

EL CONSELLER DE COMERÇ, TURISME I CONSUM, PERE ESTEVE, DEFENSA AVUI DAVANT DEL COMITÈ EUROPEU DE LES REGIONS LA IMPORTÀNCIA DE LES COMPANYIES AÈRIES DE BAIX COST PER AL DESENVOLUPAMENT TURÍSTIC

La Generalitat de Catalunya encapçala la presentació d'una esmena que pretén reconèixer el paper de les línies aèries de baix cost com a "element de diversificació, desestacionalització i dinamització turística".

El conseller de Comerç, Turisme i Consum, Pere Esteve, defensa avui a Brussel·les, davant del Comitè Europeu de les Regions, el paper que exerceixen les línies aèries de baix cost com a *"element de diversificació, desestacionalització i dinamització turística"*. L'esmena presentada pel conseller Esteve al dictamen 'Les companyies aèries de baix cost i el desenvolupament territorial' ha estat consensuada amb les Comunitats Autònomes d'Aragó, Galícia, Múrcia, Cantàbria, Illes Balears, Illes Canàries, País Basc, Castella-Lleó i La Rioja.

El dictamen inicial presentat davant del Comitè de les Regions i que avui exposa el representant del Consell del Districte de Tandridge (Regne Unit) davant d'aquest organisme, Gordon Keymer, pretén reconèixer el fet que *"el desenvolupament dels aeroports regionals pot contribuir a mantenir la mà d'obra qualificada a la regió"*, ja que amb l'arribada de vols de baix cost i el desenvolupament d'aquests aeroports s'ofereixen *"noves oportunitats de feina i formació"*. El dictamen també estableix que *"els serveis de manteniment i logística d'un aeroport regional faran créixer la necessitat de personal degudament format i capaç de sostenir el sector de l'aviació"*.

L'esmena encapçalada per la Generalitat de Catalunya i que avui defensa el conseller de Comerç, Turisme i Consum en delegació del president Pasqual Maragall afegeix al dictamen la consideració que *"les companyies aèries de baix cost poden ajudar a diversificar, desestacionalitzar i dinamitzar l'oferta turística, repercutint d'aquesta manera en una millora de la qualitat de l'oferta i, per tant, de l'atractiu turístic de les regions"*. Segons el conseller Pere Esteve, l'impacte de les companyies aèries de baix cost ha de servir *"no només per produir una expansió econòmica a la zona estricta de localització de l'aeroport o en els treballs directament relacionats amb les activitats aeroportuàries, sinó també a les zones turístiques que no són la destinació final dels passatgers d'aquest tipus de companyies"*.



Generalitat de Catalunya
**Departament de Comerç,
Turisme i Consum**

Gabinet de Comunicació
Oficina de Premsa

■ **Comunicat** de premsa ■

Barcelona, 17 de juny de 2004