de rang inferior fet que marcava molt determinades directrius establertes.

2.4.3 Síntesi de l'avaluació ambiental

A continuació s'exposa una síntesi dels aspectes més rellevants considerats en l'avaluació ambiental del Pla Territorial. Aquesta síntesi es basa amb l'anàlisi d'alternatives, podent consultar-se el resum dels aspectes ambientalment rellevants i dels objectius ambientals que se'n deriven a l'apartat 2.4.2. d'aquesta Memòria Ambiental.

Avaluació de les alternatives plantejades

Tal i com s'esmentava a l'apartat 2.4.2., l'avaluació de les alternatives s'ha plantejat a partir de diferents alternatives de models d'ordenació o de desenvolupament territorial que, a nivell genèric,

hom es pot plantejar a l'hora de redactar un Pla de les característiques del territorial parcial de les Comarques Gironines.

Així doncs, les alternatives de model que s'han plantejat pel PTPCG són:

- “Creixement distribuït pel conjunt de nuclis urbans del territori” *versus* “Creixement urbà concentrat en determinats nuclis o nodes del territori”.
- “Creixements segregats i especialitzats” *versus* “Creixements residencials i per a l'activitat econòmica annexes a les trames urbanes existents”.
- “Esquitxada d'edificacions aïllades i d'instal·lacions heterogèniament repartides pel conjunt del sòl no urbanitzable” *versus* “Zones preferents d'implantació en sòl no urbanitzable”.
- “Resposta acrítica a la demanda de sòl residencial actual, en algunes zones destinat en gran part a habitatge secundari” *versus* “Contenció dels creixements, polítiques d'habitatge principal i foment de l'activitat econòmica alternativa al turisme o relacionada amb el turisme que no es centri en la producció immobiliària”
- “Aposta forta per les infraestructures ferroviàries, el transport col·lectiu i públic i la intermodalitat” *versus* “Una mobilitat que segueixi basada en les infraestructures viàries i el transport privat”.
- “Manteniment i potenciació dels espais inclosos en la xarxa d'espais d'interès natural com a sòls de valor aïllats indefinidament no urbanitzables” *versus* “Configurar un sistema continu d'espais lliures de valor, qualificats com a no urbanitzables, que inclogui els espais protegits, a més dels que tenen un valor intrínsec, funcional, ecològic o paisatgístic”
- “Supeditar la conservació dels espais naturals als creixements urbans i les infraestructures, obviant la singularitat del territori” *versus* “Creixement compatible amb la conservació dels espais naturals, i potenciació d'un sistema social i econòmic que tingui una de les principals senyes d'identitat en el valor patrimonial i paisatgístic del seu territori”
- “Model de desenvolupament que no té en compte la disponibilitat de recursos i la seva gestió com a factor limitant en el seu plantejament” *versus* “Model de desenvolupament que té en compte la disponibilitat i gestió dels recursos i la possibilitat d'ús sostenible d'aquests al llarg del temps a l'hora de fer les seves propostes”.
- “Malbaratament d'energia i ús d'energies d'origen fòssil” *versus* “Foment de l'estalvi energètic i ús d'energies renovables”.

A partir de la vinculació de les alternatives de models d'ordenació plantejades amb els objectius ambientals s'ha avaluat el grau de coherència entre les alternatives adoptades pel Pla i aquests. Amb això, la taula següent sintetitza la valoració ambiental de les alternatives respecte dels objectius ambientals:

| ALTERNATIVES DE MODEL PLANTEJADES | | Creixement distribuït pels nuclis urbans | Creixement urbà concentrat en determinats nuclis o nodes del territori | Creixements segregats i especialitzats | Creixements residencials i per a l'activitat econòmica annexes a les trames urbanes | Esquitxada d'edificacions aïllades i d'instal·lacions heterogèniament en el SNU | Zones preferents d'implantació en SNU | Resposta acrítica a la demanda de sòl residencial actual | Contenció dels creixements, polítiques d'habitatge principal i foment de l'activitat econòmica alternativa al turisme | Aposta per les infraestructures ferroviàries, el transport col·lectiu i públic i la intermodalitat | Una mobilitat que segueixi basada en les infraestructures viàries i el transport privat | Manteniment i potenciació dels espais d'interès natural com sòls de valor aïllats no urbanitzables | Configurar un sistema continuu d'espais lliures de valor, qualificats com a no urbanitzables, que inclogui els espais d'interès natural i connector | Supeditar la conservació dels espais naturals als creixements urbans i les infraestructures | Creixement compatible amb la conservació dels espais naturals | Model de desenvolupament que no té en compte la disponibilitat de recursos i la seva gestió com a factor limitant en el seu | Model de desenvolupament que té en compte la disponibilitat i gestió dels recursos i la possibilitat d'ús sostenible | Malbaratament d'energia i ús d'energies fòssils | Foment de l'estalvi energètic i ús d'energies renovables | |
|---|--|--|--|--|---|---|---------------------------------------|--|---|--|---|--|---|---|---|---|--|---|--|------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | OBJECTIUS AMBIENTALS DEL PLA |
| Afrontar els factors causants del canvi climàtic i preparar-se per a afrontar-ne els efectes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protegir i gestionar adequadament el paisatge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianants, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*S'assenyalen amb color les alternatives de model que donen coherència als criteris i objectius ambientals

Avaluació de l'alternativa adoptada

En base als diferents models d'ordenació descrits a l'apartat anterior es conclou que les grans estratègies de desenvolupament que donaran compliment als objectius ambientals plantejats i que, en coherència amb l'anàlisi dels anteriors apartats seran considerades per desenvolupar el PTP de les Comarques Gironines, són les següents:

- Un creixement urbà concentrat en determinats nuclis o nodes del territori
- Uns creixements residencials i per a l'activitat econòmica annexes a les trames urbanes existents
- La definició d'unes zones preferents d'implantació en sòl no urbanitzable
- Contenció dels creixements, polítiques d'habitatge principal i foment de l'activitat econòmica alternativa al turisme o relacionada amb el turisme que no es centri en la producció immobiliària
- Una aposta forta per les infraestructures ferroviàries, el transport col·lectiu i públic i la intermodalitat
- La configuració d'un sistema continu d'espais lliures de valor, qualificats com a no urbanitzables, que inclogui els espais protegits, a més dels que tenen un valor intrínsec, funcional, ecològic o paisatgístic
- Creixement compatible amb la conservació dels espais naturals, i potenciació d'un sistema social i econòmic que tingui una de les principals senyes d'identitat en el valor patrimonial i paisatgístic del seu territori
- Un model de desenvolupament que té en compte la disponibilitat i gestió dels recursos i la possibilitat d'ús sostenible d'aquests al llarg del temps a l'hora de fer les seves propostes
- Model que fomenta l'estalvi energètic i l'ús d'energies renovables

En base a aquestes premisses, es considera que el Pla dóna compliment en termes generals als criteris i objectius plantejats.

Així mateix, en el Document de Referència emès per l'òrgan ambiental, en la seva valoració global sobre l'avantprojecte del PTPCG (punt 4) es *valora favorablement el model d'ordenació adoptat pel Pla, en la mesura que incrementa la protecció de la biodiversitat territorial i de la connectivitat ecològica, i fomenta la contenció de la dispersió urbana.*

3. INFORMACIÓ PÚBLICA I PARTICIPACIÓ CIUTADANA

- 3.1. Descripció del procés d'informació pública
- 3.2. Aportacions i al·legacions realitzades al Pla

3 INFORMACIÓ PÚBLICA I PARTICIPACIÓ CIUTADANA

3.1 Descripció del procés d'informació pública

Les consultes al públic i a les administracions afectades s'han realitzat a les fases següents:

- Avanç del pla:
 - Informació pública de l'avanç de pla durant 2 mesos
 - Reunions amb l'òrgan ambiental, les administracions afectades i el públic interessat en referència a l'avanç de Pla i l'abast de l'avaluació
- Aprovació inicial
 - Informació pública del projecte de pla durant 2 mesos

L'objectiu d'aquest capítol és valorar com s'han pres en consideració els resultat de les consultes. És per això que els apartats següents es centren en les aportacions rebudes i en la valoració de la integració d'aquestes en el pla i en l'avaluació ambiental.

A continuació es detallen els processos de consulta realitzats dels quals se'n han després les diferents aportacions:

Taula 3.1. Informació pública

| DATA | TIPUS INFORMACIÓ PÚBLICA | VALORACIÓ |
|------------------------|--|---|
| 03/09/2009- 04/11/2009 | Informació pública Avanç de Pla (2 mesos) | S'han rebut diversos escrits i suggeriments – destacant el Document de Referència del DMAH |
| 15/02/2010 -16/04/2010 | Informació pública projecte de pla (2 mesos) | S'han rebut varies aportacions d'informes tècnics de diferents administracions afectades, organismes i públic interessat. |

3.1.1 Informació pública de l'avanç

El 3 de setembre de 2009 es va publicar al DOGC l'edecte pel qual es sotmetia a informació pública l'Avantprojecte del PTPCG per un període de dos mesos.

El 9 de setembre de 2009 la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat inicià les consultes preceptives que fixa l'article 9 de la Llei 6/2009 per tal d'elaborar el document de referència que s'ha de lliurar al promotor del Pla. El període de consulta finalitzà el 10 d'octubre de 2009. Les entitats consultades durant la fase d'avanç van ser les següents:

- **ENTITATS**
 - Centre excursionista de Catalunya
 - Grup de Científics i Tècnics per un Futur No Nuclear
 - DEPANA
 - Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA)
 - Fundació Territori i Paisatge
 - Institució Catalana d'Història Natural (ICHN)
 - SEO/BIRDLIFE Sociedad Española de Ornitología
 - Institut Català d'Ornitologia
 - Societat Catalana de Geografia
 - Institut de Ciències de la Terra Jaume Almera (CSIC)

- Societat Catalana d'Educació Ambiental
- Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)
- Societat Catalana d'Ordenació del Territori
- Anglès Verd
- Unió de Pagesos de Catalunya
- LIMNOS (Associació de Defensa del Patrimoni Natural de Banyoles i Comarca)
- Xarxa de Custòdia del Territori
- Associació Nereo, Preservador del Medi Ambient
- Greenpeace
- Fundació Mar
- Centre Català d'Ornitologia
- Associació Vilanna-Bescanó Natura
- Cercle d'Amics dels Parcs Naturals
- Col·lectiu Bisaroca, Associació per a l'Estudi i la Gestió dels Ecosistemes
- Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
- Associació d'Amics del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà (APNAE)
- Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
- Institució Altempordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura (IAEDEN)
- Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
- Plataforma Cívica Salvem l'Empordà
- Col·legi de Biòlegs de Catalunya
- Associació de Naturalistes de Girona (ANG)
- Col·legi de Geògrafs
- Associació antilínia de Juià-Castell d'Aro (Coordinadora antilínia de les Gavarres)
- Col·legi d'Enginyers Agrònoms de Catalunya
- Agrupació Naturalista i Ecologista de la Garrotxa (ANEGx)
- Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
- Grup d'Estudi i Defensa de la Natura. Gedena Ripollès
- Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
- Fundació EMYS. Recerca i conservació del patrimoni natural
- Centre per a la Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF)
- Associació contra l'autopista elèctrica Bescanó- Baixàs (ACAE)
- Fundació Terra

• ADMINISTRACIONS LOCALS

- Diputació de Girona
- Mancomunitat Intermunicipal d'Aigües i Serveis del Baix Empordà
- Consell Comarcal de l'Alt Empordà
- Mancomunitat Intermunicipal dels municipis de Foixà, Parlavà, Rupià i Ultramort
- Consell Comarcal del Baix Empordà
- Consorci per a la Protecció i la Gestió de l'Espai d'Interès Natural de les Gavarres
- Consell Comarcal de la Garrotxa
- Consorci per a la promoció econòmica de les Preses i a la Garrotxa
- Consell Comarcal del Gironès
- Consorci per la Protecció i la Gestió dels Espais d'Interès Natural del Ripollès
- Consell Comarcal del Pla de l'Estany
- Consorci Albera Viva de la Jonquera
- Consell Comarcal del Ripollès
- Consorci per al Condicionament i la Gestió del Complex de Tractament de Residus de Solius
- Consell Comarcal de la Selva
- Consorci de la Crosa
- Mancomunitat Comarcal del Ripollès
- Consorci de l'Ardenya-Cadiretes
- Mancomunitat Intermunicipal de la Conca de l'Onyar
- Consorci Vies Verdes
- Mancomunitat Intermunicipal d'Aigües de Garriguella, Vilajuïga, Pau i Palau-saverdera
- Consorci de l'Estany

- Mancomunitat Intermunicipal de l'Alt Empordà
 - Consorci del Ter-Brugent
 - Mancomunitat Intermunicipal del Gironès
 - Consorci per al Desenvolupament de la Vila Olímpica i Parc de la Draga
 - Mancomunitat Intermunicipal "Les Guilleries"
 - Consorci per a la Gestió de Residus Municipals de la Selva
 - Mancomunitat de Municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega
 - Consorci de Medi Ambient i Salut Pública de la Garrotxa (SIGMA)
 - Mancomunitat de Palafrugell, Begur, Pals, Regencós i Torrent
 - Consorci Mediambiental de la Selva
 - Mancomunitat del Servei de control de mosquits de la badia de Roses i del Baix Ter
 - Consorci Port de Portbou
 - Mancomunitat de Serveis dels municipis de Fortià i Riumors
 - Consorci per a la protecció i la gestió de l'espai d'interès natural de l'Alta Garrotxa
 - Mancomunitat Toribi Duran
 - Consorci Ripollès Desenvolupament
 - Mancomunitat Intermunicipal Voluntària Turística de la Costa Brava
 - Consorci Ruta del Carrilet
 - Mancomunitat Urbanística Girona-Vilablareix-Salt
 - Consorci Salines Bassegoda
 - Mancomunitat de la Vall de Camprodon
 - Consorci Urbanístic L'Aigueta
 - Mancomunitat Intermunicipal Verge dels Socors
- **DMAH**
 - Agència Catalana de l'Aigua
 - Serveis Territorials de Medi Ambient a Girona
 - Agència de Residus de Catalunya
 - Centre de la Propietat Forestal
 - Direcció General de promoció de l'Habitatge
 - Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà
 - Subdirecció General de Boscos i Gestió de la Biodiversitat. Direcció General del Medi Natural
 - Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa
 - Servei de Planificació i Gestió de l'Entorn Natural. Direcció General del Medi Natural
 - Parc Natural del Cap de Creus
 - Direcció General Qualitat Ambiental
 - PNIN de l'Albera
 - Oficina Catalana del Canvi Climàtic
 - Parc Natural del Montseny
 - Oficina de Prevenció de la Contaminació Llumínosa
 - **ALTRES DEPARTAMENTS GENERALITAT**
 - Direcció General de Protecció Civil
 - Direcció General del Patrimoni Cultural. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació
 - Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
 - Direcció General d'Arquitectura i Paisatge
 - Serveis Territorials d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural a Girona
 - Institut Català de l'Energia
 - Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural

A les consultes realitzades, es va obtenir resposta dels següents organismes:

- Direcció General de Protecció Civil,
- Direcció General d'Habitatge,
- Direcció General de Qualitat Ambiental (Oficina de prevenció de la contaminació lluminosa),

- Direcció General de Medi Natural (Servei de Parcs i Servei de Planificació i Gestió de l'Entorn Natural),
- Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa
- l'Agència de Residus,
- Diputació de Girona,
- Consorci de les Gavarres,
- Consell Comarcal de la Selva,
- Institució Alt Empordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura (Plataforma Salvem l'Empordà), i
- Centre Excursionista de Catalunya.

3.1.2 Informació pública del projecte de Pla territorial

El document de referència determinava que la fase de consultes sobre el document d'aprovació inicial del Pla, que inclou l'ISA, les Administracions públiques afectades i el públic interessat a tenir en consideració havien de ser a com a mínim el que es cita a continuació, sens perjudici que poguessin ser consultats altres organismes segons la legislació vigent.

• ENTITATS

- Centre excursionista de Catalunya
- Grup de Científics i Tècnics per un Futur No Nuclear
- DEPANA
- Institució Catalana d'Estudis Agraris (ICEA)
- Fundació Territori i Paisatge
- Institució Catalana d'Història Natural (ICHN)
- SEO/BIRDLIFE Sociedad Española de Ornitología
- Institut Català d'Ornitologia
- Societat Catalana de Geografia
- Institut de Ciències de la Terra Jaume Almera (CSIC)
- Societat Catalana d'Ordenació del Territori
- Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya (JARC)
- Unió de Pagesos de Catalunya
- Anglès Verd
- Xarxa de Custòdia del Territori
- LIMNOS (Associació de Defensa del Patrimoni Natural de Banyoles i Comarca)
- Greenpeace
- Associació Nereo, Preservador del Medi Ambient
- Centre Català d'Ornitologia
- Fundació Mar
- Cercle d'Amics dels Parcs Naturals
- Associació Vilanna-Bescanó Natura
- Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
- Col·lectiu Bisaroca, Associació per a l'Estudi i la Gestió dels Ecosistemes
- Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
- Associació d'Amics del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà (APNAE)
- Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
- Institució Altempordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura (IAEDEN)
- Col·legi de Biòlegs de Catalunya
- Plataforma Cívica Salvem l'Empordà
- Col·legi de Geògrafs
- Associació de Naturalistes de Girona (ANG)
- Col·legi d'Enginyers Agrònoms de Catalunya
- Associació antilínia de Juià-Castell d'Aro (Coordinadora antilínia de les Gavarres)
- Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
- Agrupació Naturalista i Ecologista de la Garrotxa (ANEGx)
- Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
- Grup d'Estudi i Defensa de la Natura. Gedena Ripollès
- Centre per a la Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF)

- Fundació EMYS. Recerca i conservació del patrimoni natural
- Fundació Terra
- Associació contra l'autopista elèctrica Bescanó-Baixàs (ACAE)

- **ADMINISTRACIONS LOCALS**

- Diputació de Girona
- Mancomunitat Intermunicipal d'Aigües i Serveis del Baix Empordà
- Consell Comarcal de l'Alt Empordà
- Mancomunitat Intermunicipal dels municipis de Foixà, Parlavà, Ruplà i Ultramort
- Consell Comarcal del Baix Empordà
- Consorci per a la Protecció i la Gestió de l'Espai d'Interès Natural de les Gavarres
- Consell Comarcal de la Garrotxa
- Consorci per a la promoció econòmica de les Preses i a la Garrotxa
- Consell Comarcal del Gironès
- Consorci per la Protecció i la Gestió dels Espais d'Interès Natural del Ripollès
- Consell Comarcal del Pla de l'Estany
- Consorci Albera Viva de la Jonquera
- Consell Comarcal del Ripollès
- Consorci per al Condicionament i la Gestió del Complex de Tractament de Residus de Solius
- Consell Comarcal de la Selva
- Consorci de la Crosa
- Mancomunitat Comarcal del Ripollès
- Consorci de l'Ardenya-Cadiretes
- Mancomunitat Intermunicipal de la Conca de l'Onyar
- Consorci Vies Verdes
- Mancomunitat Intermunicipal d'Aigües de Garriguella, Vilajuïga, Pau i Palau-saverdera
- Consorci de l'Estany
- Mancomunitat Intermunicipal de l'Alt Empordà
- Consorci del Ter-Brugent
- Mancomunitat Intermunicipal del Gironès
- Consorci per al Desenvolupament de la Vila Olímpica i Parc de la Draga
- Mancomunitat Intermunicipal "Les Guillerries"
- Consorci per a la Gestió de Residus Municipals de la Selva
- Mancomunitat de Municipis de Palamós, Calonge i Vall-llobrega
- Consorci de Medi Ambient i Salut Pública de la Garrotxa (SIGMA)
- Mancomunitat de Palafrugell, Begur, Pals, Regencós i Torrent
- Consorci Mediambiental de la Selva
- Mancomunitat del Servei de control de mosquits de la badia de Roses i del Baix Ter
- Consorci Port de Portbou
- Mancomunitat de Serveis dels municipis de Fortià i Riumors
- Consorci per a la protecció i la gestió de l'espai d'interès natural de l'Alta Garrotxa
- Mancomunitat Toribi Duran
- Consorci Ripollès Desenvolupament
- Mancomunitat Intermunicipal Voluntària Turística de la Costa Brava
- Consorci Ruta del Carrilet
- Mancomunitat Urbanística Girona-Vilablareix-Salt
- Consorci Salines Bassegoda
- Mancomunitat de la Vall de Camprodon
- Consorci Urbanístic L'Aigueta
- Mancomunitat Intermunicipal Verge dels Socors

- **GENERALITAT DE CATALUNYA**

- Direcció General de Protecció Civil
- Direcció General del Patrimoni Cultural. Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació
- Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible
- Direcció General d'Arquitectura i Paisatge. DPTOP

- Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural
- Institut Català de l'Energia
- Agència Catalana de l'Aigua
- Subdirecció General d'Avaluació Ambiental. Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat. DMAH
- Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà
- Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa
- Parc Natural del Cap de Creus
- PNIN de l'Albera
- Parc Natural del Montseny
- Direcció General de promoció de l'Habitatge. DMAH
- Consell de Protecció de la Natura

En el moment d'entregar aquesta memòria ambiental, s'havien rebut les següents aportacions amb repercussió sobre els aspectes ambientals:

- Institució Altempordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura (IAEDEN) (14 abril 2010)
- Direcció General de Protecció Civil (24 març 2010)
- Subdirecció General d'Avaluació Ambiental. Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat. DMAH (12 abril 2010)
- Associació de Naturalistes de Girona (ANG) (16 abril 2010)
- Consorci de les Gavarres (16 abril 2010)
- Iniciativa per Catalunya Verds (ICV) a Comarques Gironines (15 abril 2010)
- L'Ateneu popular de Calonge (16 abril 2010)
- Unió de Pagesos de Catalunya (15 abril 2010)
- Esquerra Unida i Alternativa a les comarques Gironines (15 abril 2010)
- Ajuntament de Salt (16 abril 2010)
- Agència catalana de l'aigua (21 de juny de 2010)
- Parc de la Zona Volcànica de la Garrotxa (15 juny 2010)

En el següent apartat s'exposen les consideracions ambientals d'aquests informes, així com el grau d'incorporació al Pla.

3.2 Aportacions i al·legacions realitzades al Pla

L'objectiu d'aquest apartat és avaluar el grau de consideració d'aquelles aportacions al pla que tinguin implicacions en l'avaluació ambiental i que les hagin efectuades tant les administracions afectades, com altres entitats o públic interessat.

Per la fase d'avanç, en l'informe de participació institucional i pública, que acompanya la documentació tècnica del Pla, es recull un llistat amb les administracions que van fer arribar escrits i la data de registre. Alhora, es fa una avaluació del conjunt dels suggeriments, observacions i alternatives presentades, i una explicació dels motius pels quals determinats tipus de propostes no van poder ser ateses.

Les observacions rebudes es referien bàsicament a aspectes crítics o insuficiències que s'havien trobat en l'avantprojecte de Pla o en el seu procés d'elaboració. A banda de les observacions que es posaven de manifest tant per part de Consells Comarcals i Ajuntaments, com per part d'Entitats, particulars o empreses, i que feien referència explícita a les propostes del Pla pel sistema d'infraestructures de mobilitat, el sistema d'espais oberts i el sistema d'assentaments, va haver tot un seguit d'observacions de caràcter general que feien referència a:

1. La participació dels ajuntaments i dels ciutadans en l'elaboració del Pla.
2. El qüestionament del principi d'autonomia municipal en la definició del model urbanístic local.
3. La relació de jerarquia del Pla amb els plans directores urbanístics que s'estan tramitant simultàniament i que afecten diversos municipis de l'àmbit de les Comarques Gironines.
4. La reiteració d'escrits que en el seu moment varen ser presentats com a al·legacions a plans directores o plans sectorials en tràmit.
5. Manca la consideració d'alternatives al model proposat (model que implicaria augmentar la petjada ecològica de l'àmbit i que no tindria en compte els efectes socioeconòmics del canvi climàtic sobre el territori).
6. El model socioeconòmic adoptat limitaria les possibilitats del reequilibri territorial.
7. Fóra insuficient la planificació sectorial d'infraestructures i equipaments.
8. Manca avaluar la capacitat del territori en el subministrament de recursos hídrics.
9. Cal garantir que es mantinguin els valors del territori.
10. Mancances o errades en la base cartogràfica, en les delimitacions de règim de sòl o en dades estadístiques.
11. Manca l'avaluació del sòl industrial pendent d'ocupar.
12. Manca de documentació en l'expedient sotmès a la fase de consulta pública.

Concretament, sobre la proposta del sistema d'espais oberts del Pla els suggeriments que es van presentar, bé per part de Consells Comarcals o Ajuntaments, bé per part d'entitats, particulars o empreses, estaven encaminats a diferents objectius, de vegades contradictoris entre sí. Fonamentalment s'agrupen en cinc tipus de suggeriments:

1. Els que plantegen variacions en l'extensió dels espais amb un determinat grau de protecció, ja sigui ampliant-la o disminuint-la.

2. Els que sol·liciten que es tingui present les Cartes del Paisatge com a instruments que promouen la millora de la qualitat de vida de la població i dels propis paisatges.
3. Els que presenten observacions sobre l'estructura del sistema dels espais de protecció especial, reclamant que s'estableixi una clara diferenciació dins el conjunt dels sòls que juguen un paper específic com a connectors. O els que plantegen que es reconegui més explícitament la necessitat de mantenir la qualitat dels rius i marges fluvials.
4. Els que reclamen modificacions en la concepció de determinats capítols de la normativa, específicament els que regulen certs aspectes vinculats a les activitats agràries i als usos en el sòl no urbanitzable. També aquí posen de manifest matisos, de vegades contradictoris, respecte el que caldria precisar.
5. Els que, molt específicament, sol·liciten aclariments sobre la regulació dels parcs eòlics.

També es van rebre altres suggeriments que de manera específica demanaven el foment de la mobilitat en bicicleta i la implementació de mesures de gestió de la mobilitat. Aquests temes, pel seu grau de detall, resten fora de l'abast del Pla. Són, per tant, objecte del Pla de mobilitat de les Comarques Gironines o de plans específics.

Així mateix, s'han rebut suggeriments relatius a les propostes portuàries i aeroportuàries, així com a infraestructures energètiques, d'abastament d'aigua i de gestió de residus. En aquest casos, el Pla es remet a la planificació sectorial corresponent.

3.2.1 Aportacions de les administracions afectades

L'objectiu d'aquest apartat és avaluar el grau de consideració d'aquelles aportacions al pla que tinguin implicacions en l'avaluació ambiental i que les hagin efectuades les administracions afectades. Així, s'esmenten a mode de resum les aportacions de caire ambiental recollides en els informes dels òrgans del Departament de Medi Ambient i Habitatge i d'altres administracions afectades, emesos en les fases d'avanç de pla, aprovació inicial i, si s'escau, en la proposta de memòria ambiental, i s'avalua la seva incorporació en el pla.

Avanç de pla

Durant la fase d'avanç de pla es van rebre 77 suggeriments per part de les administracions afectades pel Pla Territorial Parcial. En els següents quadres es resumeixen les observacions, suggeriments i alternatives rebudes que feien referència a temes ambientals:

Taula 3.2 Aportacions dels òrgans del DMAH i grau d'incorporació. Fase d'avang

| ÒRGANS DEL DMAH | APORTACIONS | INCORPORACIÓ EN EL PLA |
|--|---|---|
| SUBDIRECCIÓ GENERAL D'AVALUACIÓ AMBIENTAL. DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTIQUES AMBIENTALS I SOSTENIBILITAT | Veure l'apartat referent a les determinacions del document de referència en aquest mateix document. | |
| INFORME DEL DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT I HABITATGE. DIRECCIÓ GENERAL DEL MEDI NATURAL | Aquest informe es considera subsumit en el Document de referència per a l'avaluació ambiental del Pla territorial de les Comarques Gironines elaborat per la Direcció General de polítiques Ambientals i Sostenibilitat. | |
| PARC NATURAL DE LA ZONA VOLCÀNICA DE LA GARROTXA | Punt 4.3.2.c) del capítol 4 de la Memòria. Es proposa la inclusió d'una referència explícita dels espais amb un grau singular de protecció inclosos dins l'àmbit de les Comarques Gironines | S'afegeix en aquest apartat de la Memòria una referència explícita |
| | Es consideraria necessari fer esment al sistema d'espais naturals de protecció especial existents a Catalunya i els documents que n'estableixen els seus règims normatius | Es considera que en la formulació de les propostes del Pla queda suficientment reconeguda l'existència del sistema d'espais naturals de protecció de Catalunya |
| | Citar la Llei 2/1982, de protecció de la Xona Volcànica de la Garrotxa en l'apartat de Parcs Naturals. | S'incorpora la referència a aquesta Llei al punt 5.3.2 de la Memòria |
| | Citar les 28 reserves naturals parcials incloses dins l'àmbit del PNZVG | Aquesta és una informació que no es considera rellevant |
| | Caldria esmenar la figura 5.3.2.1, en el sentit d'incorporar tot el municipi de Sant Feliu de Pallerols a la Xarxa Natura 2000. | S'esmena l'errada. |
| | Es considera que l'espai obert de l'àmbit oriental de la Vall de Bianya, que en la proposta de l'Avantprojecte té la consideració de "protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic", hauria de ser qualificat com de "protecció especial" atesa la seva funció connectora. | S'accepta parcialment el suggeriment. En el plànol d'ordenació O-5 s'incorporen bona part dels sòls d'aquest paratge amb la categoria d' <i>Àmbit amb funció connectora</i> , la regulació del qual queda establerta a la Disposició addicional quarta de la Normativa del Pla |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>Amb la finalitat de fer més coherents les estratègies de desenvolupament amb l'objectiu de reduir el consum de sòl es proposen dotze canvis de categoria de les estratègies aplicables a cinc municipis. També es posen de manifest algunes discrepàncies en la representació de determinades estratègies, en diferents documents del Pla (plànol i taules).</p> | <p>Es recullen algunes de les propostes suggerides i s'esmenen les discrepàncies detectades en la documentació</p> |
| | <p>Cal que el Pla territorial tingui en compte la limitació establerta per la Llei estatal 8/2007 (BOE 128 de 29 de maig de 2007) que en el seu article 13 estableix les condicions per a que es puguin reduir espais naturals protegits o els espais inclosos en la Xarxa Natura 2000.</p> | <p>L'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial present en el territori, és un principi que es recorda a l'article 1.3 de les Normes del pla territorial</p> |
| | <p>Es posen de manifest algunes contradiccions entre les estratègies establertes pel Pla director territorial de la Garrotxa i per l'Avantprojecte de Pla territorial en algunes àrees especialitzades incloses dins l'àmbit del PNZVG.</p> | <p>Cal tenir en compte el que regula l'article 3.12 de les Normes del Pla territorial Estratègies per a les àrees especialitzades, en concret l'apartat 3 que estableix, de forma inequívoca, que el "Pla recull la realitat de la implantació, o la possibilitat de desenvolupament d'acord amb el planejament urbanístic vigent"</p> |
| | <p>Es considera que el Pla territorial hauria d'ajustar el sòl de potencial desenvolupament a la demanda prevista</p> | <p>El Pla estableix determinacions i directrius amb la finalitat de modular les pautes de desenvolupament de les diferents tipus de teixits urbans, guardant el principi de proporcionalitat de l'extensió admissible amb l'àrea urbana existent en el moment d'aprovació del Pla i prioritant la consolidació en front l'extensió amb les estratègies de canvi d'ús i reforma –estratègia de desenvolupament qualitatiu en la formulació del projecte del Pla– o de millora i completió</p> |
| | <p>El Pla hauria d'establir mecanismes preventius i de control, com a mínim a nivell de directrius, per tal que la planificació urbanística municipal fes prevaler els principis de consolidació i compactació per damunt del creixement en extensió, difús i de baixes densitats</p> | <p>El criteri de fer "prevaler els principis de consolidació i compactació per damunt del creixement en extensió, difús i de baixes densitats" és a la base de totes les estratègies de desenvolupament establertes pel Pla territorial. Són també uns principis que estan presents als articles 3.15, 3.23 i 3.24 de les Normes, respectivament</p> |

Taula 03.3 Aportacions de caire ambiental procedents d'altres administracions afectades. Fase d'avang

| ADMINISTRACIÓ | APORTACIONS | INCORPORACIÓ EN EL PLA |
|--|---|---|
| <p align="center">DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I ACCIÓ RURAL (DAAR)</p> | <p>El PTP hauria de permetre establir mecanismes legals que facilitin assolir dues finalitats bàsiques: excloure els sòls agraris del mercat del sòl urbà, i la posada en valor dels sòls agraris.</p> | <p>Mitjançant la definició d'un sistema d'espais oberts, i a diferència de planejaments urbanístics passats, el Pla assigna un valor destacat a aquests espais en l'ordenació territorial. Alhora, es complementen amb la normativa sectorial que regula legalment altres aspectes que tenen incidència en l'activitat agrària i amb la legislació urbanística.</p> |
| | <p>Punt 3.3.7. En el context d'inflexió a la baixa de l'activitat agrària, un dels possibles remeis consistiria en afavorir la continuïtat de les explotacions tot garantint la perpetuació dels usos agraris del sòl allà on aquests estiguessin consolidats</p> | <p>Amb l'objectiu d'afavorir la continuïtat de les explotacions el PLA preveu contenir la pressió d'urbanització, prohibint aquesta en el sòl de protecció especial i limitant-la a casos excepcionals en sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic</p> |
| | <p>En el sistema d'espais oberts també hi haurien de figurar els sòls agraris, incloent tant les superfícies ocupades per conreus com les que es destinen a usos relacionats amb la ramaderia o la primera transformació de productes agroalimentaris</p> | <p>El sistema d'espais oberts també és format per espais agraris que són el component bàsic del "sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic"</p> |
| | <p>Punt 4.4.6. Les parts del territori on és desitjable el manteniment de l'activitat agrària són totes aquelles en les quals hi existeix actualment, sense descartar la possibilitat d'ampliar els usos agrícoles i ramaders a d'altres indrets, en funció de les necessitats de protecció i gestió del sòl que es puguin presentar.</p> | <p>El Pla és favorable i no posa impediments propis a l'extensió de les activitats agràries a tots els terrenys aptes.</p> |
| | <p>Punt 5.3. Incloure de manera explícita els espais agraris en la definició dels sòls de protecció especial i concretar els valors que han de reunir aquests sòls de protecció especial.</p> | <p>S'ha inclòs dins del sòl de protecció especial els sòls agraris que a més tenen un paper funcional en la xarxa d'espais d'interès natural, en sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic la proporció principal dels espais agraris i en sòl de protecció preventiva els sòls agraris que podrien estar més afectats</p> |
| | <p>El DAAR fa un seguit de consideracions i observacions específiques respecte a les Normes d'ordenació territorial i les directrius de paisatge</p> | <p>S'avaluen les incorporacions o esmenes</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p>INFORME DEL DEPARTAMENT D'INTERIOR, RELACIONS INSTITUCIONALS I PARTICIPACIÓ. SUBDIRECCIÓ GENERAL DE PROGRAMES DE PROTECCIÓ CIVIL. DIRECCIÓ GENERAL DE PROTECCIÓ CIVIL</p> | <p>El document posa de manifest l'existència a l'àmbit del Pla de diversos riscos de protecció civil, alguns d'ells amb especial incidència: risc químic en instal·lacions que manipulen substàncies perilloses, risc en el transport de mercaderies perilloses per carretera o ferrocarril, risc d'inundacions, risc d'incendi forestal i risc sísmic.</p> | <p>S'ha introduït un nou punt al capítol 5 de la Memòria del Pla, "Sòls subjectes a riscos i vulnerabilitats" on es dona compliment a les observacions contingudes a l'informe.</p> |
| <p>INFORME DEL DEPARTAMENT D'INNOVACIÓ, UNIVERSITATS I EMPRESA. SECRETARIA GENERAL</p> | <p>Es proposa que s'afegeixi un apartat en el capítol 5 de la Memòria "Sistema d'espais oberts" de forma que es facin explícits uns condicionaments al desenvolupament de noves àrees i usos urbans per motius de risc químic associat a instal·lacions fixes afectades per la legislació d'accidents greus</p> | <p>S'ha afegit el punt "Sòls subjectes a riscos i vulnerabilitats" al capítol 5 de la Memòria del Pla, donant satisfacció al suggeriment presentat</p> |
| <p>INFORME DEL DEPARTAMENT D'INNOVACIÓ, UNIVERSITATS I EMPRESA. DIRECCIÓ GENERAL DE TURISME</p> | <p>Sugereix que dins el sistema d'infraestructures de mobilitat amb valor estructurant caldria afegir-hi, per tal de potenciar-la, la xarxa de senders i rutes, tant per la mobilitat a peu com amb bicicleta per la seva condició de recurs turístic de primer ordre.</p> | <p>Aquest aspecte, per raó de l'escala de treball, 1/50 000, no pot formar part de l'abast del Pla territorial</p> |
| <p>DIPUTACIÓ DE GIRONA</p> | <p>El Pla territorial de les Comarques Gironines ha de recuperar la figura de protecció especial pels espais oberts que tinguin interès connector.</p> | <p>El projecte de Pla territorial de les Comarques Gironines incorpora un nou plànol d'ordenació a escala 1/150 000, Estructura dels espais oberts. Àmbits amb funció connectora, on s'identifiquen dins el sistema dels espais oberts els àmbits que tenen una funció específica de connectivitat en l'estructura general dels fluxos ecològics del territori</p> |

Aprovació inicial

Taula 0.4 Aportacions dels òrgans del DMAH i grau d'incorporació. Fase d'aprovació inicial

| Òrgans del DMAH | Aportacions | Incorporació en el pla |
|---|--|--|
| <p>SUBDIRECCIÓ GENERAL D'AVALUACIÓ AMBIENTAL. DIRECCIÓ GENERAL DE POLÍTIQUES AMBIENTALS I SOSTENIBILITAT. DMAH</p> | <p>Objectius L'Informe considera que cal incorporar a l'article 2.2 de les Normes d'ordenació territorial (NOT) la següent finalitat del Pla sobre el sistema dels espais oberts: "Preservar els escassos espais lliures costaners i procurar una millora de la connectivitat cap al mar"</p> <p>L'Informe considera que cal incorporar a l'article 4.2 de les NOT les següents finalitats del Pla sobre el sistema d'infraestructures de mobilitat: "Afavorir una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans" i potenciar el canvi modal en favor dels models de transport més sostenibles". També cal afegir a la finalitat f) d'aquest article l'expressió : "Aprofitar, sempre que sigui possible, els traçats existents, i quan no ho sigui (...)"</p> | <p>S'incorpora el redactat en la mesura que és l'expressió conceptual de les propostes del Pla en el front costaner.</p> <p>S'incorporen aquests redactats en la mesura que són l'expressió conceptual de propostes del Pla pel que fa al sistema d'infraestructures de mobilitat.</p> |
| | <p>Sistema d'espais oberts L'Informe considera que cal incloure diversos espais en el sòl protecció especial i de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic.</p> | <p>a) Pel que fa als espais que ja disposen d'una protecció sectorial: S'han incorporat en la seva totalitat com a sòl de protecció especial, d'acord amb la cartografia del DMAH, els àmbits del Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter, del Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge de l'Estany de Sils, Riera de Santa Coloma i Turons de Maçanet i del Riu Fluvià dins la Xarxa Natura 2000. També s'ha incorporat l'ampliació del connector "Riu Orlina-l'Anyet-Rec de Cagarrell.</p> <p>A més a més, pel que als espais inclosos en el punt 5.2.2. del document de Referència, s'incorporen en la fase d'aprovació inicial el següents espais a protecció especial: a Blanes i Lloret de Mar, es protegeixen especialment els terrenys agroforestals d'interès connector situats entre les urbanitzacions de Costa d'en Gallina i Valldolig; a Cassà de la Selva la franja de protecció especial entorn la riera Verneda.</p> <p>b) Pel que als espais assenyalats per la seva funció connectora:</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Per tal d'assolir l'objectiu del Pla respecte a assegurar les connectivitats ecològiques necessàries per al manteniment de la biodiversitat, l'Informe planteja dues alternatives: esmenar amb diverses mesures la proposta de delimitació dels "àmbits amb funció connectora" –que en tot cas s'haurien de denominar àmbits d'especial valor connector– o prescindir-ne, considerar tots els sòls de protecció especial amb valor connector i afegir a l'article 2.6 de les NOT l'expressió "... i de connectivitat ecològica"</p> | <p>Es substitueix, d'acord amb l'Informe, l'expressió "àmbits amb funció connectora" per la d'"àmbits d'especial valor connector", però es considera adequat per tal d'assegurar les connectivitats ecològiques necessàries per al manteniment de la biodiversitat, conservar –amb el caràcter de plànol d'ordenació que ja té en la documentació del Pla aprovat inicialment– el plànol O-5 on s'identifiquen els àmbits d'especial valor connector, i això atenent les següents consideracions:</p> <p>a) En el decurs del procés de formulació dels diversos plans territorials parcials o plans directores territorials dut a terme durant els darrers set anys, s'han anat perfeccionant, dins el marc de les competències pròpies del planejament territorial, la sistemàtica en la caracterització dels espais oberts i en l'establiment de les regulacions normatives d'aquests espais.</p> <p>b) Tant en el Pla director territorial de l'Empordà com en el de la Garrotxa, la categoria de sòl de protecció especial inclou, al costat dels espais del PEIN i la xarxa Natura 2000, el sòl de valor natural i de connexió, el sòl d'alt valor agrícola i el sòl d'alt valor agrícola i connector, en el ben entès que els sòls de valor natural i de connexió integren en una de sola les dues categories identificades en els estudis de base: és a dir: espai de valor natural i espai connector ecològic i paisatgístic. (Veure els Estudis de base, d'abast comarcal, per a l'establiment d'un sistema territorial de protecció).</p> <p>c) Amb la finalitat de situar els espais oberts de valor agrari dins una categoria específica, diferent de la de protecció especial, on també s'hi integrin els components paisatgístics i on es puguin regular de forma més acurada les activitats en el sòl no urbanitzable que es poden autoritzar a l'empara de l'article 47 del text refós de la Llei d'urbanisme, el Pla territorial de les Comarques Gironines, com els altres Plans territorials formulats d'ençà de l'aprovació del Pla territorial de l'Alt Pirineu i l'Aran i dels Plans directores de l'Empordà i la Garrotxa, estableix la categoria de sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic que integra els sòls d'alt valor agrícola que en aquests documents tenen la consideració de protecció especial. Al mateix temps, però, els sòls d'alt valor agrícola i connector s'incorporen a la categoria de sòls de protecció especial.</p> <p>d) Com a conseqüència, en el Pla territorial de les Comarques gironines -que integra els planejament territorial de l'Empordà i la Garrotxa- el sòl de protecció especial està constituït, d'una banda pels espais identificats pel seu de valor natural i d'altra banda per un conjunt de dos espais amb valor connector: els connectors ecològics i paisatgístics i els d'alt valor agrícola i connector. Són precisament aquests espais els que conformen en l'essencial els àmbits d'especial valor connector cartografiats en el Plànol O-5.</p> <p>e) El reconeixement dels valors expressats en aquest Plànol O-5, ha permès: Primer, formular el nou article 2.22 Àmbits d'interès especial per a la connectivitat</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>Segon, aportar elements de referència per a la concreció dels valors que motiven la protecció de cada una de les àrees que formen part del sòl de protecció especial i del sòl de protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic als efectes del que assenyalen els apartats 2 i 7 i de l'article 2.9 de les NOT, i Tercer, completar l'estructura dels espais amb valor connector propi dins el conjunt dels sòls de protecció especial i de protecció territorial agrari i/o paisatgístic que s'ha vist incrementat o reconfigurat en determinats municipis com a conseqüència del procés participatiu en la formulació del Pla.</p> <p>Tot i que l'ISA ho proposa el Pla no incorpora la totalitat dels espais connectors contemplats en la cartografia subministrada pel DMAH. Val a dir, però, que en determinats casos, aquests connectors abasten amplíssimes àrees de territori, la incorporació dels quals desdibuixaria la rellevància o significació dels connectors proposats pel Pla.</p> |
| | <p>L'Informe considera que al Pla ha d'integrar les mesures per a la millora dels punts crítics per a la connectivitat identificades a l'ISA....”</p> | <p>En la mesura que l'ISA forma part del Pla, cal entendre que aquestes mesures, que caldrà adoptar en el desplegament del document ja s'integren en el conjunt de propostes del Pla.</p> <p>En la normativa s'incorpora un articulat específic per a regular les actuacions en àmbits d'especial interès connector (Article 2.22) i que aquest mateix article especifica que <i>“Els plans i projectes que afectin les àrees identificades com a punts crítics per la connectivitat a l'Informe de sostenibilitat ambiental, han de ser coherents amb les mesures de protecció i millora de la connectivitat recollides a l'informe de sostenibilitat ambiental, sense perjudici d'altres mesures contemplades en el Pla i, en qualsevol cas, han de preservar i en la mesura del possible millora la funció connectora d'aquests punts crítics”</i>. Amb això, es considera que el Pla incorpora, de fet, les recomanacions d'aquest ISA, al menys, pel que fa als punts crítics per a la connectivitat, tot traspassant la responsabilitat de concretar aquestes mesures als plans i projectes derivats.</p> |
| | <p>Sistema d'assentaments L'Informe considera que per tal de solucionar el conflicte entre el model que propugna el Pla i la realitat urbanística que es deriva dels planejaments vigents als municipis és necessari introduir una esmena al punt 2 de l'article 1.16 de les NOT, ampliant el supòsit d'adaptació a les determinacions del Pla territorial, dels “plans parcials de delimitació”, segons el redactat actual, als “plans parcials”, segons la proposta.</p> <p>L'Informe considera que, per tal d'assolir un model nodal en consonància amb el model de mobilitat proposat, és necessari que el Pla condicioni el creixement dels nuclis no només a l'estratègia de creixement assignada sinó també al manteniment del pes relatiu establert dins el sistema.</p> | <p>Es considera que aquesta esmena no es pot introduir tota vegada que entraria en contradicció amb la determinació establerta en el primer punt d'aquest mateix article, segons la qual el Pla territorial no afecta al planejament urbanístic vigent, amb les excepcions que s'hi exposen</p> <p>Programa de planejament, per a cada un dels assentaments identificats com a nuclis històrics i les seves extensions en funció de l'entitat, les característiques morfològiques, l'accessibilitat i la posició relativa amb nuclis veïns, la disponibilitat de sòl físicament apte per a un creixement en extensió i la funció territorial que el Pla li considera.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>És possible que de l'aplicació d'estratègies diferenciades –que resulten de la diversitat de factors considerats– se'n derivin variacions en el pes relatiu d'alguns nuclis dins cada un dels àmbits, o del sistema en el seu conjunt. Aquesta situació, però, no és contradictòria amb el model de mobilitat proposat. D'altra banda, cal tenir present que l'augment del pes relatiu del nucli és un objectiu explícitament plantejat pel Pla quan l'estratègia considerada és la de creixement potenciat que, evidentment, només s'arribarà a concretar mitjançant les propostes específiques del POUM.</p> |
| | <p>Àrees especialitzades a corregir L'Informe valora desfavorablement la delimitació de la urbanització "Parc d'Empordà", a Pau tota vegada que no s'adiu amb la delimitació establerta pel PDU de la Serra de Rodes.</p> | <p>El Pla ha recollit la delimitació que ha resultat de l'estimació d'un recurs per part del Conseller de PT i OP contra l'aprovació definitiva del Pla director urbanístic de la Serra de Rodes.</p> |
| | <p>L'Informe recorda que el Pla ha d'introduir els mecanismes necessaris per corregir un conjunt d'àrees especialitzades identificades a l'apartat 5.3.3 del Document de referència i a l'apartat 7.2 de l'ISA.</p> | <p>El Pla dona la següent resposta a aquest requeriment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urbanització de Pedrinyà, al municipi de la Pera: estratègia de reducció o extinció "r". - Sector Industrial SAU4, al municipi de Colomers: estratègia específica "e", amb el següent contingut, recollit a l'article 3.13 de les NOT: "S'estableix una estratègia específica per a l'àrea especialitzada d'ús industrial del municipi, sense cap desenvolupament urbanístic ni cap edificació, amb els continguts següents: a) l'extensió prevista s'haurà de reduir de forma que el seu límit sud es separi un mínim de 150 metres del cementiri municipal i b) els usos admissibles han de ser exclusivament els destinats a acollir activitats vinculades a l'agricultura o l'explotació dels recursos naturals, d'acord amb les característiques netament rurals de l'entorn". - Diverses urbanitzacions classificades en el POUM de Begur. Atès el grau de consolidació de les urbanitzacions, en el plànol d'ordenació s'han assenyalat amb caràcter vinculant les zones verdes dels plans parcials. Per elles mateixes ja garantirien uns espais lliures d'edificació amb una notable funció connectora. - Urbanització residencial Molí d'en Llorenç, a Maià de Montcal. Atès el grau de consolidació no es creu que sigui operatiu plantejar una estratègia de reducció. - Zona industrial Les Forques, a Sant Ferriol. Atesa la seva posició territorial, adjacent a la zona industrial de Besalú i a peu de la carretera C66, en principi no es podria considerar exigible la seva reducció. - Urbanització residencial Aiguaneira, a Sant Joan les Fonts. Atesa la seva posició dins el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa i la seva categoria d'àrea especialitzada residencial, sense estratègia singular –situació que comporta la seva consolidació, sense extensió– es considera que no li cal cap indicació específica per assenyalar la seva impossibilitat d'estendre's. - Urbanització Selva Brava, a Llagostera: estratègia de reducció o extinció "r". - Urbanització Caselles de Baix, a Porqueres: estratègia de reducció o extinció "r". |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>- Sector Closes del Pont Nou, a Setcases: estratègia de reducció o extinció “r”.</p> <p>- Sectors a Pau i Palau-saverdera, provinents del Pla director urbanístic de la Serra de Rodes, definitivament aprovat. El Pla ha recollit els sectors desclassificats com a resultat de l’aprovació del PDU, tenint en compte també el recurs 05/18983/G/2 que afecta el municipi de Pau, estimat pel Conseller de PT i OP.</p> |
| | <p>L’Informe recorda que el Pla ha de recollir les estratègies de les àrees especialitzades definides en els Plans directors territorials de l’Empordà i la Garrotxa.</p> <p>L’Informe recorda la necessitat que el Pla defineixi l’estratègia específica proposada en cada cas per garantir els objectius concrets.</p> | <p>El Pla recull les estratègies de les àrees especialitzades definides en els Plans directors territorials, llevat dels casos en els què el desenvolupament dels planejaments urbanístics –plans directors urbanístics o POUM definitivament aprovats– hagi donat un compliment a l’estratègia proposada</p> <p>L’article 3.13 recull setze estratègies específiques aplicades a tretze municipis de les Comarques Gironines.</p> |
| | <p>Àrees d’activitat econòmica de la Selva</p> <p>A l’Informe es considera que per tal de complir satisfactòriament amb els objectius ambientals, en especial aquells relacionats amb l’ús eficient del sòl, cal: a) un redimensionat del nou sòl per a activitats econòmiques que el Pla permet desenvolupar a la comarca de la Selva; b) un plantejament més sostenible de la proposta, tenint en compte que l’aposta per a la creació de grans polígons supramunicipals ha de ser compensada amb la previsió d’extinció de polígons locals no desenvolupats.</p> | <p>El Pla recull les àrees especialitzades industrials vigents en els plans urbanístics municipals. La proposta de reducció del polígon de Vidreres, pràcticament buit i en una mala posició en el territori, que formava part de l’Avantprojecte del Pla, es va retirar com a conseqüència de l’estimació de l’escrit presentat per l’Ajuntament. Pel que fa al polígon Trety, a Maçanet, també molt poc ocupat, el Pla manté l’estratègia “x”, d’extensió ja que aquesta es considera la millor opció en el supòsit de noves peticions de classificació de sol industrial en aquesta part del territori de la Selva, atesa la posició estratègica de l’àmbit, entre l’autopista AP7, l’autovia A2 i la carretera C35.</p> <p>Cal recordar (article 5.2 de les NOT) que el Pla fa una aposta clara per la formulació d’un PDU per a l’estructuració interurbana de l’àmbit central de la Plana selvatana (Caldes de Malavella, Maçanet de la Selva i Sils i Vidreres). Aquest Pla té tres finalitats bàsiques: a) El desenvolupament d’una política municipal de sòl per a activitats econòmiques que comporti la definició de les àrees d’interès supramunicipal i introdueixi les correccions que siguin convenientes a les previsions urbanístiques per tal de millorar la racionalitat de conjunt dins la lògica territorial que expressa el Pla b) El desenvolupament d’estratègies encaminades a la dotació d’equipaments i d’espais qualificats per a les activitats col·lectives per al nombros conjunt de teixits residencials de baixa densitat que estan experimentant un accelerat procés de transformació en àrees de primera residència. c) La definició d’una xarxa viària d’estructuració interurbana, amb itineraris per a vianants, bicicletes, transport col·lectiu–capaces d’articular tot el conjunt, potenciant la connectivitat amb les estacions de tren i corregint les disfuncionalitats que provoquen les grans infraestructures de mobilitat que transcorren per la Plana.</p> <p>El Pla quantifica en una extensió compresa entre 387 i 757 hectàrees la superfície de sòl per a indústria, activitat logística i terciari no logístic, previsiblement necessària a la comarca de la Selva a l’horitzó 2026 segons els escenaris de referència establerts pel Programa de Planejament Territorial. Al mateix temps es constata que hi ha de l’ordre de 440 hectàrees qualificades</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>amb aquestes finalitats i no ocupades: la necessitat de coordinació de les polítiques municipals de sòl mitjançant planejament urbanístic del rang adequat és, doncs, evident.</p> <p>S'ha reduït sensiblement l'extensió d'aquest àmbit, que d'altra banda no apareix identificat com a subjecte a cap tipus de protecció per algun valor específic, en benefici d'una major extensió de sòl de protecció especial situada a ponent i al sud, allà on hi ha la major proximitat amb l'Espai d'interès natural dels Estanys de Sils.</p> <p>A l'apartat de la Memòria justificativa del Pla corresponent al sistema dels espais oberts s'ha establert una categorització del conjunt dels àmbits de protecció territorial de potencial interès estratègic, segons les activitats que prioritàriament podrien acollir i en funció de la seva posició territorial. Per a aquest àmbit, compartit entre els municipis de Caldes de Malavella i Sils, es preveu que pugui acollir preferentment activitats de sectors emergents relacionades amb les noves tecnologies i de sectors productius tradicionals amb necessitats dins el camp de la innovació i la recerca, i d'equipaments que es vinculin amb aquests sectors o siguin factors de desenvolupament territorial.</p> <p>L'article 3.17 incorpora nous condicionants per a la creació d'espais per a l'activitat econòmica, mentre que als articles 3.15, 3.21 i 3.24 amplien les mesures de protecció ambiental que aplicaran a aquests projectes.</p> <p>Així mateix es regula específicament aquest àmbit en el punt 4 de la disposició addicional cinquena:</p> <p>4. El possible desenvolupament dels sòls de potencial interès estratègic de la Plana de la Selva s'ha de supeditar a criteris d'estalvi i eficiència en el consum de sòl i comportar, en la mesura possible, la reducció o extinció paral·leles d'àrees especialitzades industrials, poc o gens desenvolupades, que es troben en la zona les quals, en qualsevol cas, no podran ser objecte d'extensions llevat dels casos expressament determinats pel Pla. En particular, l'àmbit de potencial interès estratègic situat en els municipis de Sils i Caldes de Malavella, atesa la proximitat d'àrees d'alta sensibilitat ambiental, únicament podrà ser desenvolupat en el supòsit d'impossibilitat objectiva d'altres alternatives de localització en l'àmbit del Pla i sempre que en els processos d'avaluació ambiental dels instruments de planejament urbanístic resulti garantida la manca d'impactes negatius directes o indirectes sobre l'estany de Sils i la riera de Santa Coloma.</p> |
| | <p>L'Informe recorda que s'informa desfavorablement la delimitació de l'àmbit de sòl de protecció territorial pel seu potencial interès estratègic compartit entre els temes municipals de Sils i Caldes de Malavella, atès que entraria en contradicció amb alguns dels principals objectius ambientals del Pla.</p> | <p>S'ha reduït sensiblement l'extensió d'aquest àmbit, que d'altra banda no apareix identificat com a subjecte a cap tipus de protecció per algun valor específic, en benefici d'una major extensió de sòl de protecció especial situada a ponent i al sud, allà on hi ha la major proximitat amb l'Espai d'interès natural dels Estanys de Sils.</p> <p>A l'apartat de la Memòria justificativa del Pla corresponent al sistema dels espais oberts s'ha establert una categorització del conjunt dels àmbits de protecció</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | territorial de potencial interès estratègic, segons les activitats que prioritàriament podrien acollir i en funció de la seva posició territorial. Per a aquest àmbit, compartit entre els municipis de Caldes de Malavella i Sils, es preveu que pugui acollir preferentment activitats de sectors emergents relacionades amb les noves tecnologies i de sectors productius tradicionals amb necessitats dins el camp de la innovació i la recerca, i d'equipaments que es vinculin amb aquests sectors o siguin factors de desenvolupament territorial. |
| | L'Informe recorda la necessitat d'incorporar un conjunt de separadors urbans | El Pla incorpora diversos separadors urbans per prevenir la creació de continuïtats urbanes com a conseqüència del desenvolupament de les estratègies assignades als diferents assentaments, quan l'espai obert que els separa, o bé té la categoria de protecció preventiva o territorial, o bé, té la categoria de protecció especial però no prové d'un planejament sectorial. Quan es dona la circumstància que l'espai que separa dos assentaments prové d'un planejament sectorial –PEIN, XN 2000, PDUSC– es considera que la protecció queda garantida per la normativa pròpia del planejament sectorial que ha establert l'espai i no cal l'assenyalament d'un separador urbà |
| | <p>Mobilitat</p> <p>El Pla no integra una part significativa de les directrius ambientals explicitades al document de referència i a l'ISA. El sistema d'infraestructures de la mobilitat no contribueix a un canvi modal: no es preveuen mesures efectives per a potenciar el transport públic, ni a partir del ferrocarril ni a partir de l'establiment de vies preferents per a la circulació d'autobusos. Esmenar els següents objectius:</p> <p>a) Afavorir una connexió adequada en transport públic entre els principals sistemes urbans.</p> <p>b) Potenciar el canvi modal en favor dels modes de transport més sostenibles.</p> <p>c) Aprofitar, sempre que sigui possible, els traçats existents, i quan no ho sigui, propiciar un bon ajustament dels nous traçats a les condicions de la matriu biofísica del territori i minimitzar l'efecte barrera de les infraestructures lineals.</p> | <p>El Pla fa una aposta clara i decidida pel foment del transport en ferrocarril com a element estructurador de la mobilitat en transport col·lectiu a les Comarques Gironines. Així, la xarxa ferroviària es complementa amb la definició d'uns corredors principals d'aportació/distribució que, tot i que en primeres fases es puguin sustentar en el transport per carretera, pugin esdevenir corredors ferroviaris en fases posteriors. Amb aquesta xarxa es pretén estructurar el conjunt dels principals sistemes urbans de l'àmbit, oferint cadenes modals completes que puguin competir amb el transport individual per carretera i afavorir el canvi modal. Tota aquesta estratègia queda àmpliament detallada en la memòria del Pla.</p> <p>No obstant això, la més avançada planificació sectorial en matèria de carreteres, en què bona part de les propostes es troba en alguna fase de definició projectual o en execució, fa que la representació gràfica del Pla reculli amb més precisió les propostes relatives a la xarxa viària que a la ferroviària. Tot i així, la documentació gràfica del Pla ja incorpora els nous traçats d'altres prestacions previstos (TAV en obres i el nou Eix Transversal Ferroviari) com també la nova traça de tren tramvia d'accés a l'aeroport de Girona prevista al PITC. La resta de propostes de nous corredors ferroviaris es detallen a la memòria del Pla. Aquestes propostes queden supeditades als estudis de viabilitat que han de definir el mitjà de transport més adient per cada fase i la concreció dels traçats ferroviaris que es determinin, d'acord amb els criteris assenyalats al Pla.</p> <p>S'incorpora a la normativa del Pla la disposició addicional cinquena segons la qual "En desenvolupament de les previsions de mobilitat sostenible que conté el Pla territorial, cal que amb caràcter prioritari s'elabori una pla del sistema d'aportació a l'eix ferroviari principal, que inclogui previsions sobre els trens tramvia que assenyalen el PITC i sobre els altres sistemes d'aportació distribució</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | <p>Sistema viari</p> <p>El Pla ha d'apostar per la contenció viària: no es justifica l'interès estratègic de les propostes de 2a fase del PITC, ni d'aquelles no recollides al PITC, ni tampoc les concrecions viàries de les propostes dels PDT Empordà. Caldria:</p> <p>a) Dibuixar com a "traçat en estudi" o "variant en estudi" els nous traçats i variants que concreten les infraestructures de 2a fase del PITC, per tal de no comprometre l'avaluació ambiental a la qual estan sotmesos aquests corredors.</p> <p>b) Excloure les propostes infraestructurals que no tinguin un interès estratègic, a escala del Pla territorial, suficientment justificat.</p> <p>c) Concretar les condicions per a les actuacions en estudi, per tal de garantir llur compatibilitat amb l'estratègia territorial del Pla i el compliment dels objectius ambientals del Pla.</p> <p>d) Continuar representant en els plànols les dues alternatives de la variant de la Bisbal d'Empordà, atès que no ha conclòs l'avaluació d'impacte ambiental d'aquesta variant.</p> <p>e) Explicar en la normativa que l'element "variant en estudi" significa que la travessera pot tenir problemes de trànsit, i que en el corresponent estudi caldrà justificar la conveniència d'una nova variant enfront a les alternatives més toves.</p> | <p>de la xarxa ferroviària definits en el capítol 7. 5. 3 de la memòria del Pla".</p> <p>El Pla recull les propostes de 2a fase del PITC com condicionament quan es tracta de la millora d'un corredor existent o bé com a traçats o corredors en estudi en el cas de nous corredors. En el cas dels traçats en estudi, d'acord amb la normativa, el Pla planteja una primera proposta de traçat d'acord amb criteris territorials que els futurs projectes que hagin de desenvolupar aquestes actuacions han de considerar com a opció de partida. Així mateix, si s'estimés més oportuna una altra opció caldrà justificar-ho adequadament.</p> <p>Val a dir, que el Pla matisa algunes de les actuacions de 2a fase del PITC en un intent clar de reducció de la fragmentació territorial de les noves infraestructures i de màxima preservació dels espais protegits. Per exemple, el condicionament, amb un petit subtram de nou traçat, de l'eix Vilacolum-Castelló-Peralada respon a la necessitat de connectivitat comarcal establerta al PITC a l'eix l'Escala-Castelló. Esquemàticament el PITC dibuixava aquesta connexió per St.Pere Pescador, mentre que tant el PDT Empordà com el Pla territorial aposten per concentrar aquests moviments sobre l'eix recentment condicionat de la C-31 i la connexió Vilacolum-Castelló abans esmentada. D'aquesta manera s'evitaria afectar la zona dels Aiguamolls de l'Empordà. Altre exemple és la continuïtat de la C-35 des d'Hostalric fins a Maçanet, que el Pla proposa que discorri en bona part en paral·lel a l'AP-7 per evitar fragmentar els espais protegits i la plana de Maçanet.</p> <p>Respecte la variant de la Bisbal, el Pla assenyala la traça recomanada per l'Estudi informatiu, que des del punt de vista territorial presenta els avantatges de contenir els creixements de la Bisbal cap a les Gavarres i no fragmentar la plana nord. No obstant això, la normativa del Pla ja recull que serà l'Estudi informatiu i la seva resolució final qui concreti el traçat definitiu de la via. Finalment, el Pla inclourà a la seva normativa una esmena per tal que en els estudis posteriors de desenvolupament de les variants assenyalades com a variants en estudi es consideri l'opció de manteniment de la travessera actual amb les millores necessàries, sempre i quan les necessitats globals de segregació de la via no aconsellin una altra opció.</p> <p>S'han incorporat les següents modificacions:</p> <p>Es marca com a traçat en estudi la variant de Llambilles</p> <p>No es preveu la variant de Serra de Daró i es marquen com a variants en estudi les variants de Parlavà i Verges.</p> <p>S'elimina la referència gràfica al traçat de la C63 entre Riudarenes i l'A2 i es fixen condicions ambientals per al desenvolupament d'infraestructures al voltant de l'espai protegit de l'Estany de Sils. Es marca com a traçat en estudi la variant de Santa Coloma de Farners</p> <p>En la disposició addicional cinquena s'incorporen els següents requeriments concrets per a diverses actuacions viàries:</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>2. Respecte les propostes de noves actuacions infraestructurals a l'entorn de Ripoll i Campdevàrol (concretament, a l'eix Barcelona-Puigcerdà per toses (C-17) i a l'Eix Pirinenc (N-260 / N-152), en cas que la alternativa triada de la primera infraestructura que es tramiti condicioni la solució viària de la segona alternativa, l'avaluació ambiental de la primera infraestructura ha de considerar els impactes sinèrgics i acumulatius de tot el conjunt, identificant els vectors ambientals crítics i considerant la coherència amb la matriu territorial i amb el sistema d'espais oberts del Pla territorial.</p> <p>3. Les alternatives que es formulin en el projecte de la C-35 entre Hostalric i Maçanet de la Selva, i la seva avaluació ambiental han de considerar la possibilitat d'utilització de la autopista AP-7 amb l'objectiu de reduir al màxim els trams de nova construcció.</p> |
| | <p>Sistema de transport ferroviari i col·lectiu El Pla hauria de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tractar equitativament les propostes viàries i ferroviàries. Incorporar propostes pel foment dels transport més sostenibles, en particular el col·lectiu, en els àmbits on sigui prioritari actuar en funció de la quantitat de desplaçaments i la quota modal. - Prioritzar les actuacions de transport col·lectiu respecte de les viàries. - Incorporar directrius de caire ambiental adreçades als plans i projectes derivats. | <p>Al marge de les consideracions ja indicades en la resposta al punt 1) cal afegir que el Pla territorial inclourà un nou punt a la seva normativa (article 4.6) en el qual s'indicarà que els nous projectes viaris que facin referència a corredors d'aportació/distribució del transport col·lectiu considerin les actuacions necessàries per fer compatibles/facilitar el pas dels transports col·lectius per carretera o, en un futur, el possible tren tramvia.</p> |
| <p>PARC DE LA ZONA VOLCÀNICA DE LA GARROTXA</p> | <p>La Junta de Protecció de la Zona Volcànica de la Garrotxa planteja un escrit amb un conjunt de consideracions, algunes de caràcter general sobre el tractament del PNZVG en el Pla territorial de les Comarques Gironines i d'altres d'específiques sobre els espais oberts, sobre el sistema d'assentaments i sobre les infraestructures de mobilitat.</p> <p>Consideracions de caràcter general</p> <p>Consideracions sobre el sistema d'espais oberts</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Respecte el tractament en el Pla territorial del PEZVG i de les seves Zones d'influència, s'ha de tenir present el que estableix l'article 1.3 de les NOT. - Al punt 5.3 de la Memòria hi consta la Llei 2/1982 de la Zona Volcànica e la Garrotxa, dins l'apartat <i>Parcs Naturals</i>. <p>El Pla territorial recull estrictament les determinacions del Pla director territorial de la Garrotxa pel que fa qualificació de l'entorn de l'assentament històric de Sant Feliu de Pallerols com a sòl de <i>protecció preventiva</i>. i la qualificació dels paratges entre Llocalou i l'Hostal de Bianya com a <i>protecció especial</i> i d'<i>alt valor agrícola</i>, aquest, ara, amb la categoria de <i>protecció territorial d'interès agrari i/o paisatgístic</i>.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | <p>Consideracions sobre el sistema d'assentaments</p> <p>Consideracions respecte les limitacions físiques a l'extensió urbana i els separadors urbans</p> <p>Consideracions sobre les infraestructures de mobilitat L'informe demana tornar a revisar i analitzar, amb dades actuals, les dinàmiques territorials que generarà l'entrada en funcionament de l'eix</p> | <p>El Pla recull estrictament les determinacions del vigent Pla director de la Garrotxa, llevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La nova estratègia de <i>Desenvolupament qualitatiu</i> que s'aplica als assentaments amb la categoria de nucli històric situats integrament a l'interior del PNZVG, on ha substituït les estratègies de <i>creixement potenciat d'Olot</i> i les de <i>creixement moderat</i> dels altres nuclis. S'han mantingut les estratègies de <i>millora i compleció</i> pels assentaments històrics de menor entitat. b) Les àrees especialitzades, amb caràcter general, i aquest és el cas de les que hi ha a l'àrea del PNZVG tret una de <i>reducció o extinció</i> a Sant Feliu de Pallerols, no tenen assignada estratègia, circumstància que implica que només es poden desenvolupar amb el contingut i dins els límits del planejament urbanístic vigent (article 3.12.3 de les NOT). c) Quan l'assentament té la categoria de sòl urbà o urbanitzable segons el planejament urbanístic vigent, recollit al Mapa urbanístic de Catalunya (MUC), l'estratègia aplicable, si no es considera la possibilitat d'extensió, és la de <i>millora i compleció</i> (Cases del Butà, Pocafarina, la Caseta...) d) Quan hi ha interès per identificar un assentament, però no té atribuït el règim de sòl urbà o urbanitzable, l'estratègia que s'aplica és la de <i>manteniment del caràcter rural</i>. <p>El Pla estableix amb les <i>Condicions generals d'ordre ambiental al desenvolupament urbanístic</i> i les <i>Condicions específiques per als plans i projectes de desenvolupament urbanístic</i> (articles 3.23 i 3.24 de les NOT) unes pautes que hauran de seguir, també, els POUM dels municipis inclosos dins l'àrea del PNZVG i de les seves zones d'influència.</p> <p>A l'interior del PNZVG els assentaments tenen absolutament limitada les seves possibilitats d'expansió: els <i>nuclis històrics</i>, amb estratègies de <i>desenvolupament qualitatiu</i> o <i>millora i compleció</i> i les <i>àrees especialitzades</i> que, en el cas més extrem, poden arribar a completar l'àrea delimitada pel planejament vigent, que és l'assenyalada en la documentació del Pla. Si en determinats casos pot ser interessant establir uns límits específics per ser considerats en operacions de compleció d'un nucli, això només és possible fer-ho correctament a unes escales de representació molt més detallades que a 1/50 000, pròpia del Pla territorial.</p> <p>El Pla considera abastament les noves dinàmiques que genera l'eix Vic-Olot-Figueres en els seus anàlisis i propostes, en coordinació amb el Pla territorial de les Comarques Centrals. Un clar exemple és la proposta d'aprofitar la nova C-37</p> |
|--|--|---|

| | | |
|--|---|--|
| | <p>Vic-Olot-Figueres sobre el territori comarcal i, de forma especial, sobre els espais naturals protegits de la comarca. Així mateix, mantenir la C-37 entre Vic i Olot com a via de connexió intercomarcal, com ja constava al PDTGx, evitant la penetració de tot el trànsit de pas internacional a través del PNZVG, des de la Jonquera a l'interior i viceversa.</p> <p>L'informe també demana que la documentació gràfica del Pla reculli totes les alternatives plantejades de traçat de la variant de la C-37 a les Preses. Així mateix, demana que el document del Pla territorial deixi ben clar que els traçats de la xarxa viària pendents d'execució són purament indicatius i que en cap cas poden significar prevalença per damunt d'altres alternatives ni comportar cap conseqüència legal ni administrativa en el benentès que són altres processos administratius els que han d'establir els traçats definitius.</p> <p>D'altra banda, l'informe demana que, en relació als traçats en estudi proposats pel Pla territorial que no compten amb cap estudi informatiu ni projecte de traçat, es modifiqui el redactat de l'apartat a) de l'article 4.5 en el sentit que totes les alternatives de variant han de rebre un tractament homogeni i no es pot donar prioritat ni preferència per cap d'elles fins que no hagin estat avaluades en conjunt.</p> <p>Demana que el Pla territorial prevegi la possibilitat de crear una franja protegida a banda i banda de les noves infraestructures viàries quan aquestes travessin àrees qualificades com a sòls d'especial protecció amb la finalitat d'impedir l'aparició d'elements urbans associats a les carreteres, com per exemple àrees de servei. Així mateix, en cap cas poden resultar admissibles dins l'àmbit del PNZVG les àrees de sòl associades a les infraestructures de la mobilitat regulades a l'article 4.3 de la normativa.</p> | <p>per connectar mitjançant transport públic per carretera Olot i Torelló, on s'enllaçaria amb el ferrocarril convencional cap a Vic i l'àmbit metropolità de Barcelona. D'altra banda, la consideració al Pla territorial de l'eix de la C-37 entre Torelló i St. Esteve d'en Bas com a via estructurant secundària és coherent amb la classificació de via de connexió intercomarcal que estableix el PDTGx. En aquest sentit, no és objectiu del Pla en cap cas establir un itinerari de llarg recorregut en aquest corredor.</p> <p>El Pla recull en la seva documentació gràfica la darrera versió disponible dels projectes viaris que compten amb algun nivell de definició projectual, indicant, segons el cas, l'alternativa que a priori pot resultar escollida. Aquests traçats es troben recollits a la llegenda com a traçats indicatius o bé com a traçats en estudi. En efecte, la normativa estableix clarament que els traçats definitius es concreteran i determinaran en el marc de la planificació sectorial vigent.</p> <p>Aquest article estableix que el traçat en estudi indicat al Pla territorial ha de ser una de les alternatives a considerar en el marc dels estudis informatius corresponents i que cal justificar convenientment l'elecció d'una altre. Tanmateix, és l'estudi informatiu qui dona un tractament homogeni a totes les alternatives que recull i les avalua en el seu conjunt.</p> <p>Els sòls de protecció especial són sòls no urbanitzables i es regulen d'acord amb la normativa del propi Pla i les determinacions de la Llei i Reglament d'urbanisme. Les àrees de sòl associades a les infraestructures de mobilitat a que es refereix l'article 4.3, en particular la reserva de 30 metres per transport col·lectiu, s'entén associada a sòls urbans. Val a dir que aquest reserva només s'aplica a Figueres i queda clarament assenyalada a la documentació gràfica del Pla.</p> |
|--|---|--|

Taula 0.5 Aportacions de caire ambiental procedents d'altres administracions afectades. Fase d'aprovació inicial

| ADMINISTRACIÓ | APORTACIONS | INCORPORACIÓ EN EL PLA |
|--|--|--|
| DEPARTAMENT D'INTERIOR, RELACIONS INSTITUCIONALS I PARTICIPACIÓ. DIRECCIÓ GENERAL DE PROTECCIÓ CIVIL. | <p>L'Informe conclou que el sòl sotmès en les seves limitacions a l'article 2.12 de les NOT per motiu de sòl subjecte a riscos haurà de mantenir majoritàriament la condició d'espai no urbanitzat, llevat dels casos que es prevegin específicament per motiu de l'interès estratègic o potencial i sempre acompanyat dels condicionants preventius reductors o correctors del risc d'acord a la normativa</p> | <p>S'ha introduït una precisió a l'article 2.12 (Sòl subjecte a risc o afectació) amb el següent contingut literal: <i>"El Pla assenyala l'existència de riscos naturals o tecnològics o d'altres afectacions com una circumstància que pot impedir o condicionar la transformació urbanística i l'edificació del sòl".</i></p> |
| AJUNTAMENT DE SALT | <p>Sistema d'infraestructures de mobilitat:</p> <p>Desdoblament de l'A2 i ampliació de l'autopista: aquesta ampliació ha d'anar soterrada per tal d'impedir la fragmentació del teixit urbà i evitar molèsties en les edificacions i els habitatges existents al nucli i situades gairebé a tocar de l'AP7</p> <p>Oposició a la frontissa de Santa Eugènia principalment per les afectacions amb el sòl no urbanitzable de Salt</p> <p>L'elaboració i tràmit coincidents en el temps del PTP Comarques Gironines i del PDU del Sistema urbà de Girona, fa que es pugui incórrer en incoherències.</p> <p>Necessitat d'ampliar els continguts del PTPCG i del PDUSUG pel que fa a la gestió de l'habitatge.</p> <p>El PTPCG, envers el PDUSUG, ha d'assenyalar quines són les opcions de distribució dels grans equipaments per tal de multiplicar els beneficis socials i urbans en especial en aquelles parts del sistema urbà on s'han de gestionar els</p> | <p>El PTPCG no pot establir aquest grau de condicionament de les actuacions viàries de l'Estat per bé que caldrà que el projecte de desdoblament tingui en consideració la seva integració urbana.</p> <p>Aquesta via té, per la seva continuïtat, una capacitat estructurant a escala de la futura aglomeració urbana central que la fa imprescindible. En tot cas caldrà que el seu pas per les deveses del Ter es projecti amb la màxima atenció ambiental i paisatgística.</p> <p>El PTPCG i el PDUSUG han d'ésser necessàriament coherents malgrat la dificultat derivada de la simultaneïtat d'elaboració i tramitació.</p> <p>Certament un enfoc del tema de l'habitatge en un àmbit supramunicipal com el del PDUSUG fóra interessant, en especial per al municipi de Salt. Tanmateix aquest assumpte té prou importància perquè mereixi un instrument específic. Difícilment n'hi hauria prou amb un capítol en plans enfocats a altres objectius –com el PDUSUG- i d'àmbit molt ampli com el PTPCG.</p> <p>La definició dels equipaments supramunicipals té una complexitat competencial i programàtica que desaconsella tractar-los en documents de planejament com el PTPCG. El PDUSUG ha abordat, tanmateix, alguns aspectes en aquesta</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>problemes més greus, com és el cas de Salt</p> <p>Definir el bypass ferroviari com una línia de ferrocarril polifuncional amb una estació abaixador a Salt.</p> <p>Que el PTPCG estableixi que la N-141 vagi a buscar la connexió amb la C-65 per la sortida de l'autopista.</p> <p>L'ISA és un document incomplet que no valora alternatives i no té coherència amb els ISA del PDUSUG i el PITC</p> <p>Continuïtat del corredor verd del Marroc. Cooperació de la Generalitat en la restauració d'hàbitats en el sòl no urbanitzable de Salt. PE Sèquia Monar</p> <p>El Pla no es planteja un procés de transició energètica per la caiguda de la producció de petroli.</p> | <p>matèria</p> <p>Una infraestructura ferroviària d'ample mixte –que és el que recull el Pla- pot ésser objecte de distints tipus d'utilització, que dependrà en tot cas dels fluxos que facin socialment rendible el servei. El PTPCG no exclou que la variant ferroviària es pugui utilitzar per a viatgers ni que pogués haver-hi un abaixador-estació a Salt.</p> <p>El PTPCG s'inclina per aquesta opció per ser preferible territorialment per la seva continuïtat més enllà de l'aglomeració urbana i perquè possibilita un bon dispositiu de distribució a l'àrea urbana Salt-Vilablareix-Girona.</p> <p>L'ISA ha millorat el seu contingut. En tot cas, les afirmacions de manca de coherència amb els ISA d'altres plans que es fa a l'escrit d'al·legacions no estan argumentades.</p> <p>El PTPCG no qüestiona el corredor verd al llarg del Marroc que es proposa en el PDUSUG per bé que no el grafia per motius d'escala.</p> <p>La transició energètica, com l'econòmica o altres, tindran conseqüències en la vida i comportaments dels ciutadans, però d'això no se'n dedueixen determinacions diferents sobre el model territorial nodal i compacte que es propicia.</p> |
| <p>AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA</p> | <p>Aquest organisme, en el seu informe, valora positivament la inclusió en el Pla territorial de les determinacions pel que fa a l'abastament d'aigua i sanejament proposades per la mateixa Agència. No obstant això, sol·liciten que també es tinguin en compte les següents indicacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incloure les previsions de l'Agència pel que fa als increments de demanda d'aigua derivats dels creixements previstos en el Pla. - Incrementar la importància que es dona al vector aigua dins dels objectius ambientals. Ampliar les determinacions relatives a mesures d'estalvi i eficiència incloses en l'ISA i la normativa del Pla, establint la conveniència que les noves zones verdes no es reguin amb aigua potable. - Incloure les previsions econòmiques relatives al cost d'inversió en les infraestructures de sanejament d'aigües residual i en els documents de planificació d'actuacions per a la reducció de l'impacte de la contaminació en | <p>S'estima. S'inclouen les previsions indicades a la memòria del ISA del Pla.</p> <p>S'estima. S'inclou a la memòria del ISA del Pla.</p> <p>S'estima. S'inclou al capítol 6.4 de la memòria del Pla. Per homogeneïtat amb altres plans territorials, aquests aspectes no s'inclouen a l'estudi econòmic i financer.</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>temps de pluja derivades dels creixements proposats (total estimat 281,5 M€).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Que els Plans directores urbanístics que desenvolupin el Pla territorial incloguin mesures normatives que permetin als municipis o administracions actuants dotar-se, quan calgui, de recursos tant de gestió i manteniment de les xarxes actuals com de noves infraestructures de drenatge urbà municipal, per a la reducció de l'impacte de les descàrregues de col·lectors en temps de pluja. - Que els Plans directores urbanístics que desenvolupin el Pla territorial incloguin mesures normatives, d'acord amb l'Agència Catalana de l'Aigua, per a la creació d'administracions actuants de sanejament en alta, allà on no existeixin, que assumeixin la gestió de tots els sistemes de sanejament actuals i futurs del seu àmbit. - Incloure en les categories de sols de protecció la zona fluvial (ZF) i el sistema hídric (SH) definits en els estudis de planificació dels espais fluvials realitzats o en elaboració. - Es recorda la idoneïtat que en tots aquells projectes derivats del Pla territorial que impliquin increments de superfície urbanitzada s'estableixin les mesures preventives, correctores i/o compensatòries necessàries per a que la funcionalitat morfològica de la conca hidrològica no es vegi afectada. | <p>Aquestes consideracions queden fora de l'abast del Pla territorial. D'altra banda, la diversitat de continguts i abast dels diferents Plans directores urbanístics no permet establir una norma general en aquest aspecte.</p> <p>La normativa del Pla (Art. 2.12.2) ja remet als articles 5 i 6 del Reglament d'urbanisme que regulen aquests aspectes. D'altra banda, l'article 1.3 de la normativa estableix que les determinacions del Pla territorial són sense perjudici de l'observança obligatòria de les lleis i reglaments de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya relatives a qualsevol matèria de caràcter sectorial present en el territori.</p> <p>S'estima. S'inclou aquesta consideració a l'article 3.23 de la normativa</p> |
|--|---|--|

3.2.2 Aportacions derivades del procés de consulta i participació pública

Durant la fase d'avanç de pla es van rebre 46 suggeriments per part del públic. En l'informe de participació institucional i pública, que acompanya la documentació tècnica del Pla, es recull un llistat amb les entitats, particulars i empreses que van fer arribar escrits i la data de registre i alguns dels aspectes plantejats es llistaven a l'inici del punt 3.

En el següent quadre es resumeixen les al·legacions sobre o relacionades amb temes ambientals que s'han rebut durant la fase d'aprovació inicial per part del públic en general:

Taula 0.6 Aportacions del públic i grau d'incorporació. Fase d'aprovació inicial

| PERSONA/ENTITAT/ÒRGAN | APORTACIONS AL PLA | INCORPORACIÓ EN EL PLA |
|--|--|---|
| <p>UNIÓ DE PAGESOS DE CATALUNYA</p> | <p>- Es sol·licita que s'analitzin els criteris per la classificació dels espais que formen part del sistema de espais oberts que proposa el Pla i que s'avalui la inclusió dels sòls de valor agrari a la categoria de sòls de protecció especial tal i com es feia als Plans Directors de la Garrotxa i l'Empordà</p> <p>- Aspectes concrets de la normativa i de les directrius de paisatge:</p> <p>a) Considera que la normativa del Pla és arbitrària, imprecisa i indeterminada i regula aspectes pels quals el planejament territorial no té competències. Identifica diversos articles de les Normes on es produïrien aquestes disfuncions.</p> <p>b) Sol·licita que s'elimini l'article 1.14 tota vegada que obre la possibilitat de transformar el sòl no urbanitzable passant per sobre les determinacions del propi Pla.</p> | <p>La sistematització dels espais oberts adoptada pel Programa de Planejament Territorial en posterioritat a l'aprovació dels Plans directors territorials de l'Empordà i la Garrotxa respon realment a l'objectiu territorial d'integrar en una categoria pròpia, tant les àrees d'activitats productives agràries de significació territorial i que alhora són terrenys que aporten paisatges significatius o identitaris de l'àmbit territorial, com els sòls que per estar molt poc contaminats per l'edificació convé mantenir en el període de vigència del pla com espais no urbanitzats estructuradors de l'ordenació del territori. Aquest objectiu no comporta menystenir els valors intrínsecs de les activitats agràries; cal recordar que l'article 2.14 de les Normes del Pla sobre les activitats agràries en els espais oberts fa explícit el valor productiu dels espais oberts, la voluntat d'assegurar un espai per a la producció agrària i el reconeixement de les activitats agràries com a estratègiques per al futur de la col·lectivitat social.</p> <p>El Pla territorial, per raó de la seva escala de treball i per la diversitat de casuístiques sobre les quals pot arribar a operar ha de ser per força ric en criteris, directrius i arguments que orientin l'anàlisi de cada cas i la presa de decisions a l'escala de treball que correspongui. Això no altera substancialment els mecanismes de valoració i autorització de projectes en sòl no urbanitzable però, en canvi, si que els enriqueix substancialment amb una reflexió i un sentit territorial.</p> <p>La possibilitat de valorar en el futur alguna actuació d'interès territorial no prevista pel Pla susceptible de poder implantar-se en sòl de protecció territorial ha de justificar un provat valor estratègic per al desenvolupament territorial i/o un provat interès</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>c) Sol·licita aclariment sobre l'abast de l'article 3.20 de les Normes sobre els àmbits provinents de processos de parcel·lació rústica en sòl no urbanitzable.</p> | <p>supramunicipal, tindrà sempre un caràcter excepcional, haurà de justificar que la ubicació no pot ser una altra amb menor rang de protecció i està subjecte a les garanties que estableix el propi l'article.</p> <p>Aquest article determina inequívocament que els àmbits sobre els que és d'aplicació la segona part de la Disposició transitòria onzena del Text refós de la Llei d'urbanisme s'han de mantenir en el règim de sòl no urbanitzable, ateses les característiques distintives d'aquestes parcel·lacions.</p> |
| <p>ATENEU POPULAR DE CALONGE</p> | <p>Protegir el paratge el Pla i tota la Conca del Tinar com a zona d'alt gran valor agrícola</p> <p>Es demana preservar el Puigventós de qualsevol creixement i que es consideri pel seu valor patrimonial</p> <p>Protegir el Castell de Calonge i el Collet</p> | <p>El Pla territorial recull les mateixes tipificacions que el Pla director de l'Empordà, pel que fa al sistema d'espais oberts, si bé el sòl d'alt valor agrícola passa a considerar-se de protecció territorial. En el paratge del Pla, el Pla director territorial de l'Empordà va ajustar l'àrea de protecció especial pel seu alt valor agrícola d'acord amb les indicacions del llavors anomenat Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, amb el criteri complementari que cal que el Pla prevegi una certa proporció de sòl no urbanitzable de protecció preventiva. Es manté la tipificació proposada. El mateix raonament es pot estendre a la Conca del Tinar, remarcant, però, que el Pla en protegeix una proporció molt majoritària corresponent a la part més valuosa i paisatgísticament més conservada</p> <p>El nucli de Puigventós forma part d'un àmbit de sòl urbà en el planejament vigent. L'estratègia de millora i compleció assignada a aquest àmbit se centra en la millora del nucli existent i només admet creixements integrats morfològicament al caràcter del nucli. Proteccions més específiques no corresponen al contingut d'aquest Pla, però poden ésser definides, si s'escau, en instruments urbanístics i en les directrius de paisatge que s'incorporaran al Pla territorial.</p> <p>La protecció d'aquests elements importants del patrimoni cultural queda fora de l'abast del Pla en tot allò que vagi més enllà del seu reconeixement en la documentació. Aquesta és la finalitat</p> |

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| | | del plànol I4 que inclou només els edificis d'interès arquitectònic, d'acord amb les dades proporcionades pel Departament de Cultura. D'altra banda, cal assenyalar que sovint és preferible no difondre de manera generalitzada les ubicacions de les àrees d'interès arqueològic si no estan sent objecte d'una protecció efectiva. Això no obstant, la modificació puntual del Pla general del sector Balitrà est, així com el posterior Pla parcial del sector Collet est, aprovat definitivament el 24 d'octubre del 2007, protegeixen aquest àmbit, fruit d'una extensa prospecció arqueològica supervisada pels serveis territorials de cultura de Girona i d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català. |
| CONSORCI DE LES GAVARRES | <p>Esmena apartat 7.5.3 memòria ferroviària: en els projectes que considerin propostes de tren tram, especificar que caldrà tenir especial cura en l'aplicació de mesures de permeabilització de la fauna.</p> <p>Esmena apartat 7.5.4: pla vialitat plana selvatana, especificar que s'hauran d'incorporar mesures de desfragmentació als eventuais projectes d'ampliació o millora de les infraestructures existents.</p> <p>Si s'opta per variant sud de la Bisbal, incloure les mesures de la seva al·legació a DGC (no incloses)</p> <p>Normativa, esmenes articles 4.2 i 4.6 per incloure aspectes específics pas fauna (desfragmentació) i a directrius paisatge</p> | <p>El Pla no entra a valorar qüestions que s'han de dirimir en el marc dels corresponents Estudis informatius</p> <p>Pel que fa a les Directrius del paisatge, al punt 7 de l'article 2.3, sobre regulació de tanques, proposen afegir una nova directriu amb el següent contingut: En el cas d'afectar espais d'interès connector, prèviament a la instal·lació de qualsevol tanca, caldrà avaluar els impactes que aquesta pugui generar sobre la connectivitat ecològica.</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p style="text-align: center;">INSTITUCIÓ ALTEMPORDANESA PER A LA DEFENSA I ESTUDI DE LA NATURA (IAEDEN)</p> | <p>Participació ciutadana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es considera que el període de dos mesos per presentar al·legacions és insuficient i que manca una presentació del Pla a la ciutadania per aconseguir un autèntic procés de participació ciutadana. <p>Sistema d'Espais Oberts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El grafisme del plànol del sistema d'espais oberts és confús <p>Integració paisatgística:</p> <p>El PTPCG hauria d'incorporar algunes recomanacions de disseny de les zones industrials (mides de les naus recomanades en funció de l'activitat, arbrat, instal·lació d'energia solar, etc)</p> <p>Sistema d'assentaments:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El PTPCG desacredita totalment el PDTE canviant l'estratègia de la majoria dels pobles, fent-la menys restrictiva (canvi de creixement de reequilibri a moderat. Pensen que la justificació de superació dels escenaris previstos per a 2026, en quant a població, és un plantejament incorrecte; s'han de replantejar els escenaris futurs, però no a l'alça com fa el PTPCG, sinó a la baixa per adaptar-se a la nova situació social i econòmica. | <p>Si bé sempre és positiu períodes de temps més llarg, el document, comptant el període de consulta i la informació pública, ha estat exposat al públic durant quatre mesos.</p> <p>La cartografia dels Plans i en concret, la gamma cromàtica és fruit de la reflexió global duta en el si del Programa de Planejament Territorial. La gamma cromàtica dels espais oberts s'ha triat amb l'objectiu d'identificar tots aquells sòls que pertanyen a un mateix sistema i alhora diferenciar-los de la gamma cromàtica utilitzada en els altres sistemes. Dintre del sistema d'espais oberts, es diferencien els diferents tipus de protecció combinant les trames i els nivells de gradació dins de la mateixa gamma</p> <p>Per a la concreció de recomanacions paisatgístiques no especificades en aquesta normativa, el Pla es remet a les publicacions que en aquest sentit edita la Subdirecció general de paisatge i acció comarcal del Departament de Política territorial i Obres Públiques</p> <p>El canvi d'estratègia és fruit d'un procés de reflexió global dins el Programa de Planejament Territorial que ha considerat que l'estratègia de reequilibri no era viable en alguns casos i a més, sempre tenia com a topall el creixement moderat. S'ha considerat que aquesta és la millor solució per a l'ordenació del conjunt del territori</p> |
|---|--|---|

| | | |
|--|---|--|
| | <p>Mobilitat:</p> <p>Demana la retirada del projecte LOGIS Empordà</p> <p>Demana que no es plantegi el desdoblament de la carretera A-26,</p> <p>Es posa en dubte la necessitat de les “ Rondes de Figueres”. Això es tradueix en la petició de no preveure un nou vial pel Manol ni el perllongament de la C-31</p> <p>Reclama que es plantegi un tronc comú AP-7/A-2 per Figueres, seguint el corredor actual</p> <p>Considera que no és necessària la connexió Riumors-Fortià, tota vegada (que és suficient el servei que dona la N-II al seu pas per llevant de Figueres.</p> <p>Considera que cal abandonar el projecte de trasllat del ferrocarril d'ample ibèric i de l'estació d'Autobusos. Considera prou deixar en emplaçament actual i soterrar vies. Positiva la reserva del Pla Territorial. Valora positivament la reserva de sòl que estableix el Pla territorial a llevant de Figueres per a un corredor de transport col·lectiu.</p> | <p>Es desestima. És una actuació en curs d'important valor pel sistema logístic català</p> <p>El Pla considera aquesta via com a estructurant primària sense pronunciar-se en la seva secció. La secció es definirà en el marc de la planificació sectorial estatal, en tracta-se d'una via de titularitat estatal.</p> <p>Es desestima, el Pla incorpora una nova via per donar continuïtat a la C-31 fins a la nova estació intermodal de Figueres-Vilafant. Aquesta via, es considera com a via integrada que ha de tenir com a principal característica l'integració en l'entorn urbà pel qual transcorre</p> <p>Es desestima, el Pla proposa un tronc comú AP-7/A-2 pel nou corredor de l'A-2, de manera que en un futur s'alliberi el corredor actual de l'AP-7 per a la seva reconversió en un vial urbà estructurador de Vilafant i el conjunt del sistema urbà de Figueres.</p> <p>Es desestima. El Pla manté la proposta del Pla director territorial de l'Empordà d'un vial que constitueix un eix de tancament de malla entre la C-31 St. Feliu de Guíxols-Figueres, C-26 Figueres-Roses i A-26 Figueres-Llança. D'aquesta manera els trànsits entre l'Escala i Castelló d'Empúries es canalitzarien per la recentment condicionada C-31 i per aquest nou eix. Així, s'evitaria el pas del trànsit de pas per Sant Pere Pescador i per les zones protegides del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, com inicialment preveia el PITC</p> <p>La reserva del Pla territorial té com a objectiu garantir que sigui possible dur a terme un nou plantejament complementari l'esquema ferroviari de Figueres. En l'àmbit de transport ferroviari, considera que: a) cal potenciar la línia de Portbou per viatgers i mercaderies incorporant l'ample UIC i establir bones connexions</p> |
|--|---|--|

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>internacionals.</p> <p>b) cal prioritzar la millorar de la xarxa convencional enfront de la nova línia de l'ETF, per tal que les noves actuacions no impedeixin la implantació de rodalies, prioritzant els serveis de viatgers per la xarxa convencional.</p> <p>c) cal impulsar decididament línies de tren tram, incloent-hi el Figueres-Roses i el perllongament de Blanes-Lloret</p> <p>El Pla fa una aposta clara i decidida pel foment del transport en ferrocarril com a element estructurador de la mobilitat en transport col·lectiu a les Comarques Gironines. Així, la xarxa ferroviària es complementa amb la definició d'uns corredors principals d'aportació/distribució que, tot i que en primeres fases es puguin sustentar en el transport per carretera, puguin esdevenir corredors ferroviaris en fases posteriors. Amb aquesta xarxa es pretén estructurar el conjunt dels principals sistemes urbans de l'àmbit, oferint cadenes modals completes que puguin competir amb el transport individual per carretera i afavorir el canvi modal. Tota aquesta estratègia queda àmpliament detallada en la memòria del Pla.</p> <p>Així mateix, la documentació gràfica del Pla ja incorpora el condicionament de la xarxa ferroviària actual i els nous traçats d'altres prestacions previstos (TAV en obres i el nou Eix Transversal Ferroviari) i també la nova traça de tren tramvia d'accés a l'aeroport de Girona i el corredor ferroviari en estudi Blanes-Lloret, previstos al PITC.</p> <p>La resta de propostes de nous corredors ferroviaris es detallen a la memòria del Pla. Aquestes propostes queden supeditades als estudis de viabilitat que han de definir el mitjà de transport més adient per cada fase i la concreció dels traçats ferroviaris que es determinin, d'acord amb els criteris assenyalats al Pla.</p> |
|--|--|---|

| | | |
|--|--|--|
| <p style="text-align: center;">ASSOCIACIÓ DE NATURALISTES DE GIRONA</p> | <p>Infraestructuras de mobilitat-</p> <p>El Pla no assoleix una gestió de la mobilitat de les persones i les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i seguretat, i no garanteix en cap cas a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.</p> <p>El Pla hauria d'incorporar una proposta de desenvolupament del transport col·lectiu entre el sistema de municipis del litoral, i entre els principals pols socioeconòmics del interior, al mateix nivell de concreció que fa amb la xarxa viària.</p> <p>El Pla no hauria de considerar: el desdoblament de l'A-26 Figueres-Besalú; variants de Riumors i Fortià; variant de Borrassà a Ordís per sota de Navata; reconsiderar desdoblament A-2 per solapament/duplicitat amb AP-7/C-32; anella ferroviària al voltant de Figueres; el projecte del CIM de la Selva pel desenvolupament del Parc Aeroportuari i Logístic; allargar la C-32 en 4 carrils fins a Lloret; la construcció de la variant oest de Sils i Riudarenes; altres (variants de Verges i Parlavà, N-260 per Tosses, variant d'Olot i connexió amb Bracons, anella de Campdevàrol, variant nord de Ripoll i variant St. Joan Abadesses). En el corredor del Brugent cal considerar la opció de variant pel sud de Montfullà i pel nord a Sant Gregori.</p> <p>Justificar i avaluar ambientalment les diverses alternatives de condicionament, millora i desdoblament de les infraestructures viàries que considera el Pla.</p> | <p>El Pla fa una aposta clara i decidida pel foment del transport en ferrocarril com a element estructurador de la mobilitat en transport col·lectiu a les Comarques Gironines. Així, la xarxa ferroviària es complementa amb la definició d'uns corredors principals d'aportació/distribució que, tot i que en primeres fases es puguin sustentar en el transport per carretera, pugin esdevenir corredors ferroviaris en fases posteriors. Amb aquesta xarxa es pretén estructurar el conjunt dels principals sistemes urbans de l'àmbit, oferint cadenes modals completes que puguin competir amb el transport individual per carretera i afavorir el canvi modal. Tota aquesta estratègia queda àmpliament detallada en la memòria del Pla.</p> <p>No obstant això, la més avançada planificació sectorial en matèria de carreteres, en què bona part de les propostes es troba en alguna fase de definició projectual o en execució, fa que la representació gràfica del Pla reculli amb més precisió les propostes relatives a la xarxa viària que a la ferroviària. Tot i així, la documentació gràfica del Pla ja incorpora els nous traçats d'altres prestacions previstos (TAV en obres i el nou Eix Transversal Ferroviari) com també la nova traça de tren tramvia d'accés a l'aeroport de Girona prevista al PITC. La resta de propostes de nous corredors ferroviaris es detallen a la memòria del Pla. Aquestes propostes queden supeditades als estudis de viabilitat que han de definir el mitjà de transport més adient per cada fase i la concreció dels traçats ferroviaris que es determinin, d'acord amb els criteris assenyalats al Pla. El desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures del Pla està sotmès al corresponent procés d'avaluació ambiental associat (ISA, memòria ambiental) d'acord amb la legislació territorial i ambiental vigent. Així mateix, el Pla incorpora propostes formulades en altres instruments de planificació sectorial (PEIT; PITC; Pla d'aeroports,...) que han superat la seva corresponent avaluació ambiental. L'establiment de reserves urbanístiques de les propostes del Pla, així com el desenvolupament de cadascuna d'elles, incloent les justificacions, avaluacions i estudis d'impacte ambiental corresponents, es regeixen d'acord</p> |
|--|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>amb la legislació territorial, urbanística, ambiental i sectorial corresponent, tal i com es recull a l'article 4.5 de la normativa, amb les prescripcions que aquest afegeix.</p> |
| <p>INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS</p> <p>ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA A LES COMARQUES GIRONINES</p> | <p>Les dues formacions polítiques presenten per separat escrits amb el mateix contingut).</p> <p>El Pla hauria de planificar infraestructures de mobilitat d'acord amb un model sostenible que afavoreixi transvasament dels mitjans privats als públics. L'informe ambiental hauria d'incloure el càlcul d'emissions i de IMD derivat de les propostes del Pla.</p> <p>Respecte propostes a la xarxa viària, cal justificar i avaluar ambientalment les diverses alternatives, tenint en compte l'impacte i la permeabilitat territorial, així com la futura gratuïtat de l'AP-7, abans de proposar millores, desdoblaments i segregacions, sobretot en trams amb una IMD inferior 15.000</p> <p>Fer propostes de transport col·lectiu al mateix nivell de concreció que es fa amb la xarxa viària. En concret, respecte xarxa ferroviària: manteniment i integració del ferrocarril al centre de Figueres, perllongament Blanes-Lloret, tren tramvia Anella de les Gavarres, Girona-Olot i Figueres-Roses</p> <p>El Pla hauria de contemplar com a necessària la creació d'una Agència Intercomarcal del transport públic.</p> <p>La normativa del Pla hauria de considerar que les actuacions en matèria de mobilitat han d'incorporar un estudi d'impacte ambiental que inclogui una visió global del conjunt de la infraestructura sobre la qual s'actua i l'escenari final proposat pel Pla.</p> <p>El planejament urbanístic no hauria de recollir els traçats proposats pel Pla sense avaluació ambiental prèvia i anàlisi d'alternatives</p> | <p>El Pla fa una aposta clara i decidida pel foment del transport en ferrocarril com a element estructurador de la mobilitat en transport col·lectiu a les Comarques Gironines. Així, la xarxa ferroviària es complementa amb la definició d'uns corredors principals d'aportació/distribució que, tot i que en primeres fases es puguin sustentar en el transport per carretera, puguin esdevenir corredors ferroviaris en fases posteriors. Amb aquesta xarxa es pretén estructurar el conjunt dels principals sistemes urbans de l'àmbit, oferint cadenes modals completes que puguin competir amb el transport individual per carretera i afavorir el canvi modal. Tota aquesta estratègia queda àmpliament detallada en la memòria del Pla. No obstant això, la més avançada planificació sectorial en matèria de carreteres, en què bona part de les propostes es troba en alguna fase de definició projectual o en execució, fa que la representació gràfica del Pla reculli amb més precisió les propostes relatives a la xarxa viària que a la ferroviària. Tot i així, la documentació gràfica del Pla ja incorpora els nous traçats d'altres prestacions previstos (TAV en obres i el nou Eix Transversal Ferroviari) com també la nova traça de tren tramvia d'accés a l'aeroport de Girona prevista al PITC. La resta de propostes de nous corredors ferroviaris es detallen a la memòria del Pla. Aquestes propostes queden supeditades als estudis de viabilitat que han de definir el mitjà de transport més adient per cada fase i la concreció dels traçats ferroviaris que es determinin, d'acord amb els criteris assenyalats al Pla. El desenvolupament de les propostes del sistema d'infraestructures del Pla està sotmès al corresponent procés d'avaluació ambiental associat (ISA, memòria ambiental) d'acord amb la legislació territorial i ambiental vigent. Així mateix, el Pla incorpora propostes formulades en altres instruments de planificació sectorial (PEIT; PITC; Pla d'aeroports,...) que han</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>superat la seva corresponent avaluació ambiental. L'establiment de reserves urbanístiques de les propostes del Pla, així com el desenvolupament de cadascuna d'elles, incloent les justificacions, avaluacions i estudis d'impacte ambiental corresponents, es regeixen d'acord amb la legislació territorial, urbanística, ambiental i sectorial corresponent, tal i com es recull a l'article 4.5 de la normativa, amb les prescripcions que s'hi ha afegit.</p> |
|--|--|---|

4. CONCLUSIONS

- 4.1. Integració dels aspectes ambientals rellevants en la versió del Pla que es proposa sotmetre a aprovació
- 4.2. Previsió d'impactes significatius
- 4.3. Determinacions per als instruments que es desenvolupin o es derivin del Pla
- 4.4. Pla de seguiment
- 4.5. Dificultats detectades en el procés d'avaluació

4 CONCLUSIONS

Els objectius d'aquest capítol, en el qual es valora l'eficàcia i resultats del procés d'avaluació ambiental, són els d'avaluar si la integració dels aspectes ambientals en el pla ha comportat millores ambientals significatives, detallar els impactes ambientals rellevants del pla que se sotmetrà a aprovació, enumeració de les mesures protectores, correctores i compensatòries que preveu el pla, descripció de les determinacions que el pla estableix pel seu desenvolupament i seguiment, i descriure les dificultats sorgides durant el procés d'avaluació ambiental.

4.1 Integració dels aspectes ambientals rellevants en la versió del Pla que es proposa sotmetre a aprovació

En l'aprovació inicial, segons l'informe de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat, es va considerar que el pla no integrava una part significativa de les directrius ambientals. Alhora, el mateix informe especificava que l'ISA incorpora parcialment les determinacions assenyalades al Document de Referència. Tal i com es recull en aquesta memòria, aquesta manca d'incorporació de determinacions va produir-se principalment pels terminis molt ajustats previstos per l'aprovació inicial del Pla, l'acumulació de retards en la tramitació del Pla i per la manca de dades que van dificultar la incorporació d'algunes de les determinacions del Document de Referència, les quals, tal i com es va acordar amb l'òrgan ambiental encarregat de fer l'avaluació, han estat incorporades en bona mesura en la versió del Pla que serà aprovada.

Tanmateix, durant el procés d'informació pública del Pla aprovat inicialment s'han rebut algunes aportacions significatives des del punt de vista ambiental, tant per part d'administracions públiques com del públic en general. Tal i com es mostra a l'apartat anterior, bona part d'aquestes aportacions s'han incorporat convenientment al Pla, millorant el grau de compliment dels objectius ambientals plantejats a l'ISA.

Així doncs, les taules de l'apartat 3 es consideren vàlides com a resum de la integració dels aspectes ambientalment rellevants, tenint en compte que s'han incorporat diverses aportacions durant la fase d'informació pública del document aprovat inicialment que no fan més que millorar el grau de sostenibilitat de la proposta de planejament. Val a dir que l'objectiu amb el qual el pla pot millorar en el seu assoliment és el que fa referència al canvi modal i la potenciació del transport públic i els modes de transport més eficients (objectiu 6).

Amb tot, i a mode de balanç global de la integració dels aspectes ambientalment rellevants en el Pla que es pretén aprovar, cal dir que el Pla es considera que comporta un balanç positiu i representa una millora respecte l'alternativa zero, alhora que estableix un marc territorial homogeni per l'àmbit de les comarques gironines, actualment integrat per tot un seguit de plans directors existents.

Concretament, es considera que les aportacions de l'avaluació ambiental estratègica han millorat el grau d'assoliment dels següents aspectes relacionats amb els objectius ambientals del Pla:

- S'han introduït determinacions concretes a la normativa del Pla que han permès un millor tractament ambiental i la resolució d'alguns aspectes crítics relacionats amb l'ecoeficiència en l'edificació, l'estalvi i l'eficiència en el consum de recursos i l'emissió de contaminants, amb especial incidència en l'energia, l'aigua, els residus i les emissions a l'atmosfera; així mateix s'han introduït regulacions específiques relatives a la millora de les connexions ferroviàries i de transport públic en general vinculades als eixos d'aportació/distribució identificats a la memòria del Pla; i finalment s'ha incorporat una regulació específica per a les àrees d'especial interès per a la connectivitat ecològica que garanteix la preservació d'aquests valors i, molt important, vincula les actuacions en aquests espais a l'anàlisi sobre punts crítics per a la connectivitat i a les mesures correctores contingudes en l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.
- S'ha incorporat una categoria específica que es superposa a les categories de sòl de protecció especial i territorial d'interès agrari i/o paisatgístic, amb una regulació específica,

que identifica i preserva els principals connectors ecològics de l'àmbit de les comarques gironines. Tanmateix, el Pla no ha incorporat la totalitat dels corredors proposats en l'ISA i en alguns informes sectorials, si bé, com dèiem, la normativa adreça les actuacions en aquests àmbits a les determinacions contingudes en l'ISA. En aquest sentit, caldrà valorar si per a completar aquesta xarxa de connectors s'hi podrien incorporar sòls de protecció preventiva tal i com es raona a l'ISA.

- El Pla ha incorporat dues noves categories específiques referides al manteniment de la connectivitat. Concretament els eixos d'exigència de manteniment de la connectivitat en sòl urbà o urbanitzable (que només s'apliquen al Gironès i el Baix Empordà) i la determinació de condicions específiques per a les zones verdes urbanes amb l'objectiu també de garantir la connectivitat ecològica (aquesta actuació només es contempla al Baix Empordà). Val a dir que aquestes estratègies possiblement es podrien haver utilitzat pel Pla de manera més extensa, tot i que de nou, la referència a l'ISA en l'apartat de la normativa que regula els espais d'interès connector es considera que supliria aquesta mancança.
- Pel que fa als sòls de protecció territorial d'interès estratègic, s'ha modificat la delimitació d'un d'ells a la Selva per tal de protegir específicament el PEIN dels Estanys de Sils i per a la resta, en conjunt se n'ha establert a la memòria les finalitats a les quals podran ser destinats, en cas de ser necessari i adequadament justificat, cada un d'aquests sòl. Així, s'elimina la possibilitat de que els sòls de protecció territorial d'interès estratègic de la Selva es destinin a activitats industrials o logístiques en coherència amb la gran presència que aquestes activitats tenen a la comarca.
- S'ha millorat el grau de protecció dels hàbitats rars i amenaçats de l'àmbit d'estudi a través de l'anàlisi detallat dels seus nivells de representació dintre dels sòls de protecció especial i, específicament pels hàbitats agraris, en els sòls de protecció territorial d'interès agrari i paisatgístic. Concretament, comparant la proposta de sòls de protecció especial i territorial agrari i paisatgístic s'aprecia una major protecció dels hàbitats agrícoles, especialment a través de la proposta de sòls de protecció territorial (d'interès paisatgístic i/o agrícola).
- S'ha pogut realitzar un anàlisi més detallat de les àrees especialitzades per tal de poder determinar aquelles a les que calia assignar estratègies de reducció o extinció, havent-se incrementat el nombre d'assentaments als que s'assigna aquesta estratègia respecte de l'aprovació inicial. Tanmateix, hi ha alguns assentaments als que podria resultar adient assignar aquesta estratègia i que de moment no han estat incorporats pel Pla.
- Quan als aspectes relacionats amb la mobilitat, el Pla ha incorporat a la memòria i en part a la normativa el seu compromís pel transport ferroviari, expressant la seva total conformitat amb les propostes tramviàries i ferroviàries del PITC independentment de que aquestes estiguin representades o no en la cartografia del Pla i a la normativa es vincula qualsevol actuació en els eixos d'aportació/distribució identificats amb l'anàlisi de les seves implicacions i requeriments envers l'objectiu d'aconseguir un canvi modal. Tot i així, cal dir que en l'avaluació ambiental s'ha pogut incidir poc de manera efectiva amb el que és el disseny del sistema d'infraestructures de mobilitat del Pla doncs un cop analitzades aquestes hom ha trobat que aquestes provenien majoritàriament de la Fase 1 del PITC i fins hi tot disposaven ja de estudi informatiu o projecte, quan no es trobaven ja en execució o executades.

4.2 Previsió d'impactes significatius

4.2.1 Impactes ambientals derivats de l'aplicació del pla

Pel que fa a la previsió dels impactes ambientals significatius derivats de l'aplicació del Pla territorial cal destacar que, en general no es preveu que l'aplicació del Pla devingui en l'empitjorament de cap dels aspectes ambientalment rellevants analitzats. Ans al contrari, l'anàlisi detallat de tots aquests aspectes i l'establiment de regulacions i determinacions específiques per a molts d'ells farà que l'evolució dels paràmetres ambientals millori en relació a la tendència seguida en els últims anys.

Així, pel que fa al **sistema d'assentaments**, el Pla estableix estratègies de creixement específiques per a cada un d'ells que, fins allà on s'ha pogut analitzar, sembla que no haurien d'implicar la possibilitat d'incrementar el potencial de creixement previst pels planejaments vigents. Sembla ser que més aviat el pla derivaria en una contenció pel que fa a les previsions de creixement actuals, exceptuant possiblement en les àrees de creixements potenciat. En qualsevol cas, no s'ha pogut disposar de les dades per a realitzar aquest anàlisi en detall.

Sí que, com s'ha comentat anteriorment, el Pla ressol situacions problemàtiques relacionades amb alguns assentament especialitzats assignant-lis estratègies de reducció/extinció o bé mitjançant estratègies específiques relacionades amb el manteniment de les condicions de connectivitat ecològica.

Per contra, per raons d'aplicabilitat desapareix del Pla l'estratègia de creixement de reequilibri que hi havia en altres plans directores i territorials aprovats i tots els assentaments que tenien assignada aquesta estratègia passen a tenir assignat un creixement moderat, tot i que cal a dir que teòricament aquest canvi no hauria de significar un increment rellevant de les possibilitats de creixement, ja que l'estratègia de reequilibri, en la normativa tenia a la pràctica un topall del 30% respecte del sòl urbà existent, que és el mateix que per als de creixement moderat.

El que sí que pot tenir un impacte significatiu pel que fa al sistema d'assentaments és el fet que en el cas dels àmbits amb Pla director ja aprovat (Garrotxa i Empordà) la data a partir de la qual es calculen els potencials increments de sòl urbà vinculats a les estratègies de creixement moderat i mitjà és la data d'aprovació del present Pla territorial, la qual cosa provoca que d'aquesta xifra en quedi descomptada la superfície de sòl urbà que es pugui haver desenvolupat entre la data d'aprovació d'aquells Plans directores i aquest Pla territorial, de la qual cosa se'n deriva un increment absolut de la superfície urbanitzable en aquests àmbits.

Pel que fa al **sistema d'espais oberts**, el balanç del Pla és clarament positiu en tant que defineix una xarxa integral i continua d'espais lliures que protegeix de manera específica els sòls de major valor natural, ecològic i paisatgístic o sotmesos a vulnerabilitats o riscos. Així mateix, materialitza una xarxa d'àmbits d'especial interès connector que garanteix la connectivitat territorial entre tots els espais protegits de l'àmbit i cap a l'exterior.

Finalment, pel que fa al **sistema d'infraestructures de mobilitat**, els principals impactes del Pla venen donats en bona mesura per la transposició d'infraestructures contemplades en plans ja aprovats i avaluats ambientalment. En qualsevol cas, la incorporació de mesures específiques per a minimitzar l'impacte d'aquestes infraestructures sobre la connectivitat ecològica i la seva vinculació amb actuacions específiques de potenciació del transport públic fa que el balanç global, en comparació amb l'alternativa zero sigui clarament positiu.

4.3 Determinacions per als instruments que es desenvolupin o es derivin del pla

Cadascun a la seva escala de treball, caldrà que els instruments derivats d'aquest pla, tant planejament territorial sectorial com urbanístic, avaluïn la seva adequació ambiental als objectius que per aquest pla s'han determinat, seguint les determinacions següents.

4.3.1 Instruments de planejament derivat

Cadascun dels instruments de planejament urbanístic i planejament derivat, inclosos en l'àmbit de desenvolupament d'aquest Pla Territorial Parcial, en funció del tipus i de la seva escala de treball, hauran de tenir en compte en la seva avaluació ambiental, si s'escau, i en qualsevol cas en el seu plantejament els aspectes que es llisten a continuació, sens perjudici que, en l'avaluació ambiental pertinent, es determini un abast més detallat i específic.

- Hauran de tenir en compte i justificar adequadament la seva adequació o coherència amb els objectius ambientals d'aquest Pla Territorial, sense perjudici dels objectius ambientals específics que s'hagin de determinar per al pla o programa en qüestió.
- En els punts que el Pla identifica com crítics per la connectivitat el planejament urbanístic i sectorial, així com els projectes de noves infraestructures o adequació d'infraestructures existents hauran d'estudiar amb detall aquesta situació i preveure alternatives o mesures preventives, compensatòries o correctores de les noves actuacions per tal de millorar la connectivitat de manera específica en aquestes àrees i prestant especial atenció a les determinacions que en aquest sentit conté la normativa del Pla.
- Les noves trames urbanes d'extensió o reforma respondran als criteris d'estalvi de sòl i de proporcionalitat entre població i llocs de treball localitzats interpretats en el conjunt de l'àmbit –municipal o plurimunicipal- objecte de planejament.
- El disseny de les noves àrees urbanes incorporarà criteris de qualitat paisatgística, d'eficiència energètica, d'estalvi d'aigua, de mobilitat sostenible, d'afavoriment de la biodiversitat en la vegetació urbana, de prevenció de la contaminació i de gestió dels residus. De manera específica, caldrà que les noves actuacions urbanístiques en l'àmbit del Pla Territorial apliquin aquelles mesures viables tècnicament i econòmicament encarades a assolir l'autoabastament energètic dels sectors, el tancament del cicle de l'aigua dintre dels sectors, i un canvi modal radical del sistema de mobilitat. Concretament, els nous desenvolupaments hauran de preveure les mesures necessàries que permetin que el reg de zones verdes es dugui a terme mitjançant la recollida de les aigües pluvials, aigües grises o drenatges de les infraestructures soterrades.
- Caldrà estudiar vies per a que, en la mesura del possible, els nous creixements siguin neutres en carboni.
- Les noves trames urbanes s'adequaran a les condicions topogràfiques de l'espai on s'ubiquin i, sense perjudici de les solucions concretes d'ordenació adequades en cada cas, establiran relacions de continuïtat i harmonia formal amb les trames existents. Caldrà extremar l'observança d'aquests criteris en aquelles àrees i nuclis que per la seva visibilitat són components significatius del paisatge.
- Els plans o projectes que es desenvolupin en sòl de protecció preventiva i que es situïn a menys de 250 metres de distància d'espais naturals protegits o de zones humides protegides hauran de justificar que no afecten negativament els valors pels quals aquests espais són objecte de protecció i en qualsevol cas hauran de preveure mesures específiques per a minimitzar el seu impacte ambiental. El planejament urbanístic haurà de regular i delimitar amb major precisió aquestes zones també i, si s'escau, ampliar-les a sòls urbans o urbanitzables, o sòls de protecció territorial.
- L'ordenació de sectors de sòl urbanitzable, o de sòl urbà no consolidat, que siguin confrontants amb masses d'aigua (rius, rieres, canals, llacs, estanys o la vora del mar) així com amb sòls de protecció especial o territorial agro-paisatgístic, hauran de considerar la presència d'aquests elements i preveure espais de transició paisatgística entre el front edificat i aquells elements. En aquest espai de transició s'hi hauran de localitzar de manera preferent els sòls de cessió per a espais lliures i s'ha de tractar amb cura la composició urbana dels fronts edificats per la seva especial visibilitat.
- Els municipis de l'àmbit del Pla hauran de preveure en els seus plans d'ordenació urbanística municipal corredors específics per a les infraestructures de transport i distribució elèctrica que permetin travessar, si és indispensable, els sòls de protecció especial d'interès connector amb el menor impacte sobre la connectivitat ecològica.
- El planejament urbanístic avaluarà l'existència d'altres sòls aptes per desenvolupar i que ja tinguin la condició d'urbanitzables abans de fer un canvi de classificació dels sòls de protecció

preventiva que estableix el Pla. En el cas que no es disposi de més sòl i que s'hagin d'afectar a sòls de protecció preventiva caldrà que el planejament urbanístic o derivat analitzi amb detall els valors que hi concorren i cerqui la comptabilització màxima dels mateixos amb les actuacions que es prevegin.

- El planejament urbanístic delimitarà amb precisió les zones de risc o afectació i ha de determinar, si escau, les mesures específiques de protecció i prevenció que siguin adequades d'acord amb l'ordenació proposada i la normativa d'aplicació en cada cas.
- Els municipis podran preveure en el seu planejament urbanístic municipal que, quan malgrat l'observació de les condicions generals de protecció previstes pel Pla Territorial, una nova infraestructura afecti sòls d'elevat valor natural o paisatgístic, s'hagin de preveure com a mesures compensatòries actuacions de custòdia del territori que afectin a una superfície equivalent a l'afectada per la nova infraestructura. Aquestes actuacions podran implicar la necessitat d'adquirir terrenys i d'establir contractes o convenis de custòdia amb organitzacions que garanteixin, a mig i llarg termini, una gestió adequada dels terrenys així com el seguiment de l'efectivitat de les actuacions.
- El desenvolupament dels creixements urbanístics i de les renovacions urbanes previstes no només s'ha de subordinar a l'execució prèvia o simultània de les infraestructures necessàries per atendre les necessitats d'abastament d'aigua que generin, sinó que s'ha de condicionar a una garantia prèvia de l'abastament que assegurï l'existència del recurs i el seu subministrament, en base a un ús sostenible d'aquest. A més, el creixement urbanístic municipal ha d'internalitzar el cost global de la disposició, distribució i garantia del nou abastament previst derivat del seu desenvolupament”.
- A l'hora de desenvolupar una àrea especialitzada o una extensió de la mateixa, caldrà tenir en compte les determinacions específiques que estableix la normativa del Pla en estratègies per les àrees especialitzades.
- En l'ordenació del planejament derivat caldrà tenir en compte els espais lliures interns que defineix el Pla Territorial, així com els espais obligatoris de separació entre els creixements urbans o zones verdes urbanes a mantenir i potenciar el seu paper connector.
- Els nous plans d'infraestructures de mobilitat hauran de considerar si la prioritització de l'execució d'infraestructures ferroviàries o la millora de les infraestructures i serveis existents de transport públic col·lectiu poden suposar la racionalització de les intervencions d'ampliació o construcció de noves infraestructures viàries o fins i tot fer no recomanable o necessària la seva execució.

4.3.2 Projectes derivats del pla

Tal i com determina la legislació vigent en matèria d'avaluació d'impacte ambiental les noves infraestructures que es planifiquen en l'àmbit del Pla, així com aquelles ja previstes i pendent d'execució, caldrà que vagin acompanyades d'un estudi d'impacte ambiental.

Els nous elements d'infraestructures que s'hagin d'ubicar necessàriament en sòl de protecció especial, com també la millora dels que hi ha en aquesta classe de sòl, adoptaran solucions que minimitzin els desmuntis i terraplens, i evitaran interferir els connectors ecològics, corredors hidrogràfics, i els elements singulars del patrimoni natural (hàbitats d'interès, zones humides i espais d'interès geològic). L'estudi d'impacte ambiental quan sigui requerit per la naturalesa de l'obra tindrà en compte la circumstància de la seva ubicació en sòl de protecció especial. Quan no es requereixi l'estudi d'impacte ambiental serà preceptiva la realització, dins l'estudi d'impacte i integració paisatgística, d'una valoració de la inserció de la infraestructura en l'entorn territorial.

Així mateix:

- Les noves infraestructures lineals, o millores de les actuals, que hagin de travessar necessàriament per àmbits d'interès especial per a la connectivitat hauran d'incorporar un estudi específic sobre l'impacte de l'actuació en la connectivitat ecològica en el qual es prevegin les actuacions específiques per tal de permetre el pas de les espècies de fauna i d'altres fluxos ecològics a través seu amb facilitat i seguretat, ja sigui mitjançant passos de fauna, o com a resultat de la seva adaptació, mitjançant viaductes, túnels, falsos túnels, ponts, etc., a les característiques naturals, paisatgístiques i rurals de l'espai que travessin. Aquestes mesures hauran de garantir de manera específica el manteniment de la permeabilitat ecològica en el tram de la infraestructura que travessa pel sòl d'interès connector.
- A l'hora de redactar els projectes per a la construcció de noves infraestructures lineals o per a la reforma integral de les existents serà obligatori integrar per als trams de la infraestructura que travessin àmbits d'interès especial per a la connectivitat, i sempre que sigui tècnicament viable, les Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen el l'àmbit fluvial, (ACA, 2006), els Protocols de criteris ambientals d'obra civil (GISA/REGESA, 2003), el Manual de prevenció i correcció dels impactes de les infraestructures viàries sobre la fauna (DMAH, 1999), el Recull d'accions per minimitzar l'impacte de les infraestructures viàries sobre el territori (DMHA, 2000) i altres publicacions que el Departament de Medi Ambient i Habitatge pugui editar sobre la matèria.
- Les administracions públiques competents hauran d'adoptar mesures específiques per a la millora de la permeabilitat ecològica dels trams de les infraestructures existents que travessen sòls de protecció especial i/o àmbits d'interès especial per a la connectivitat.
- En les infraestructures hidràuliques que es construeixin dintre de sòls de protecció especial i/o àmbits d'interès especial per a la connectivitat s'hi hauran d'aplicar mesures preventives i correctores adients per assegurar la permeabilitat de les infraestructures, tant en sentit transversal com longitudinal respecte del curs d'aigua, i el manteniment de l'hàbitat i la funcionalitat fluvial.
- Els projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents observaran, amb caràcter general, la condició de potenciar els seus efectes positius i de minimitzar el seu impacte.
- Les actuacions d'infraestructures en estudi que es trobin incloses en l'àmbit del Pla hauran de concretar condicions específiques que garanteixin la compatibilitat d'aquestes amb les estratègies territorials del Pla i el compliment dels objectius ambientals.
- Alhora, les edificacions aïllades que s'ubiquin en sòls de protecció especial a més de l'Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística hauran d'incorporar un apartat que avaluï amb detall la compatibilitat de l'edificació amb els valors ambientals que motiven la seva protecció, així com que proposi mesures en el sentit de minimitzar l'impacte i/o afectació del paisatge en el qual s'insereix l'element en qüestió.
- En cas de portar-se a terme l'ampliació de l'aeroport Girona - Costa Brava amb la construcció d'una segona pista o el perllongament de l'actual, de manera que s'afecti a espais qualificats com sòls de protecció especial d'interès connector, caldrà que es prenguin les mesures adequades per a minimitzar l'afectació sobre la funció connectora d'aquest sòl de protecció especial i, en qualsevol cas, el projecte incorporarà mesures compensatòries per a la recuperació d'hàbitats com a mínim equivalents en superfície i qualitat, als afectats per l'ampliació.
- Caldrà tenir en compte els objectius de qualitat paisatgística així com les directrius del paisatge de l'àmbit de les comarques gironines i les determinacions sobre els projectes que serà necessari que incorporin per a la seva tramitació un Estudi d'Integració i Impacte Paisatgístic.

4.4 Pla de seguiment

L'objectiu d'aquest apartat és definir un sistema de seguiment que estableixi els mecanismes que permetin verificar de manera fefaent i periòdica l'eficàcia de l'avaluació ambiental realitzada i establir, en base a aquesta, les mesures correctores, compensatòries i les directrius necessàries per tal d'assegurar la concreció d'un model territorial sostenible.

D'acord amb la Llei 6/2009 d'avaluació ambiental de plans i programes, el promotor (en aquest cas el Departament de Política Territorial i Obres Públiques) és el responsable de dur a terme el seguiment dels efectes sobre el medi ambient derivats del desenvolupament d'aquest Pla territorial. L'òrgan ambiental pot participar d'aquest seguiment i a ell correspondrà específicament la supervisió dels efectes ambientals derivats de l'aplicació del Pla territorial i la recepció i valoració dels informes periòdics de seguiment per tal d'identificar els efectes adversos no previstos i poder adoptar així mesures correctores o compensatòries.

Donat que la metodologia per a la redacció dels plans directores i territorials ha anat evolucionant, al igual que la manera com aquests s'avaluen ambientalment, es considera que no és suficient amb fer un pla de seguiment i supervisió que sigui igual a la suma dels plans de seguiment i supervisió elaborats en cada cas per als diferents plans directores ja aprovats o en tràmit en l'àmbit de les Comarques Gironines. Cal substituir aquells per un pla global (amb les excepcions que corresponguin pel cas dels plans directores urbanístics fruit de la seva diferent escala de treball).

En aquest sentit, es proposa que el seguiment i la supervisió del Pla territorial es realitzi mitjançant l'emissió d'informes periòdics que hauran de ser supervisats per l'òrgan ambiental (o en el seu cas per la comissió mixta que es pugui establir).

Concretament es proposa l'emissió d'aquests informes amb una periodicitat de 4 anys fins a la revisió del Pla. El contingut d'aquests s'hauria de basar en l'Informe de Sostenibilitat Ambiental i la Memòria ambiental, de manera que s'avalui l'evolució experimentada pels diferents factors i paràmetres rellevants identificats en l'ISA, o en d'altres informes posteriors que hagin pogut sorgir, i que se'n valori la seva incidència ambiental i congruència amb els objectius ambientals del Pla. Així doncs, els objectius bàsics d'aquest seguiment ambiental són:

- *Comprovar que les actuacions es desenvolupen d'acord amb les condicions amb les quals es va aprovar el pla.*
- *Avaluar l'eficàcia de les mesures ambientals previstes al pla.*
- *Identificar si durant el procés de desenvolupament del pla han aparegut nous impactes no contemplats inicialment.*
- *Establir les mesures addicionals que s'estimin necessàries per al compliment dels objectius ambientals del pla.*
- *Valorar el grau de consideració dels criteris ambientals en els plans, programes i projectes derivats d'aquest Pla territorial, així com l'efectivitat real d'aquests criteris.*

Més concretament, en aquests informes de seguiment caldrà tenir especialment en compte els següents aspectes que hauran de ser **expressats en forma d'indicadors sintètics**, de fàcil càlcul i reproduïbles en el temps:

- Incidència sobre la connectivitat ecològica, amb especial atenció a les mesures de permeabilització i repermeabilització incorporades als projectes d'infraestructures viàries i ferroviàries.
- Evolució del grau d'ocupació dels polígons industrials i de l'evolució del nombre de polígons existents i previstos en el planejament vigent. En el moment en que el marc legal ho permeti,

caldrà reconsiderar l'aposta per polígons industrials mancomunats o supramunicipals, sempre hi quant això comporti la desclassificació de polígons ubicats en zones inadequades.

- Caldrà actualitzar el grau de compliment de la Directiva Marc de l'Aigua per a les diferents masses d'aigua ubicades dintre de l'àmbit.
- Seguiment específic del desenvolupament de les inversions en matèria ferroviària i en matèria de transport públic, així com de les dades de mobilitat de l'àmbit de les comarques gironines per a verificar que s'avança de manera substancial cap a un canvi modal en favor de modes més eficients.

4.4.1 Indicadors ambientals de seguiment

Per tal de poder realitzar un seguiment ambiental del Pla més eficient, aquest Informe de sostenibilitat ambiental a delimitat una sèrie d'indicadors específics, els quals permetran efectuar un seguiment de les actuacions derivades del Pla. Aquests indicadors s'organitzen a partir de l'organització de les següents agrupacions dels objectius ambientals realitzada en l'apartat corresponent:

- 1. Afrontar els factors causants del canvi climàtic i preparar-se per a afrontar-ne els efectes**
- 2. Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia**
- 3. Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera**
- 4. Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies**
- 5. Protegir i gestionar adequadament el paisatge**
- 6. Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianants, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat**
- 7. Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents**

Els indicadors ambientals definits compleixen amb els paràmetres següents:

- són fàcilment mesurables, de manera que es pot efectuar l'examen amb una certa immediatesa i sense excessives complicacions de caràcter tècnic.
- són pràctics i comprensibles, a fi i efecte que puguin assolir de forma efectiva el paper d'eines d'informació pública si és necessari. La seva interpretació ha de ser rellevant tant per les classes dirigents, els quadres tècnics i la ciutadania en general.
- són descriptius i integren el màxim nombre d'entrades, per tal que en un mateix indicador s'hi vegin reflectits com més aspectes ambientals millor, ja sigui directament o bé indirecta.

Així, s'indiquen a continuació els indicadors ambientals seleccionats per a cada una d'aquestes agrupacions d'objectius. S'ha d'apuntar que per a la primera agrupació, els indicadors relacionats seran els indicats per a les agrupacions 2 i 6, fet pel qual no existeix cap indicador específic per a aquesta agrupació:

| | |
|--|---|
| 2. Aconseguir un aprofitament sostenible dels recursos naturals, amb especial atenció a l'aigua i l'energia | |
| Indicador 2.1 | Producció local d'energies renovables |
| Mètode de càlcul | Producció anual d'energies renovables sostenibles/nºhabitants (en kwh/habitant/any) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | ICAEN |
| Indicador 2.2. | Consum total final d'energia |
| Mètode de càlcul | Considerar els diferents tipus d'energia consumits: Energia elèctrica (EE), gas natural (GN), gasos liquats de petroli (GLP), combustibles líquids (CL) i energies de producció local (EPL). EE+GN+GLP+CL+EPL/Nombre d'habitants (en Tep/habitant/any) |
| Tendència esperada | Reducció o manteniment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Direcció General d'Energia del Departament d'Indústria i Energia |
| Indicador 2.3. | Dotació d'aigua per habitant i dia |
| Mètode de càlcul | Volum anual d'aigua consumida a nivell comarcal i a nivell de les Comarques gironines (l/hab/dia) |
| Tendència esperada | Reducció |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Agència Catalana de l'Aigua i entitats subministradores |
| Indicador 2.4. | Gestió de les aigües residuals |
| Mètode de càlcul | (Població connectada a sistema de sanejament/població total)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Agència Catalana de l'Aigua i serveis municipals |
| Indicador 2.5. | Reciclatge de residus |
| Mètode de càlcul | Tn residus recollits selectivament/Tn residus produïts)*100 a nivell comarcal i a nivell de tot l'àmbit (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Agència de Residus de Catalunya i serveis municipals |

3. Fer front a totes les formes de contaminació i restaurar els ambients i àrees ja degradats, inclosos el sòl, les aigües i l'atmosfera

| Indicador 3.1 | Emissions de CO₂eq per habitant |
|-----------------------|---|
| Mètode de càlcul | TnCO ₂ eq/hab/any |
| Tendència esperada | Reducció |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | ICAEN |
| Indicador 3.2. | Població en municipis amb valors superiors als límits de NO_x i PM10 |
| Mètode de càlcul | (Volum de població en municipis amb superació de límits/Població total de municipis amb centres d'obtenció de dades)*100 (En %) |
| Tendència esperada | Reducció o manteniment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Web del Departament de Medi Ambient i Habitatge |

| 4. Aturar la pèrdua de biodiversitat dels ecosistemes, els hàbitats i les espècies | |
|---|--|
| Indicador 4.1 | Evolució de la biodiversitat |
| Mètode de càlcul | (Nombre d'espècies total en el moment actual/Nombre d'espècies total en el moment anterior)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Manteniment o augment no dirigit |
| Periodicitat | Cada cinc anys |
| Fonts | Banc de dades sobre la biodiversitat a Catalunya (BIOCAT) |
| Indicador 4.2 | Evolució del sòl inclòs en espais protegits |
| Mètode de càlcul | Sup. protegida per valors naturals/sup. total)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Manteniment o augment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Departament de Medi Ambient i Habitatge |
| Indicador 4.3 | Consolidació dels àmbits amb especial funció connectora |
| Mètode de càlcul | Sup. àmbits amb especial funció connectora consolidats/sup. total)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Manteniment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Departament de Medi Ambient i Habitatge i cartografia del present Pla |
| Indicador 4.4 | Fragmentació per noves infraestructures en zones amb especial funció connectora |
| Mètode de càlcul | Longitud de noves infraestructures lineals amb mesures de connectivitat incorporades/longitud de noves infraestructures lineals)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Departament de Medi Ambient i Habitatge i cartografia del present Pla. Plànols topogràfics del ICC, combinat amb estudis de detall de les diferents infraestructures |
| Indicador 4.5 | Qualitat ecològica dels espais fluvials |
| Mètode de càlcul | (Longitud trams amb QBR>75/Longitud xarxa fluvial total)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Agència Catalana de l'Aigua |
| Indicador 4.6 | Qualitat de les aigües subterrànies |
| Mètode de càlcul | (Masses d'aigua amb risc incompliment alt pel seu estat químic/total masses d'aigua)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Reducció |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Agència Catalana de l'Aigua. Document IMPRESS. |

| | |
|----------------------|---|
| Indicador 4.7 | Grau de protecció del hàbitats molt rars i molt amenaçats |
| Mètode de càlcul | (Hàbitats molt rars o molt amenaçats inclosos en sòls de protecció especial/superfície total d'hàbitats molt rars o molt amenaçats)*100 |
| Tendència esperada | Manteniment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Cartografia d'hàbitats |
| Indicador 4.8 | Zones vulnerables a la contaminació per nitrats |
| Mètode de càlcul | (Nombre de municipis inclosos en les zones vulnerables a la contaminació per nitrats/Nombre total de municipis)*100 |
| Tendència esperada | Manteniment o reducció |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Departament de Medi Ambient i Habitatge |

| 5. Protegir i gestionar adequadament el paisatge | |
|---|--|
| Indicador 5.1 | Incorporació d'informes de protecció paisatgística |
| Mètode de càlcul | (Nombre de Plans derivats amb estudi i informe d'integració paisatgística/Nombre total de Plans derivats)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Registre de planejament urbanístic i Departament de Medi Ambient i Habitatge |
| Indicador 5.2 | Actuacions en zones d'horitzó persistent, de fons escènic i en paisatges singulars |
| Mètode de càlcul | Nombre d'expedients d'implantació d'infraestructures o reclassificació del sòl en zones d'horitzó persistent, fons escènic o paisatges singulars |
| Tendència esperada | Disminució |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Catàleg de paisatge de les Comarques Gironines i expedients aprovats per la Direcció General d'Urbanisme |

| 6. Avançar cap a un model de mobilitat sostenible, basat en la prioritització dels vianants, la bicicleta, el transport públic i la intermodalitat | |
|---|--|
| Indicador 6.1 | Evolució del repartiment modal de la mobilitat |
| Mètode de càlcul | (Nombre de desplaçaments en vehicle privat/Nombre total de desplaçaments)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Reducció |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Estudis periòdics i enquestes de mobilitat |
| Indicador 6.2. | Actuacions de foment del transport públic |
| Mètode de càlcul | (Km de noves vies lineals destinades a transport públic/km de noves vies lineals destinades a transport privat)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Expedients de noves infraestructures viàries aprovats |
| Indicador 6.3. | Accessibilitat al transport en ferrocarril |
| Mètode de càlcul | (Població situada en un radi <1km d'una estació de ferrocarril/població total)*100 |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Cartografia del ICC i anàlisi de noves infraestructures ferroviàries |
| Indicador 6.4. | Km. de xarxa viària amb carril bici |
| Mètode de càlcul | Km totals de carril bici o vies verdes en xarxa viària intermunicipal |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Cartografia del ICC i anàlisi de noves infraestructures viàries |
| Indicador 6.5. | Nivell d'autocontenció comarcal |
| Mètode de càlcul | (Població treballadora a la mateixa comarca/Total població treballadora)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | IDESCAT i enquestes de mobilitat obligada |

7. Apostar per processos d'urbanització i transformació basats en un ús eficient del sòl i el benestar i la seguretat dels residents

| | |
|-----------------------|---|
| Indicador 7.1 | Evolució de la intensitat edificatòria |
| Mètode de càlcul | Habitatges nous/1000 habitants |
| Tendència esperada | Estabilització |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Serveis municipals i IDESCAT |
| Indicador 7.2. | Evolució de l'ocupació urbana |
| Mètode de càlcul | (Sup urbana actual+Sup urbanitzable planificada+Sup. de sistemes generals en sòl no urbanitzable/Sup. total)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Estabilització |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | POUMs municipals |
| Indicador 7.3. | Evolució en la tipologia d'habitatges |
| Mètode de càlcul | (Habitatges no principals/Total habitatges)*100 (en %) |
| Tendència esperada | Estabilització o reducció |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | IDESCAT i serveis municipals |
| Indicador 7.4. | Densitat neta en sòl residencial |
| Mètode de càlcul | Nombre d'habitants comarcals/superfície comarcal de sòl residencial |
| Tendència esperada | Augment |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Padró municipal (IDESCAT) i instruments de planejament urbanístic |
| Indicador 7.5. | Sòl industrial |
| Mètode de càlcul | m ² de sòl industrial existent i previst/1000 habitants |
| Tendència esperada | Estabilització |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Padró municipal (IDESCAT) i instruments de planejament urbanístic |
| Indicador 7.6. | Evolució de la superfície transformada de no urbanitzable a urbà |
| Mètode de càlcul | m ² de sòl no urbanitzable transformat a urbà o urbanitzable |
| Tendència esperada | Estabilització |
| Periodicitat | Cada dos anys |
| Fonts | Expedients aprovats per la Direcció General d'Urbanisme |
| Indicador 7.7. | Superfície agrícola transformada a urbà |
| Mètode de càlcul | Ha de sòl agrícola transformades a sòl urbà |
| Tendència esperada | Estabilització |
| Periodicitat | Anual |
| Fonts | Expedients aprovats per la Direcció General d'Urbanisme |

4.5 Dificultats detectades en el procés d'avaluació

Aquest apartat, que pretén recollir les conclusions generals sobre el procediment d'avaluació ambiental del Pla territorial de les comarques gironines, no es pot fer sense tenir en compte les dificultats trobades per a la realització de l'avaluació.

En primer lloc, cal posar de manifest que la metodologia, així com els aspectes formals i de contingut, establerts per a l'elaboració dels Plans territorials és força homogènia per a tots els àmbits de planificació territorial. Aquest fet respon a una voluntat expressa del promotor que té per objectiu evitar divergències entre els diferents territoris, alhora que facilitar la posterior gestió urbanística dels mateixos i dotar-los de seguretat jurídica. Això per tant, fa que en aquests plans i en el seu àmbit temàtic, l'abast de les consideracions que s'hi fan tingui una certa rigidesa que dificulta afrontar determinades problemàtiques específiques per a cada àmbit. Alhora, aquest fet acaba restringint les possibilitats d'incidència de l'avaluació ambiental en determinats aspectes que poden aparèixer com a rellevants en la diagnosi.

A banda d'aquesta "estandarització" metodològica, cal fer esment que de les 7 comarques que componen l'àmbit d'estudi, 5 ja disposen d'un Pla director aprovat o en estat avançat de tramitació i que, per tant, ja havia estat avaluat ambientalment en el seu moment. Aquest fet, ha implicat certes dificultats afegides en l'avaluació ambiental pel fet que, en compliment de la Llei 6/2009, els aspectes ja avaluats en el moment de tramitar-se aquells plans no podien tornar a ser avaluats, però alhora calia verificar per a cada cas que no existissin modificacions respecte de les estratègies i determinacions d'aquells plans que devinguessin en canvis amb incidència ambiental rellevant.

A més a més, cal tenir en compte que, les propostes d'infraestructures de mobilitat del Pla que ens ocupa es basen fonamentalment en el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC), el qual ja ha estat també avaluat. Per tant, ja en la fase d'avanç el Pla tenia un nivell de concreció molt elevat fruit de que bona part del territori ja havia estat "planificat" i avaluat i, per tant, malgrat en aquesta avaluació ambiental s'han detectat algunes previsions discutibles des del punt de vista ambiental, la capacitat d'aquest Pla i la seva avaluació ambiental per a incidir-hi és limitada.

D'altra banda, els terminis ajustats que s'han establert per part del promotor del Pla per a la seva tramitació, juntament amb el fet que es tracta d'un document dinàmic i que ha anat variant contínuament al llarg de tota el procés de redacció per a donar resposta a les diferents demandes dels agents implicats, fa que en algun punt és possible que existeixi alguna petita divergència entre el contingut d'aquest ISA i la resta de la documentació del Pla o alguna omissió inintencionada, però que en cap cas hauria de restar vàlida a les conclusions d'aquest ISA.

En qualsevol cas, a mode de conclusió, cal remarcar que el present Informe de Sostenibilitat Ambiental compleix amb forma i contingut amb allò establert per la Llei d'avaluació ambiental de plans i programes i amb la majoria dels requeriments fixats en el Document de Referència i de l'Informe sobre l'aprovació inicial emesos per l'òrgan ambiental.

EQUIP REDACTOR:

lavola

Adrià Gelabert Bautista
Laura Cid i Espinach
Nacho Guilera Vella
Francesc Baró
Ruth Rodriguez

Barcelona, a juliol de 2010.

