

### Perfil de l'infractor amb condemna penal per un delict de trànsit

- Home
- El 75 % viu a Barcelona
- Mitjana d'edat de 37 anys
- Una quarta part són solters
- La infracció principal va ser conduir sota els efectes de l'alcohol
- La taxa mitjana era d'un 094 mg/l
- Una cinquena part tenia antecedents penals



## La condemna de la consciència

**L'Ignasi té més de 30 anys, i porta quasi mitja vida treballant en el món de la Moto GP. Un món on es treballa sovint fora de casa, setmanes en hotels, un món que mou molts diners, un ambient de festa al més alt nivell, una vida tant diürna com nocturna extraordinària i glamurosa a ulls de molts. Un món de sensacions al límit! Mai havia passat res, per què preocupar-se? I per això, la pràctica habitual era viure fregant els límits, obviant riscos.**

“Tornava d'un gran premi i havia dormit poc. Vaig anar a dinar amb els amics i després vam continuar amb les copes i vam empalmar amb el sopar i vaig continuar bevent.” L'Ignasi, com havia fet altres vegades, va agafar el cotxe per anar a un altre lloc. Reconeix que el seu estat d'embriaguesa era considerable i que també havia consumit drogues. Baixava per les Rambles de Barcelona i, de cop, va topar contra la vorera i el seu cotxe va bolcar i es va enfilar per la vorera i va arrossegar tot el que tenia al davant. Fanals, papereres i un arbre que miraculosament va frenar el cotxe de cop i va impedir que atropellés un grup de turistes que estaven esperant a creuar el carrer. “Vaig sortir com vaig poder del cotxe, sense ni una rascada ni un cop. El primer que vaig pensar va ser que havia estat una sort que anés sol al cotxe!”

L'Ignasi va donar 0.98 mg/l a la prova d'alcoholèmia, gairebé quatre vegades més de la taxa legal permesa! “Per a mi i els meus amics era una pràctica habitual sortir de festa, beure i consumir. A mi mai m'havia parat la policia! Mai m'havien fet un control”, recorda. I afegeix: “Suposo que tenia la sensació de ser immune. Mai havia pensat que podia tenir un accident”.

La Guàrdia Urbana el va detenir i el va portar a la comissaria de la Zona Franca. Allà el van tancar en una cel·la. Era la primera vegada que dormia en una garjola. A l'endemà, judici ràpid i retirada del permís de conduir. Va agafar l'autobús i va anar cap a casa i ho va explicar. Els seus pares li van dir que això li hagués hagut de passar abans.

L'Ignasi té molt present que hagués pogut matar algú: “Crec que una motxilla així és impossible de portar i no m'ho hagués perdonat mai”. Al cap d'un any de l'accident de trànsit, va tenir la condemna definitiva: 365 dies sense permís de conduir, una sanció econòmica de 4.000 euros i 124 hores de treball per a la comunitat. Va tenir clar que, ja que havia de fer treballs per a la comunitat, volia fer-los en algun lloc que li servís per conscienciar-se i que estigués en certa ma-

nera relacionat amb el dany que ell hauria pogut ocasionar amb el seu accident.

Li van assignar TRACE, una associació que dona suport a persones amb traumatismes cranioencefàlics, la majoria com a conseqüència d'accidents de trànsit.

“El primer dia que vaig anar a TRACE vaig pensar: Ignasi, on t'has ficat?” Però han anat passant els dies i les setmanes i la seva implicació, participació i el seu canvi d'actitud, reconeix, han estat evidents.

Ajuda els socis en les seves rutines diàries i al llarg de totes aquestes setmanes ha anat coneixent les històries de cada una de les víctimes de trànsit. “M'he adonat que jo podria estar en el seu lloc i això m'ha fet prendre consciència de cop.”

“Crec que a partir de l'accident i de la meua experiència amb víctimes d'accidents de trànsit ha canviat no només la meua manera de fer sinó també de ser.” Li pregunto si algun dia s'oblidaria d'aquest episodi: “No, mai. Ni vull fer-ho.”

## PARADA AMB...

Verònica Pardo

## Penats per delictes de trànsit

Per veure el vídeo sobre el testimoni de l'Ignasi: [infotransit.gencat.cat](http://infotransit.gencat.cat)

Xavier Subias



Des del principi, l'Ignasi, va voler anar a un centre on prenguéss consciència de les conseqüències que pot tenir una conducció imprudent.

### Delictes seguretat viària associats a les demandes de l'any 2011

